

**CLASS D MONO AMPLİFİKATÖR**

**Kullanıcı Kılavuzu**

# **PRS-D5000SPL**

Ürününüzü [www.pioneer-eur.com](http://www.pioneer-eur.com)  
adresine kaydetmeyi unutmayın

**Pioneer** *sound.vision.soul*

**TÜRKÇE**

## İçindekiler

Bu PIONEER ürününü aldığınız için teşekkürler. Cihazı çalıştırmaya başlamadan önce bu kılavuzu okuduğunuzdan emin olun.

<b>Bu Cihazı Kullanmadan Önce</b>	
<b>Yapılacaklar</b> .....	<b>2</b>
Sorunla karşılaşıldığında yapılacaklar .....	2
Bu Ürün Hakkındaki Bilgiler .....	2
DİKKAT .....	2
<b>Cihazın Kurulması</b> .....	<b>3</b>
Amplifikasyon Ayarı .....	3
MODE SELECT Düğmesi .....	3
Eğri Seçme Düğmesi .....	3
Bas Artırma Frekansı Kontrolü .....	3
LPF için Kesme Frekansı Kontrolü .....	3
BFC (Vurgu Frekansı Kontrolü) Düğmesi .....	3
Subsonic Seçme Düğmesi .....	3
Güç Göstergesi .....	3
Bas Artırma Düzey Kontrolü .....	3
<b>Cihazın Takılması</b> .....	<b>4</b>
Bağlantı Şeması .....	4
Güç Terminalinin Takılması .....	5
Hoparlör Terminallerinin Takılması .....	6
Senkronize amplifikatörün Amplifikatör Ayarlarının yapılması .....	6
Amplifikatör ayarının çabuk ayarı .....	6
Amplifikatör ayarının gelişmiş ayarı .....	6
Hoparlör kablolarının takılması .....	6
<b>Montaj</b> .....	<b>8</b>
Yer paspasının ya da şasenin üstünde yapılan montaj örneği .....	9
<b>Özellikler</b> .....	<b>9</b>

## Bu Cihazı Kullanmadan Önce Yapılacaklar

### Sorunla karşılaşıldığında yapılacaklar

Ürün doğru çalışmadığında bayiinize ya da en yakın PIONEER Servis İstasyonuna başvurun.

### Bu Ürün Hakkındaki Bilgiler

Bu ürün subwoofer için olan D sınıfı bir amplifikatördür. Hem L (sol) hem de R (sağ) kanallar bu ürünün RCA girişine takılırsa, bu ürün mono bir amplifikatör olduğundan sesler karışık olarak çıkar.

### ⚠ DİKKAT

Sigortayı orijinal sigortadan daha yüksek orana sahip bir sigortayla asla değiştirmeyin. Yanlış bir sigortanın kullanılması, aşırı ısınmaya ve duman çıkmasına ve ürüne zarar vererek yanıklara sebep olabilir.

### DİKKAT

- Daima size önerilen akü kablosunu ve topraklama kablosunu kullanın, bu kablolar ayrı satılmaktadır. Akü kablosunu doğrudan akünün pozitif (+) ucuna ve topraklı kabloyu da aracın gövdesine takın.
- Amplifikatöre ıslak elle dokunmayın. Aksi takdirde elektrik çarpabilir. Ayrıca amplifikatöre ıslakken de dokunmayın.
- Trafik güvenliği ve güvenli araç kullanmayı devam ettirmek için, sesi normal trafik seslerini duyabileceğiniz kadar açın.
- Ayrı satılan akü kablosunun sigortası atarsa güç kaynağının ve subwoofer bağlantısını kontrol edin. Sorunu bulup çözün, ardından sigortayı aynı boyutta ve orandaki bir başka sigortayla değiştirin.
- Amplifikatörün ve subwoofer'in yanlış çalışmasını önlemek için, koruyucu devre anormal bir durum oluştuğunda amplifikatöre giden elektriği kesecektir (bu anda ses kesilecektir). Böyle bir durumda sistemin elektriğini kesin (OFF) ve güç kaynağının ve subwoofer'in bağlantısını kontrol edin. Sorunu bulup çözün.
- Sorunu bulamazsanız, bayiye arayın.
- Bağlantı ve montaj anında oluşabilecek elektrik çarpmasını ve kısa devreyi önlemek için, akünün negatif (-) ucunu önceden çıkardığınızdan emin olun.
- Amplifikatörü monte etmek için arka panele delik açarken, panelin arkasında hiç bir parçanın olmadığından emin olun. Tüm kabloları ve yakıt boruları, fren hatları ve elektrik kabloları gibi önemli malzemeleri zarar görmekten konduğunuzdan emin olun.
- Amplifikatörü sıvılarla temas edebileceği bir yere KOYMAYIN. Elektrik çarpabilir. Sıvılarla temas ederse amplifikatör ve hoparlörler zarar görebilir, içinden duman çıkabilir veya aşırı ısınabilir. Bunlara ek olarak amplifikatör yüzeyi ve takılı herhangi bir hoparlör ısınabilir ve hafif yanıklara sebep verebilir.

