

## KÖPRÜLENEBİLİR GÜÇ AMPLİFİKATÖRÜ

### Kullanım Kılavuzu

# GM-5000T

**Pioneer** *sound.vision.soul*

TÜRKÇE

## İçindekiler

<b>Bu cihazı kullanmadan önce yapılacaklar</b> .....	<b>2</b>	<b>Cihazın kurulması</b> .....	<b>6</b>
Sorunla karşılaşıldığında yapılacaklar .....	2	Amplifikasyon ayarı .....	6
DİKKAT .....	2	BFC (vurgu frekansı kontrolü) düğmesi .....	6
DİKKAT .....	2	Güç göstergesi .....	6
UYARI .....	3	LPF (düşük geçiş filtresi) seçme düğmesi .....	6
<b>Birimin takılması</b> .....	<b>3</b>	<b>Montaj</b> .....	<b>7</b>
Hoparlör kablolarının takılması .....	4	Yer paspasının ya da şaşenin üstünde yapılan montaj örneği .....	7
Güç terminalinin takılması .....	4	<b>Özellikler</b> .....	<b>8</b>
Hoparlör çıkış terminallerinin takılması .....	5		
Bağlantı Şeması .....	5		

## Bu cihazı kullanmadan önce yapılacaklar

Bu PIONEER ürününü aldığınız için teşekkürler. Cihazı çalıştırmaya başlamadan önce bu kılavuzu okuduğunuzdan emin olun.

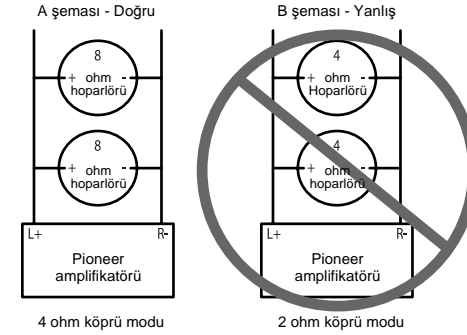
## Sorunla karşılaşıldığında yapılacaklar

Ürün doğru çalışmadığında bayiinize ya da en yakın PIONEER servis istasyonuna başvurun.

### ⚠ DİKKAT

Sigortayı orijinal sigortadan daha yüksek orana sahip bir sigortayla asla değiştirmeyin. Yanlış bir sigortanın kullanılması, aşırı ısınmaya ve duman çıkmasına ve ürüne zarar vererek yanıklara sebep olabilir.

### ⚠ DİKKAT



4 ohm'luk (veya daha düşük) hoparlörleri paralel takarak 2 ohm (veya daha düşük) (B şeması) köprü modunu oluşturmak için Pioneer amplifikatörünüzü KURMAYIN veya KULLANMAYIN.

Yanlış köprüleme işleminden dolayı amplifikatör zarar görebilir, içinden duman çıkabilir veya aşırı ısınabilir. Ayrıca, amplifikatör yüzeyi ısınabilir ve hafif yanıklara sebep verebilir.

İki kanallı amplifikatörü doğru olarak takmak veya köprü modunu kullanarak bir 4  $\Omega$  yükü elde etmek isterseniz, 8  $\Omega$  değerinde iki hoparlörü paralel olarak sol + ve sağ (A şeması) şeklinde takın veya tek bir 4  $\Omega$  hoparlör kullanın. Dört kanallı bir amplifikatörde ise, köprüleme işlemi için amplifikatörünüzün arkasındaki hoparlör bağlantı şemasını izleyerek ve iki tane 8  $\Omega$  hoparlörünü paralel bağlayarak bir 4  $\Omega$  yükü elde edin veya her kanal için tek bir 4  $\Omega$  hoparlörü kullanın.

Herhangi bir sorunuz olursa, lütfen yerel yetkili Pioneer bayinize başvurun veya Pioneer müşteri servisini arayın.

## Bu cihazı kullanmadan önce yapılacaklar

### UYARI

- Her zaman ayrı satılan özel kırmızı akü kablosunu ve topraklı kabloyu [RD-223] kullanın. Akü kablosunu doğrudan akünün pozitif (+) ucuna ve topraklı kabloyu da aracın gövdesine takın.
- Amplifikatöre ıslak elle dokunmayın. Aksi takdirde elektrik çarptırabilir. Ayrıca amplifikatöre ıslakken de dokunmayın.
- Trafik güvenliği ve güvenli araç kullanmayı devam ettirmek için, sesi normal trafik seslerini duyabileceğiniz kadar açın.
- Ayrı satılan akü kablosunun sigortası ya da amplifikatörün sigortası atarsa güç kaynağının ve hoparlörlerin bağlantısını kontrol edin. Sorunu bulup çözün, ardından sigortayı aynı boyutta ve orandaki bir başka sigortayla değiştirin.
- Amplifikatörün ve hoparlörlerin yanlış çalışmasını önlemek için, koruyucu devre anormal bir durum oluştuğunda amplifikatöre giden elektriği kesecektir (bu anda ses kesilecektir). Böyle bir durumda sistemin elektriğini kesin (OFF) ve güç kaynağının ve hoparlörlerin bağlantısını kontrol edin. Sorunu bulup çözün.
- Sorunu bulamazsanız, bayinizi arayın.
- Bağlantı ve montaj anında oluşabilecek elektrik çarpmasını ve kısa devreyi önlemek için, akünün negatif (-) ucunu önceden çıkardığınızdan emin olun.
- Amplifikatörü monte etmek için arka panele delik açarken, panelin arkasında hiç bir parçanın olmadığından emin olun. Tüm kabloları ve yakıt boruları, fren hatları ve elektrik kabloları gibi önemli malzemeleri zarar görmekten koruduğunuzdan emin olun.
- Amplifikatörü sıvılarla temas edebileceği bir yere KOYMAYIN. Elektrik çarptırabilir. Sıvılarla temas ederse amplifikatör ve hoparlörler zarar görebilir, içinden duman çıkabilir veya aşırı ısınabilir. Bunlara ek olarak amplifikatör yüzeyi ve takılı herhangi bir hoparlör ısınabilir ve hafif yanıklara sebep verebilir.

