

AMPLIFICADOR DE POTÊNCIA DE DOIS/MONO CANAIS

Manual do Utilizador

GM-5000T

Pioneer *sound.vision.soul*

PORTUGUÊS

Índice

| | | | |
|---|----------|---|----------|
| Antes de utilizar este produto | 2 | Instalação da unidade | 6 |
| Em caso de problemas | 2 | Controlo de ganho | 6 |
| ATENÇÃO | 2 | Interruptor BFC (controlo de | |
| ATENÇÃO | 2 | frequência de subsónica) | 6 |
| ADVERTÊNCIA | 3 | Indicador de ligado, desligado | 6 |
| | | Selector LPF (filtro passa-baixo) | 6 |
| Ligação do aparelho | 3 | Instalação | 7 |
| Ligação dos cabos de altifalantes | 4 | Exemplo de instalação no tapete | |
| Ligação do terminal de corrente | 4 | ou no chassis | 7 |
| Ligação dos terminais de | | Especificações | 8 |
| saída de altifalantes | 5 | | |
| Diagrama de ligação | 5 | | |

Antes de utilizar este produto

Agradecemos a compra deste produto PIONEER. Antes de o colocar em funcionamento, leia este manual.

Em caso de problemas

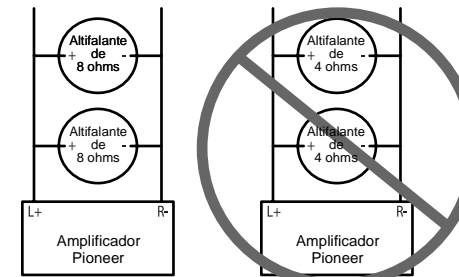
Se o aparelho não funcionar devidamente, contacte o distribuidor ou o centro de assistência técnica PIONEER mais perto de si.

⚠ ATENÇÃO

Nunca substitua o fusível por um de maior valor ou amperagem do que o fusível original. A utilização de um fusível inadequado pode resultar no sobreaquecimento do aparelho e no aparecimento de fumo e danificar o amplificador ou provocar ferimentos incluindo queimaduras.

⚠ ATENÇÃO

Diagrama A - Correcto Diagrama B - Incorrecto



Modo de ponte de 4 ohms

Modo de ponte de 2 ohms

NÃO instale ou utilize o amplificador da Pioneer ligando os cabos a colunas de 4 ohms (ou com um valor inferior) em paralelo, para obter um modo de ponte de 2 ohms (ou inferior) (diagrama B).

Uma ligação em ponte incorrecta pode resultar em danos no amplificador, fumo ou sobreaquecimento. A superfície deste amplificador pode aquecer e provocar queimaduras ligeiras.

Para instalar ou utilizar correctamente o modo de ligação em ponte com um amplificador de dois canais e para uma carga 4 Ω, ligue dois altifalantes de 8 Ω em paralelo a esquerdo + e direito - (diagrama A) ou utilize um altifalante de 4 Ω. No caso de um amplificador de quatro canais, siga o diagrama de ligação da saída para altifalantes para ligação em ponte como se mostra na parte de trás do amplificador e ligue dois altifalantes de 8 Ω em paralelo para obter uma carga de 4 Ω ou utilize um altifalante de 4 Ω para cada canal.

Antes de utilizar este produto

Se tiver dúvidas ou problemas, entre em contacto com o distribuidor local autorizado da Pioneer ou telefone para o centro de assistência técnica Pioneer.