## Cihazın Kurulması

### Amplifikasyon Ayarı

Bu güç amplifikatörünü kullanan araba teybinin sesi açık olduğu halde ses düzeyi çok kısksa, güç amplifikatörünün ön tarafındaki amplifikasyon ayarını saat yönünde çevirin. Araba teybinin sesi açikken seste bozukluklar varsa, bu ayarları saatin ters yönünde çevirin.

- Bu amplifikatörü RCA donanımlı bir araba teybiyle kullanırken (standart çıkışı 500 mV), NORMAL konuma ayarlayın. Maksimum çıkış seviyesi 4 V ya da daha fazla olan RCA donanımlı bir Pioneer araba teybiyle kullanırken, düzeyi araba teybinin çıkış düzeyiyle aynı hale getirin.
- Senkron amplifikatörün amplifikasyon ayarı için, "Senkron amplifikatörün Amplifikatör Ayarlarının yapılması" bölümüne bakın.

### Bas Artırma Frekansı Kontrolü

Bas artırma kontrolüyle 40 ile 120 Hz arasında bir bas artırma frekansı seçebilirsiniz.

### LPF için Kesme Frekansı Kontrolü

40 ile 240 Hz aralığından bir kesme frekansı seçebilirsiniz.

### BFC (Vurgu Frekansı Kontrolü) Düğmesi

Araba teybinizle bir MW/LW yayın dinlerken bir vurgu sesi duyarsanız, BFC düğmesini standart uçlu küçük bir tornavida kullanarak değiştirin.

### MODE SELECT Düğmesi

MASTER, SYNC ve SYNC INV modlarından amplifikatörün senkron modunu seçebilirsiniz. MODE SELECT düğmesinin pozisyonu için "Hoparlör kablolarının takılması" bölümüne bakın.

### Bas Artırma Düzey Kontrolü

Bas artırma düzeyi kontrolü, bas düzeyini bas artırma düzeyi kontrolü tarafından 0 ile 12 dB arasında seçilen frekansların çevresinde artırabilir.

### Eğri Seçme Düğmesi

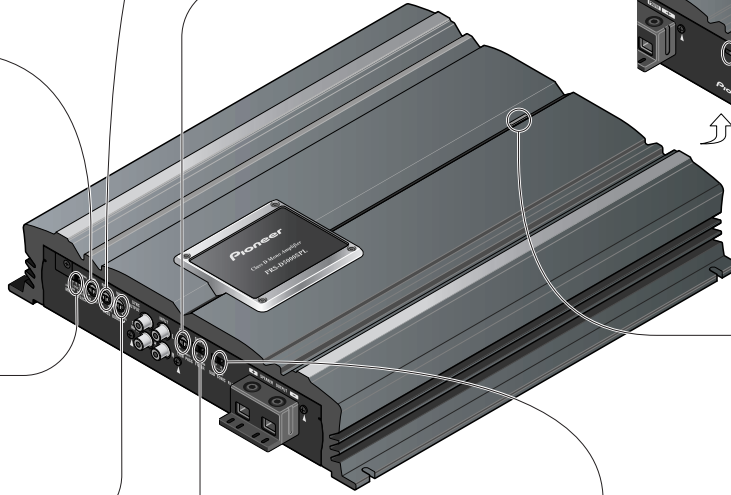
LPF eğrisini -18 ve -24 dB arasında seçebilirsiniz.

### Subsonic Seçme Düğmesi

Subsonic filtresi 20 Hz'in altındaki duyulmaz frekansları keserek istenmeyen titremleri ortadan kaldırır ve güç kaybını engeller.

### Güç Göstergesi

Cihaz açıldığında güç göstergesi ışığı yanar.