ADVERTÊNCIA

- Use sempre cabos para bateria adequados e cabo de ligação à massa [RD-223], vendido separadamente. Ligue o cabo da bateria directamente ao terminal positivo (+) da bateria do carro e o cabo de ligação à massa ao chassis.
- Não toque no amplificador com as mãos húmidas. Caso contrário, pode apanhar um choque eléctrico. Também não toque no amplificador se estiver húmido.
- Por razões de segurança no trânsito e de regras de condução seguras, regule o volume suficientemente baixo de modo a conseguir escutar o som normal do trânsito.
- Se o fusível do cabo da bateria (vendido separadamente) ou o fusível do amplificador se fundirem verifique as ligações de alimentação da corrente e dos altifalantes. Detecte a causa, solucione o problema e só depois substitua o fusível por outro do mesmo tamanho e tipo.
- Para evitar um mau funcionamento do amplificador e dos altifalantes, o circuito de protecção cortará o fornecimento de energia do amplificador (deixará de haver som) se algo de anormal acontecer. Se isso acontecer, desligue o sistema (OFF) e verifique a ligação da alimentação da corrente e dos altifalantes. Detecte a causa e solucione o problema.
- Contacte o seu revendedor, se não conseguir detectar a causa.
- Para evitar um choque eléctrico ou um curto-circuito durante a ligação e a instalação, certifique-se de que desligou previamente o terminal negativo (-) da bateria.
- Verifique se não existem peças atrás do painel, ao perfurá-lo para a instalação do amplificador. Verifique se todos os cabos e o equipamento importante, como, por exemplo, os tubos do carburante, os cabos do travão e os cabos eléctricos, estão protegidos contra danos.
- NÃO instale o amplificador num local onde possa molhar-se. Pode provocar um curto-circuito. Se o amplificador se molhar pode ficar danificado, deitar fumo ou sobreaquecer. Além disso, o amplificador e os altifalantes a ele ligados podem aquecer e provocar queimaduras ligeiras.

Ligação do aparelho

⚠ ATENÇÃO

- Desligue o terminal negativo (-) da bateria para evitar o risco de um curto-circuito e para não danificar a unidade.
- Fixe todos os fios com abraçadeiras de cabos ou fita adesiva. Para proteger os fios, envolva-os com fita adesiva nos pontos em que estão em contacto com peças metálicas.
- Não coloque os fios em pontos que aqueçam, por exemplo, perto do aquecimento. Se o isolamento dos fios aquecer, pode ficar danificado e provocar um curto-circuito no chassis do veículo.
- Verifique se os fios não tocam nas partes móveis do veículo, como as mudanças, o travão de mão e as calhas dos assentos.
- Não encurte os fios. Se o fizer, o circuito de protecção pode não funcionar quando for necessário.
- Nunca forneça corrente a outro equipamento, cortando o isolamento do fio de alimentação da corrente da unidade e fazendo uma derivação no mesmo. A capacidade de corrente do fio seria ultrapassada, provocando o sobreaquecimento.
- Nunca substitua o fusível por um de maior valor ou amperagem do que o fusível original. A utilização de um fusível inadequado pode resultar no sobreaquecimento do aparelho e no aparecimento de fumo e danificar o amplificador ou provocar ferimentos incluindo queimaduras.

⚠ PRECAUÇÃO:

Para evitar danos e/ou ferimentos

- Não ligue o fio do altifalante directamente à massa e não ligue um fio negativo (-) a vários altifalantes.
- Este equipamento destina-se a veículos com uma bateria de 12 volts e negativo à massa. Antes da sua instalação num veículo de turismo, camião ou autocarro, verifique a voltagem da bateria.
- Se o sistema estéreo do carro estiver ligado durante muito tempo com o motor desligado ou em ponto morto, a bateria pode ficar descarregada. Desligue o sistema estéreo do carro quando o motor estiver desligado ou em ponto morto.
- Se o fio do controlo remoto do sistema do amplificador estiver ligado ao terminal de corrente através da ignição (12 V CC), o amplificador estará sempre ligado quando esta estiver ligada – quer o sistema estéreo do carro esteja ligado quer não. Por essa razão, a bateria pode ficar descarregada se o motor estiver desligado ou em ponto morto.
- Os altifalantes que vão ligar ao amplificador têm de estar em conformidade com as normas indicadas na lista abaixo. Se isso não acontecer, podem incendiar-se, deitar fumo ou ficar danificados. A impedância do altifalante tem de ser de 2 a 8 ohms para uma ligação estéreo e de 4 a 8 ohms para uma ligação mono e outras ligações em ponte.
- Instale o fio da bateria (vendido separadamente) o mais afastado possível dos fios do altifalante. Instale e fixe o fio da bateria, o fio de ligação à massa, os fios do altifalante e o amplificador o mais afastados possível da antena, do cabo da antena e do sintonizador.

- Os fios deste produto e os dos outros produtos podem ser de cores diferentes, mesmo que tenham a mesma função. Ao ligar este produto a outro, consulte os Manuais de instalação de ambos e ligue os fios com a mesma função.

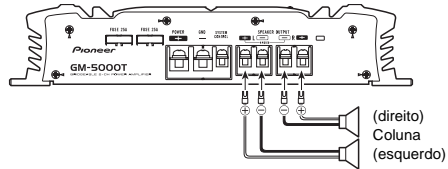
| Canal 4.º de canais | Tipo de altifalante | Potência |
|---------------------|--|-----------------------------|
| De dois canais | Altifalante de graves | Entrada nominal: mín. 145 W |
| | Outro para além do altifalante de graves | Entrada máxima: mín. 250 W |
| De um canal | Altifalante de graves | Entrada nominal: mín. 440 W |
| | Outro para além do altifalante de graves | Entrada máxima: mín. 760 W |

Ligação do aparelho

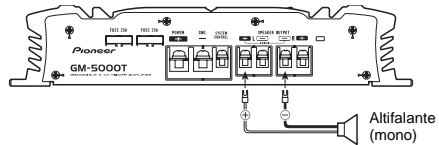
Ligação dos cabos de altifalantes

O modo de saída do altifalante pode ser de dois canais (estéreo) ou de um canal (mono). Ligue os cabos do altifalante de acordo com o modo, seguindo as figuras abaixo.

Modo de dois canais (estéreo)



Modo de um canal (mono)

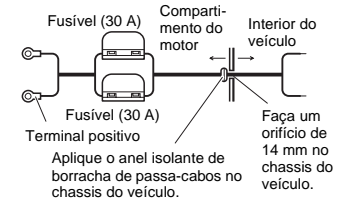


Ligação do terminal de corrente

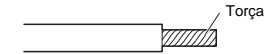
- Use sempre os cabos para ligação à bateria adequados e cabo de ligação à massa [RD-223], vendido separadamente. Ligue o cabo da bateria directamente ao terminal positivo (+) da bateria do carro e o cabo de ligação à massa ao chassis.

1. Passe o fio da bateria do compartimento do motor para o interior do veículo.

- Depois de fazer todas as outras ligações ao amplificador, ligue o terminal do fio da bateria do amplificador ao terminal positivo (+) da bateria.

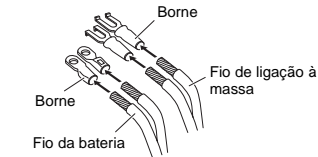


2. Torça o fio da bateria, o fio de ligação à massa e o fio do controlo remoto do sistema.



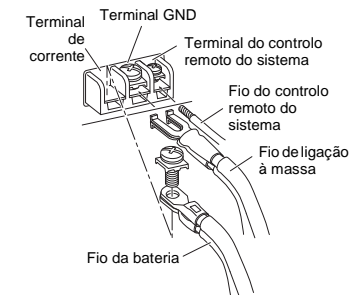
3. Fixe bornes nas extremidades dos fios. Os bornes não são fornecidos.

- Utilize um alicate, etc. para apertar os bornes nos fios.



4. Ligue os fios com o terminal.

- Fixe os fios firmemente com os parafusos do terminal.



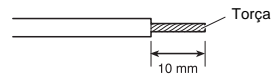
Ligação do aparelho

⚠ ADVERTÊNCIA

Se não prender bem o fio da bateria ao terminal com os parafusos respectivos a zona do terminal pode sobreaquecer e provocar danos ou queimaduras ligeiras.