## Cihazın Takılması

### ⚠ DİKKAT

- Kısa devre oluşmasını ve birime zarar gelmesini engellemek için akünün negatif (-) terminalini çıkarın.
- Kabloları, kablo kıskacıları veya yapıştırıcı bantlarla sağlamlaştırın. Kabloları korumak için, metal parçalara dokundukları yerde, etraflarını yapıştırıcı bantla kaplayın.
- Kabloları ısınacakları örneğin klimanın sıcak hava üflediği yerlere döşemeyin. Yalıtım ısınır, zarar görerek aracın gövdesinde kısa devreye sebep olabilir.
- Kabloların vites kolu, el freni ve koltukları kaydıran mekanizmalar gibi aracın hareket eden parçalarına engel olmadığından emin olun.
- Asla cihazın elektrik kablusunun yalıtımını keserek ve başka bir kabloun ucuna bağlayarak diğer bir cihaz elektrik sağlamayın. Kablounun akım kapasitesi artacak ve aşırı ısınmaya yol açacaktır.
- Sigortayı orijinal sigortadan daha yüksek orana sahip bir sigortayla asla değiştirmeyin. Yanlış bir sigortanın kullanılması, aşırı ısınmaya ve duman çıkmasına ve ürüne zarar vererek yanıklara sebep olabilir.

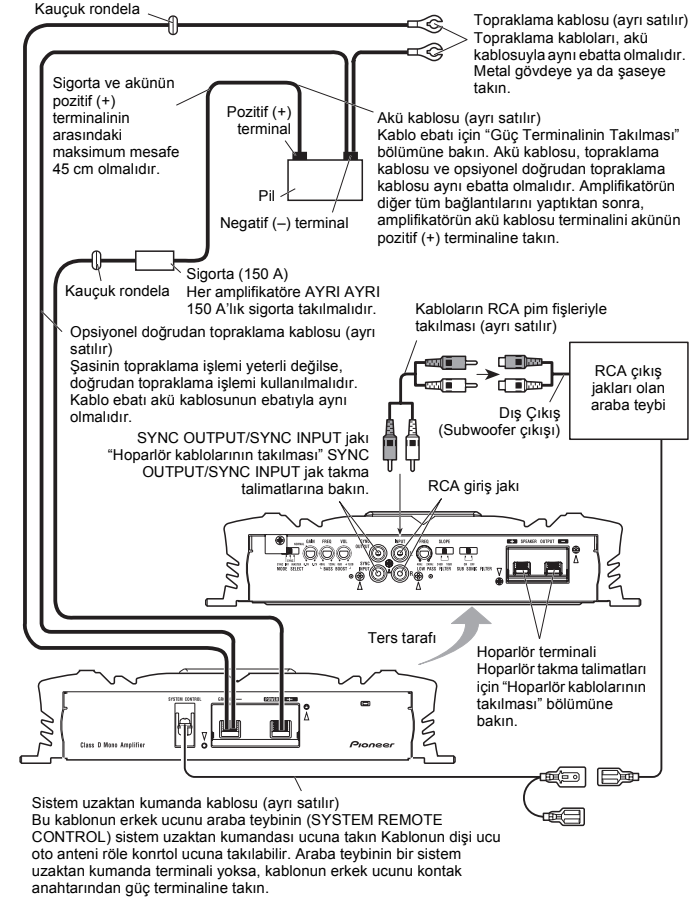
### ⚠ DİKKAT:

#### Hasarları ve/veya yaralanmaları önlemek için alınacak önlemler

- Hoparlör kablosunu doğrudan topraklamayın ya da bir kaç tane hoparlör için negatif (-) uçlu bir kabloyu takmayın.
- Bu cihaz 12 volt akülü ve negatif topraklı araçlar içindir. Rekreasyonel amaçlı araçlara, kamyon ve otobüslere takmadan önce, akünün voltajını kontrol edin.
- Arabanın teybi motor çalışmazken ya da boşta çalışırken uzun süreli olarak açık kaldıysa, akü bitebilir. Motor çalışmazken ya da boşta çalışırken, aracın teybini kapatın.
- Amplifikatörün sistem uzaktan kumanda kablosu kontak anahtarları (12 V DC) ile güç terminaline takılıysa, amplifikatör araba teybini açık olup olmadığına bağlı olmaksızın her zaman açık olacaktır. Bu yüzden motor çalışmadığında ya da boşta çalıştığında akü bitebilir.
- "Cihazın Takılması" bölümünde belirtilen dirençten daha düşük dirence sahip bir subwoofer'ı bu cihaza takmayın. Takma işlemi belirtildiği gibi yapılmazsa amplifikatör zarar görebilir, içinden duman çıkabilir veya aşırı ısınabilir. Ayrıca, amplifikatör yüzeyi ısınabilir ve hafif yanıklara sebep verebilir.
- İki subwoofer'dan herhangi birini amplifikatöre takın; 1: 750 W veya daha yüksek nominal girişi ve 4 Ω direnci olan bir subwoofer veya 2: 1.500 W veya daha yüksek nominal girişi ve 2 Ω direnci olan bir subwoofer. Nominal giriş ve direnç yukarıda belirtilen aralığın dışında kalıyorsa, subwoofer'da yangın çıkarabilir, duman çıkarabilir veya hasar görebilir.
- Ayrı satılan akü kablosunu hoparlör kablolarından mümkün olduğunca uzağa takın ve döşeyin. Ayrı satılan akü kablosunu ve topraklı kabloyu, hoparlör kablolarını ve amplifikatörün antenden, anten kablousundan ve radyodan mümkün olduğunca uzağa takın ve döşeyin.

- Bu cihazın ya da diğer cihazların kablolarının işlevleri aynı olsa bile ayrı renklere sahip olabilirler. Bu cihazı başka bir cihaza bağlarken, her iki cihazın da sağlanan Kurulum kılavuzlarına başvurup, işlevleri aynı olan kabloları bağlayın.

## Bağlantı Şeması



## Birimin Takılması

### Güç Terminalinin Takılması

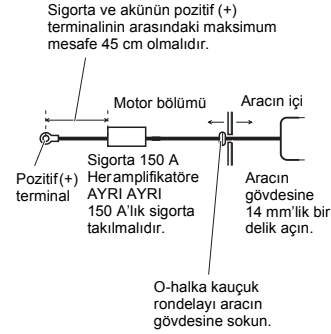
- Daima size önerilen akü kablosunu ve topraklama kablosunu kullanın, bu kablolar ayrı satılmaktadır. Akü kablosunu doğrudan akünün pozitif (+) ucuna ve topraklı kabloyu da aracın gövdesine takın.
- Önerilen kablo ebatları (AWG: American Wire Gauge) aşağıdaki gibidir. Akü kablosu, topraklama kablosu ve opsiyonel doğrudan topraklama kablosu aynı ebatta olmalıdır.

#### Akü Kablosu ve Topraklama Kablosunun Ebatı

Kablo Uzunluğu	1,2 m'den daha az	1,2 – 2,1 m	2,1 – 3,0 m
Kablo Ebatı	4 AWG	4 AWG	2 AWG
3,0 – 3,9 m	3,9 – 4,8 m	4,8 – 5,7 m	5,7 – 6,7 m
2 AWG	1 AWG	1 AWG	0 AWG

#### 1. Akü kablosunu motor bölümünden aracın içine geçirin.

- Amplifikatörün diğer tüm bağlantılarını yaptıktan sonra, amplifikatörün akü kablosu ucunu akünün pozitif ucuna (+) takın.

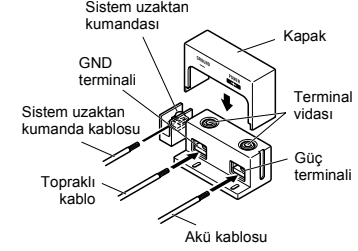


#### 2. Akü kablosunu, topraklı kabloyu ve sistem uzakta kumandası kablosunu kıvrın.



#### 3. Kabloları terminale takın.

- Kabloları terminallere takmadan önce kapakları çıkarın. Kabloları terminallere taktıktan sonra kapakları takın.
- Terminal vidalarıyla kabloları sağlamlaştırın.

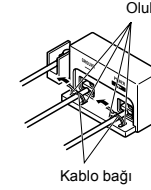


#### ⚠ UYARI

Akü kablosunu terminale, terminal vidalarını kullanarak sağlamca takmazsanız, terminal bölgesi aşırı ısınabilir ve hasara ve hafif yanıklar dahil yaralanmalara sebebiyet verebilir.

#### 4. Kablo bağlarını olukların içine koyun ve kablo bağlarını kabloların etrafına sarın.

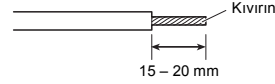
- Kablo bağını kablo izolasyonunun etrafına sarın, çıplak kabloya sarmayın.