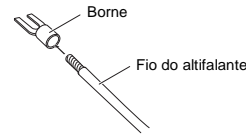
Ligação dos terminais de saída de altifalantes

1. Corte cerca de 10 mm da protecção da extremidade dos fios do altifalante com um alicate ou uma faca e torça-os.



2. Fixe um borne às extremidades do fio do altifalante. Os bornes não são fornecidos.

- Utilize um alicate, etc. para apertar os bornes nos fios.



3. Ligue os fios do altifalante aos terminais de saída do altifalante.

- Fixe os fios do altifalante firmemente com os parafusos do terminal.

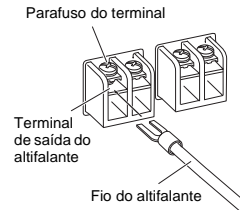
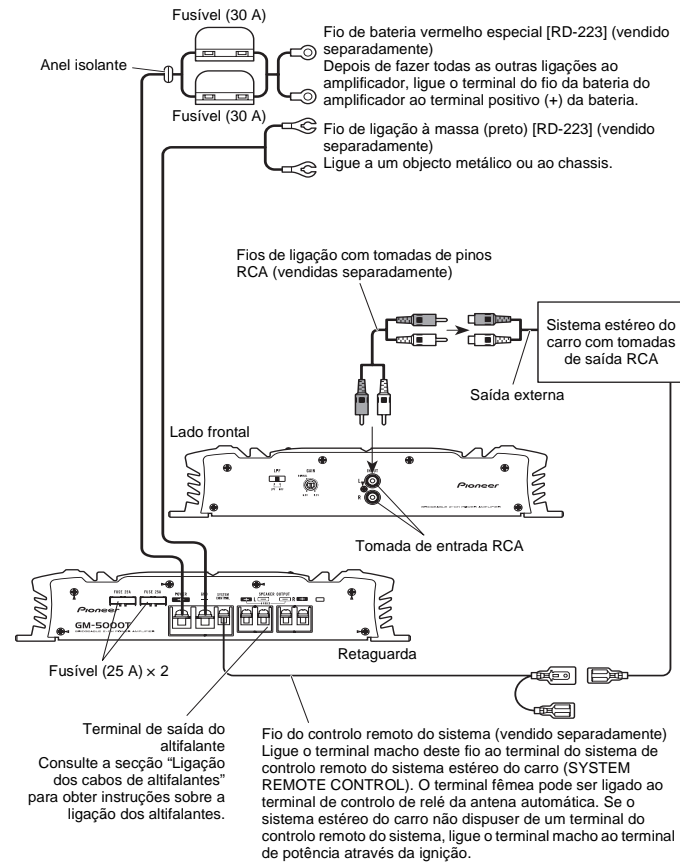


Diagrama de ligação



Instalação da unidade

Controlo de ganho

Se o nível do som estiver demasiado baixo, mesmo quando o volume do estéreo do carro utilizado com este amplificador de potência estiver alto, rode o controlo do ganho, que se encontra no lado frontal do amplificador, no sentido dos ponteiros do relógio. Se o som for distorcido quando aumenta o volume, rode o controlo do ganho no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

- Se usar um sistema estéreo para automóvel equipado com RCA (saída normal de 500 mV), regule-o para a posição NORMAL. Se usar um sistema estéreo da Pioneer equipado com RCA, com saída máxima de 4 V ou mais, ajuste o nível para igualar o nível de saída do sistema estéreo do carro.

Indicador de ligado, desligado

O indicador acende-se quando é alimentado, e o rádio ligado.

Interruptor BFC (controlo de frequência de subsónica)

Se ouvir um batimento durante uma emissão de MW/LW no sistema estéreo do carro, mude a posição do interruptor BFC, com uma pequena chave de parafusos de ponta normal.



Selector LPF (filtro passa-baixo)

Configure o selector LPF da seguinte forma, consoante o tipo de altifalante que está ligado ao cabo de saída do altifalante e ao sistema estéreo do carro:

| Selector LPF | Gama de frequência áudio de saída | Tipo de altifalante | Observações |
|----------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|
| LPF (esquerda) | Gama de frequências muito baixas | Altifalante de graves | Ligar um altifalante de graves. |
| OFF (direita) | Gama total | Gama total | |

Instalação

⚠ ATENÇÃO

- Não instale a unidade em:
 - Locais onde possa magoar o condutor ou os passageiros no caso de uma paragem súbita.
 - Lugares onde possa incomodar o condutor, como por exemplo, no chão em frente do assento do condutor.
- Certifique-se de que os fios não ficam presos nas calhas dos assentos, o que resultaria num curto-circuito.
- Verifique se não existem peças atrás do painel, ao perfurá-lo para a instalação do amplificador. Proteja todos os cabos e equipamento importante, como, por exemplo, os tubos do carburante, os cabos do travão e os fios eléctricos contra deterioração.
- Coloque os parafusos de atarraxar de tal modo que a ponta do parafuso não toque num fio. Isto é importante para evitar que os fios sejam cortados pela vibração do carro, o que poderia provocar um incêndio.
- NÃO instale o amplificador num local onde possa molhar-se. Pode provocar um curto-circuito. Se o amplificador se molhar pode ficar danificado, deitar fumo ou sobreaquecer. Além disso, o amplificador e os altifalantes a ele ligados podem aquecer e provocar queimaduras ligeiras.
- Para assegurar uma instalação correcta, utilize as peças fornecidas da forma especificada. Se forem utilizadas outras peças para além das fornecidas, estas podem danificar partes interiores do amplificador ou podem desprender-se, causando o corte do amplificador.
- Nunca substitua o fusível por um de maior valor ou amperagem do que o fusível original. A utilização de um fusível inadequado pode resultar no sobreaquecimento do aparelho e no aparecimento de fumo e danificar o amplificador ou provocar ferimentos incluindo queimaduras.

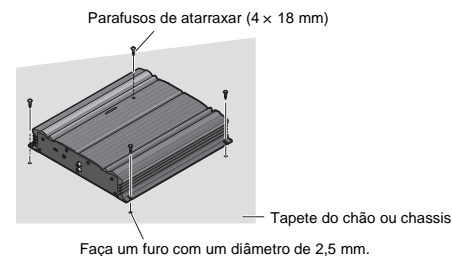
⚠ PRECAUÇÃO:

Para evitar o mau funcionamento e/ou ferimentos

- Para assegurar uma boa dissipação do calor do amplificador, certifique-se de que faz o seguinte durante a instalação.
 - Deixe um espaço adequado por cima do amplificador para uma boa ventilação.
 - Não cubra o amplificador com um tapete ou alcatifa.
- NÃO instale o amplificador num local onde possa molhar-se. Pode provocar um choque eléctrico. Se o amplificador se molhar pode ficar danificado, deitar fumo ou sobreaquecer. Além disso, o amplificador e os altifalantes a ele ligados podem aquecer e provocar queimaduras ligeiras.
- Não coloque o amplificador em locais pouco estáveis como, por exemplo, no compartimento do pneu de reserva.
- A melhor localização para a instalação difere com o modelo do carro e com a localização da instalação. Fixe o amplificador numa superfície suficientemente rígida.
- Faça primeiro ligações temporárias e verifique se o amplificador e o sistema funcionam devidamente.
- Depois da instalação do amplificador certifique-se de que pode retirar facilmente o pneu sobresselente, o macaco e as ferramentas.

Exemplo de instalação no tapete ou no chassis

1. Coloque o amplificador no sítio onde será instalado. Introduza os parafusos de atarraxar (4 x 18 mm) nos respectivos furos. Aperte os parafusos com uma chave de fendas de modo a que deixem marcas no sítio onde se devem fazer os furos de instalação.
2. Faça furos com um diâmetro de 2,5 mm no ponto marcado, e coloque o amplificador, quer no tapete, quer directamente no chassis.