## Birimin Takılması

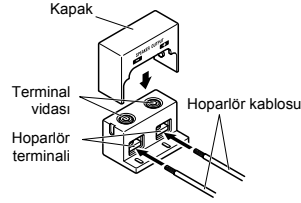
### Hoparlör Terminallerinin Takılması

1. Hoparlör kablolarının uçlarını yaklaşık 15 – 20 mm çıkarın ve pense ya da kesici bir alet kullanarak kıvrın.



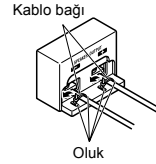
2. Hoparlör kablolarını hoparlör terminallerine takın.

- Kabloları terminallere takmadan önce kapakları çıkarın. Kabloları terminallere taktıktan sonra kapakları takın.
- Terminal vidalarıyla hoparlör kablolarını sağlamlaştırın.



3. Kablo bağlarını olukların içine koyun ve kablo bağlarını kabloların etrafına sarın.

- Kablo bağını kablo izolasyonunun etrafına sarın, çıplak kabloya sarmayın.



### Senkron amplifikatörün Amplifikatör Ayarlarının yapılması

Hoparlör kablolarını taktıktan sonra, her senkron amplifikatörün amplifikatör ayarını yapın. Tüm senkron amplifikatörler ana amplifikatörün ayarlarını takip eder.

#### Amplifikatör ayarının çabuk ayarı

Her senkron amplifikatörün amplifikasyon ayarı kontrolünü NORMAL olarak ayarlayın. Bu ayar, uygulamaların çoğunluğunun çıkış seslerini doğru bir şekilde ayarlayacaktır.

#### Amplifikatör ayarının gelişmiş ayarı

Ana amplifikatörden başlayarak sırasıyla her amplifikatörün amplifikasyon ayarını yapın.

1. Sinüs dalgasını bu sistemden düşük bir çıktı düzeyinde çıkarın.
2. Ana amplifikatörün voltaj seviyesini ölçmek için volt metresini kullanın.
3. Senkron amplifikatörün voltaj seviyesini ölçmek için volt metresini kullanın.
4. Senkron amplifikatörün amplifikatör ayarı kontrolünü kullanarak, senkron amplifikatörün çıkışını ana amplifikatörün çıkışıyla eşleyin.
5. Her senkron amplifikatör için bu işlemi doğru bir sırada uygulayın.

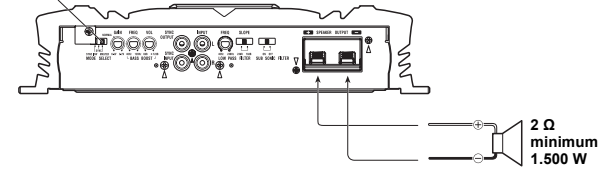
### Hoparlör kablolarının takılması

Hoparlör kablolarını konfigürasyona uyacak şekilde, aşağıdaki şekillere göre takın.

#### Tek Amplifikatör

- Hoparlör kablo ebatı minimum 10 AWG olmalıdır.
- Yük, hoparlörlerin herhangi bir kombinasyonu olabilir ancak direnç 2 Ω veya daha geniş olmalıdır.

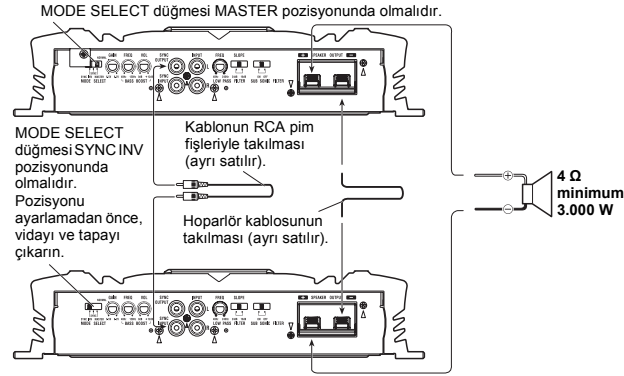
MODE SELECT düğmesi MASTER pozisyonunda olmalıdır.