Especificações

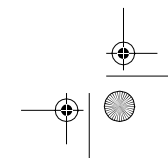
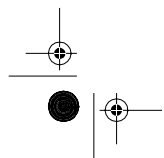
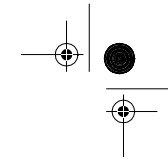
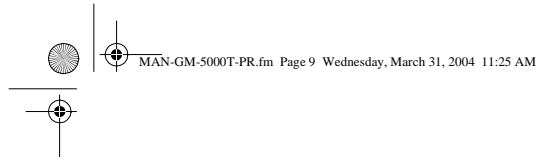
| | |
|--|--|
| Fonte de alimentação | 14,4 V CC (10,8 – 15,1 V admitidos) |
| Sistema de ligação à massa | Tipo negativo à massa |
| Consumo de corrente | 25,0 A (com alimentação contínua, 4 Ω) |
| Consumo médio de corrente* | 9,6 A (4 Ω para dois canais) 17,3 A (4 Ω para um canal) |
| Fusível | 25 A x 2 |
| Dimensões | 300 (L) x 61 (A) x 324 (P) mm |
| Peso | 5,5 kg (os fios para a ligação não estão incluídos) |
| Saída de potência máxima | 250 W x 2 / 760 W x 1 |
| Saída de potência contínua | 175 W x 2 / 530 W x 1 (DIN45324, +B=14,4 V) |
| Impedância de carga | 4 Ω (2 – 8 Ω admitida) (Ligação em ponte: 4 – 8 Ω admitida) |
| Resposta de frequência | 10 – 50.000 Hz (+0 dB, -1 dB) |
| Relação sinal-ruído | 100 dB (rede IEC-A) |
| Distorção | 0,008 % (10 W, 1 kHz) |
| Separação | 65 dB (1 kHz) |
| Filtro de passa-baixo | Frequência de corte: 80 Hz Declive de corte: -12 dB/oct |
| Nível máximo de entrada/impedância | RCA: 6,5 V/22 kΩ (0,2 – 6,5 V) |

Nota:

- Especificações e design sujeitos a possíveis modificações sem aviso, devido a melhorias.

* **Consumo médio de corrente**

O consumo médio de corrente é quase a corrente máxima consumida por esta unidade quando um sinal áudio dá entrada. Utilize este valor para calcular a corrente total consumida por vários amplificadores de potência.





PIONEER CORPORATION

4-1, MEGURO 1-CHOME, MEGURO-KU, TOKYO 153-8654, JAPAN

PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.

P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.

PIONEER EUROPE NV

Haven 1087, Keerbergaan 1, B-9120 Melsele, Belgium

TEL: (0) 3/570 05.11

PIONEER ELECTRONICS ASIACENTRE PTE. LTD.

253 Alexandra Road, #04-01, Singapore 159936

TEL: 65-472-1111

PIONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.

178-184 Boundary Road, Braeside, Victoria 3195, Australia

TEL: (03) 9586-6300

PIONEER ELECTRONICS OF CANADA, INC.

300 Allstate Parkway, Markham, Ontario L3R 0P2, Canada

TEL: (905) 479-4411

PIONEER ELECTRONICS DE MEXICO, S.A. de C.V.

Bvd. Manuel Avila Camacho 138 10 piso

Col. Lomas de Chapultepec, Mexico, D. F. 11000

TEL: 55-9178-4270

先鋒股份有限公司

總公司：台北市中山北路二段44號3樓

電話：(02) 2521-3588

先鋒電子（中國）有限公司

香港辦事處：香港銅鑼灣告士打道280號世界貿易中心

17樓1704-06室

電話：(0852) 2848-6488

Publicado pela Pioneer Corporation.
Copyright © 2004 by Pioneer Corporation.
Todos os direitos reservados.



Impresso na Bélgica
MAN-GM-5000T-PR