## Birimin Takılması

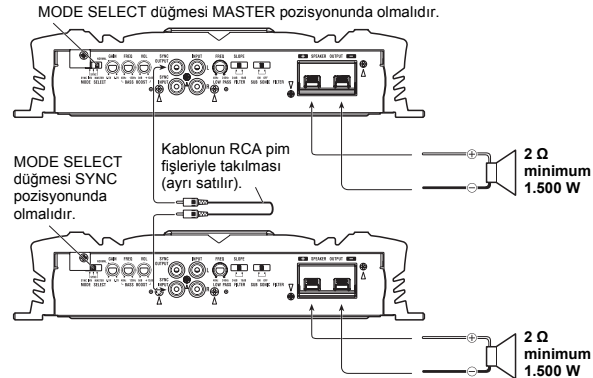
### Köprülenmiş iki Amplifikatör

- Hoparlör kablo ebatı minimum 10 AWG olmalıdır.
- Yük, hoparlörlerin herhangi bir kombinasyonu olabilir ancak direnç 4 Ω veya daha geniş olmalıdır.



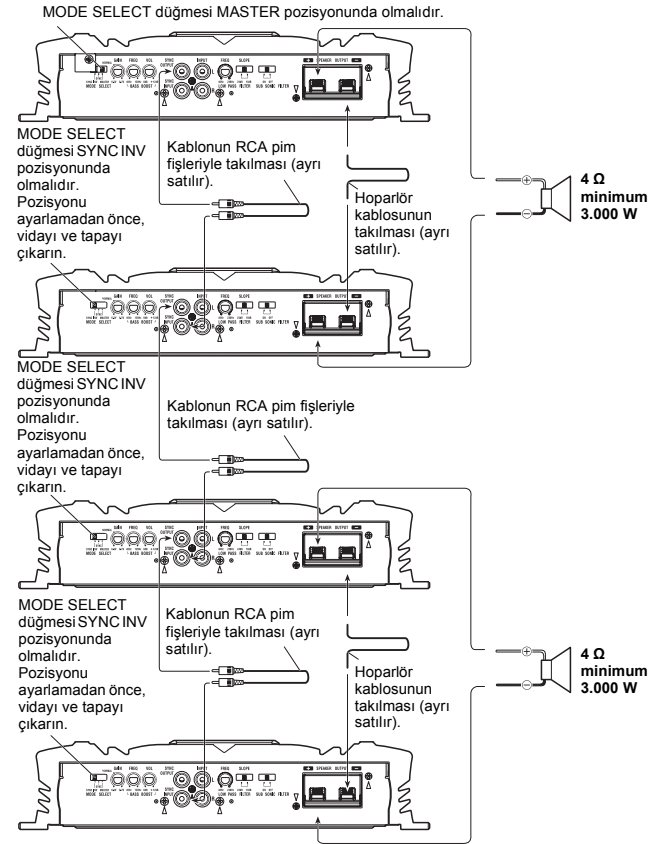
### İki Amplifikatör

- Hoparlör kablo ebatı minimum 10 AWG olmalıdır.
- Yük, hoparlörlerin herhangi bir kombinasyonu olabilir ancak direnç 2 Ω veya daha geniş olmalıdır.



### Köprülenmiş Dört Amplifikatör

- Hoparlör kablo ebatı minimum 10 AWG olmalıdır.
- Yük, hoparlörlerin herhangi bir kombinasyonu olabilir ancak direnç 4 Ω veya daha geniş olmalıdır.

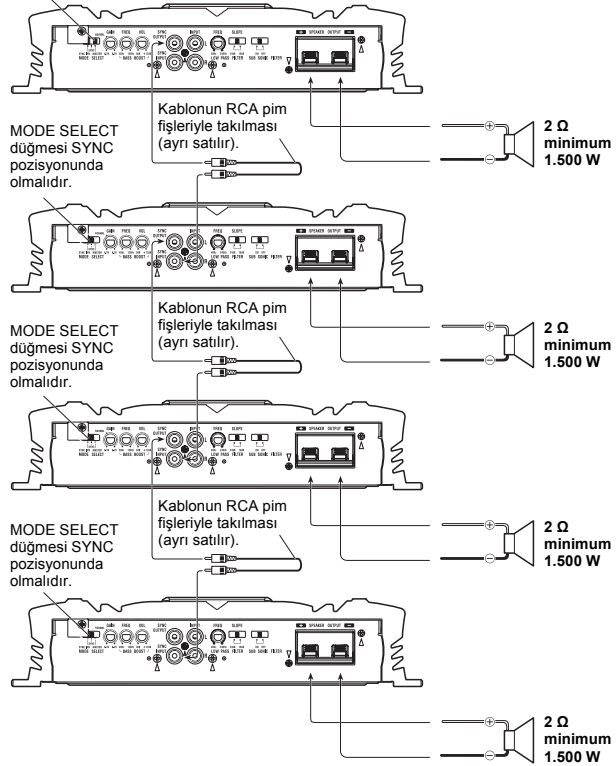


## Birimin Takılması

### Dört Amplifikatör

- Hoparlör kablo ebatı minimum 10 AWG olmalıdır.
- Yük, hoparlörlerin herhangi bir kombinasyonu olabilir ancak direnç 2 Ω veya daha geniş olmalıdır.

MODE SELECT düğmesi MASTER pozisyonunda olmalıdır.



## Montaj

### ⚠ DİKKAT

- Aşağıdaki yerlere monte etmeyin:
  - Aracın aniden durması anında sürücüyü veya yolcuları yaralayabileceği yerlere.
  - Sürücü koltuğunun önündeki paspasın üstü gibi sürücüye engel olabilecek yerlere.
- Kabloların koltukları kaydıran mekanizmalara takılarak kısa devre oluşturmayacağından emin olun.
- Amplifikatörü monte etmek için arka panele delik açarken, panelin arkasında hiç bir parçanın olmadığından emin olun. Tüm kabloları ve yakıt boruları, fren hatları ve elektrik kablolarını iç önemli malzemeleri zararlılardan koruyun.
- Delme vidalarını, uçlarının hiçbir tele değmeyeceği bir şekilde takın. Bu işlemin böyle yapılması tellerin arabanın sarsıntısıyla kesilerek yangına sebep olmaması açısından önemlidir.
- Amplifikatörü sıvılarla temas edebileceği bir yere KOYMAYIN. Elektrik çarpabilir. Sıvılarla temas ederse amplifikatör ve hoparlörler zarar görebilir, içinden duman çıkabilir veya aşırı ısınabilir. Bunlara ek olarak amplifikatör yüzeyi ve takılı herhangi bir hoparlör ısınabilir ve hafif yanıklara sebep verebilir.
- Doğru bir montaj yapmak için, amplifikatörle gelen parçaları burada belirttikleri gibi kullanın. Amplifikatörle gelen parçaların haricinde parçalar kullanılırsa, amplifikatörün iç kısmı zarar görebilir ya da gevşeyerek amplifikatörün kapanmasına sebep olabilirler.
- Sigortayı orijinal sigortadan daha yüksek orana sahip bir sigortayla asla değiştirmeyin. Yanlış bir sigortanın kullanılması, aşırı ısınmaya ve duman çıkmasına ve ürüne zarar vererek yanıklara sebep olabilir.

### ⚠ DİKKAT:

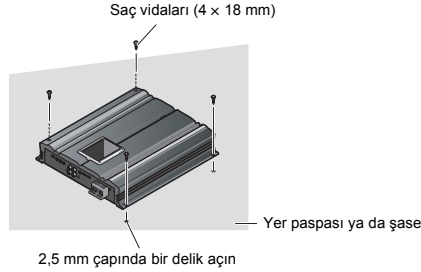
#### Yanlış çalışmayı ve/veya yaralanmaları önlemek için alınacak önlemler

- Amplifikatörün ısısının doğru yayılımını sağlamak için, montaj esnasında aşağıdakileri yaptığınızdan emin olun.
  - Amplifikatörün havalanması için üst tarafında yeterince boşluk bırakın.
  - Amplifikatörü yer paspasıyla ya da halıyla kapatmayın.
- Amplifikatörü sıvılarla temas edebileceği bir yere KOYMAYIN. Elektrik çarpabilir. Sıvılarla temas ederse amplifikatör ve hoparlörler zarar görebilir, içinden duman çıkabilir veya aşırı ısınabilir. Bunlara ek olarak amplifikatör yüzeyi ve takılı herhangi bir hoparlör ısınabilir ve hafif yanıklara sebep verebilir.
- Amplifikatörü stepne tahtası gibi sağlam olmayan yerlere monte etmeyin.
- En iyi montaj yeri aracın türüne ve montaj yerine göre farklılıklar gösterir. Amplifikatörü sert bir yere monte ederek sağlamlaştırın.
- Önce geçici bağlantılar yaparak amplifikatörün ve sistemin doğru çalıştığından emin olun.
- Amplifikatörü monte ettikten sonra, stepne lastiğin, krikonun ve aletlerin kolayca yerlerinden çıkarılabileceklerinden emin olun.

## Montaj

### Yer paspasının ya da şasenin üstünde yapılan montaj örneği

1. Amplifikatörü takılacağı yere yerleştirin. Amplifikatörle gelen delme vidalarını (4 x 18 mm) vida deliklerine sokun. Bir tornavidayla vidaların üstüne bastırarak, montaj deliklerinin yerlerini işaretleyin.
2. İşaretlenen yerlerde 2,5 mm çapında delikler açarak, ya halının üstüne ya da doğrudan şase üzerine amplifikatörü takın.



## Özellikler

Güç kaynağı	14,4 V DC (10,8 – 15,1 V kullanılabilir)
Topraklama sistemi	Negatif tür
Akım tüketimi	70 A (devamlı güçte, 4 Ω)
Ortalama akım kullanımı*	10,6 A (4 Ω bir kanal için) 15,6 A (2 Ω tek kanal için)
Sigorta	150 A
Boyutlar	300 (A) x 64 (B) x 330 (D) mm
Ağırlık	7,3 kg (Kablolar hariç)
Maksimum güç çıkışı	1.500 W x 1 (4 Ω) / 3.000 W x 1 (2 Ω)
Devamlı güç çıkışı	1.100 W x 1 (4 Ω) / 1.950 W x 1 (2 Ω) (DIN45324, +B=14,4 V)
Yük direnci	4 Ω (2 – 8 Ω kullanılabilir), (Örn. Köprü 4 – 16 Ω)
Frekans tepkisi	10 – 240 Hz (+0 dB, –1 dB)
Sinyal gürültü oranı	90 dB (IEC-A ağı)
Distorsiyon	0,05 % (50 W, 100 Hz)
Düşük geçiş filtresi	Kesme frekansı: 40 – 240 Hz Kesme eğrisi: –18, –24 dB/oct
Subsonic filtre (HPF)	Frekans: 20 Hz Eğri: –18 dB
Bas artırma	Düzeyle: 0 – 12 dB Frekans: 40 – 120 Hz
Faz kontrolü	SYNC, SYNC INV
Amplifikasyon ayarı	200 mV – 6,5 V
Maksimum giriş düzeyi/direnci	RCA: 6,5 V/22 kΩ

#### Not:

- Cihazın geliştirilmesi amacıyla özelliklerde ve cihaz tasarımında önceden haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir.

#### \* Ortalama akım kullanımı

Ortalama akım kullanımı, audio sinyali girildiğinde neredeyse maksimum akım kullanımı seviyesine çıkar. Birden fazla amplifikatörün kullandığı toplam akım miktarını hesaplarken bu değeri kullanın.

TÜRKÇE

9



**PIONEER CORPORATION**  
4-1, MEGURO 1-CHOME, MEGURO-KU, TOKYO 153-8654, JAPAN

**PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.**

P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.  
TEL: (800) 421-1404

**PIONEER EUROPE NV**

Haven 1087, Keelberglaan 1, B-9120 Melsele, Belgium  
TEL: (0) 3/570.05.11

**PIONEER ELECTRONICS ASIACENTRE PTE. LTD.**

253 Alexandra Road, #04-01, Singapore 15936  
TEL: 65-6472-7555

**PIONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.**

178-184 Boundary Road, Braeside, Victoria 3195, Australia  
TEL: (03) 9586-6300

**PIONEER ELECTRONICS OF CANADA, INC.**

300 Allstate Parkway, Markham, Ontario L3R 0P2, Canada  
TEL: 1-877-283-5901

**PIONEER ELECTRONICS DE MEXICO, S.A. de C.V.**

Blvd. Manuel Avila Camacho 138 10 piso  
Col. Lomas de Chapultepec, Mexico, D.F. 11000  
TEL: 55-9178-4270

**先鋒股份有限公司**

總公司: 台北市中山北路二段44號13樓  
電話: (02) 2521-3588

**先鋒電子(香港)有限公司**

香港九龍尖沙咀海城世界商業中心9樓901-6室  
電話: (0852) 2848-6488

Pioneer Corporation tarafından basılmıştır.  
Telif hakkı © 2004 Pioneer Corporation'a aittir.  
Tüm hakları saklıdır.

Belçikada basılmıştır  
MAN-PRSD5000SP1-TU