## Birimin takılması

### ⚠ DİKKAT

- Kısa devre oluşmasını ve birime zarar gelmesini engellemek için akünün negatif (-) terminalini çıkarın.
- Kabloları, kablo kısaçları veya yapıştırıcı bantlarla sağlamlaştırın. Kabloları korumak için, metal parçalara dokundukları yerde, etraflarını yapıştırıcı bantla kaplayın.
- Kabloları ısınacakları örneğin klimanın sıcak hava ülediği yerlere döşemeyin. Yalıtım ısınrsa, zarar görebilir aracın gövdesinde kısa devreye sebep olabilir.
- Kabloların vites kolu, el freni ve koltukları kaydıran mekanizmalar gibi aracın hareket eden parçalarına engel olmadığından emin olun.
- Kabloların hiç birini kısaltmayın. Aksi takdirde koruma devresi çalışması gerektiği anda çalışmayabilir.
- Asla cihazın elektrik kablosunun yalıtımını keserek ve başka bir kablunun ucuna bağlayarak diğer bir cihaza elektrik sağlamayın. Kablunun akım kapasitesi artacak ve aşırı ısınmaya yol açacaktır.
- Sigortayı orijinal sigortadan daha yüksek orana sahip bir sigortayla asla değiştirmeyin. Yanlış bir sigortanın kullanılması, aşırı ısınmaya ve duman çıkmasına ve üreine zarar vererek yanıklara sebep olabilir.

### ⚠ DİKKAT:

#### Hasarları ve/veya yaralanmaları önlemek için alınacak önlemler

- Hoparlör kablosunu doğrudan topraklamayın ya da bir kaç tane hoparlör için negatif (-) uçlu bir kabloyu takmayın.
- Bu cihaz 12 volt akülü ve negatif topraklı araçlar içindir. Rekreasyonel amaçlı araçlara, kamyon ve otobüslere takmadan önce, akünün voltajını kontrol edin.
- Arabanın teybi motor çalışmazken ya da boşta çalışırken uzun süreli olarak açık kaldıysa, akü bitebilir. Motor çalışmazken ya da boşta çalışırken, arabanın teybini kapatın.
- Amplifikatörün sistem uzaktan kumanda kablosu kontak anahtarı (12 V DC) ile güç terminaline takılıysa, amplifikatör araba teybini açık olup olmadığına bağlı olmaksızın her zaman açık olacaktır. Bu yüzden motor çalışmadığında ya da boşta çalıştığında akü bitebilir.
- Bu amplifikatöre takılacak hoparlörler aşağıda listelenen standartlara uymalıdır. Bu standartlara uymazlarsa yanabilir, duman çıkarabilir ya da zarar görebilirler. Stereo bağlantısı için hoparlör direnci 2 ile 8 ohm arasında ve monaural ve diğer köprü bağlantıları için de 4 ile 8 ohm arasında olmalıdır.
- Ayrı satılan akü kablosunu hoparlör kablolarından mümkün olduğunca uzağa takın ve döşeyin. Ayrı satılan akü kablosunu ve topraklı kabloyu, hoparlör kablolarını ve amplifikatörü antenden, anten kablosundan ve radyodan mümkün olduğunca uzağa takın ve döşeyin.

- Bu cihazın ya da diğer cihazların kablolarının işlevleri aynı olsa bile ayrı renklere sahip olabilirler. Bu cihazı başka bir cihaza bağlarken, her iki cihazın da sağlanan kurulum kılavuzlarına başvurun, işlevleri aynı olan kabloları bağlayın.

Hoparlör kanalı	Hoparlör türü	Güç
İki kanal	Subwoofer	Nominal giriş: min. 145 W
	Subwoofer'dan başka	Maks. giriş: min. 250 W
Tek kanallı	Subwoofer	Nominal giriş: min. 440 W
	Subwoofer'dan başka	Maks. giriş: min. 760 W

TÜRKÇE

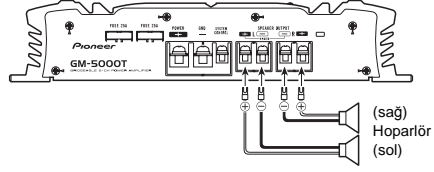
3

## Birimin takılması

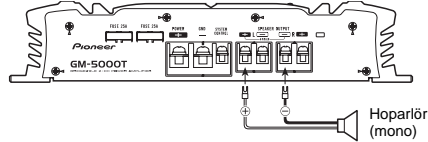
### Hoparlör kablolarının takılması

Hoparlör çıkış modu iki kanallı (stereo) ya da tek kanallı (mono) olabilir. Hoparlör kablolarını aşağıdaki şekillere göre moda uyacak şekilde takın.

#### İki kanallı mod (stereo)



#### Tek kanallı mod (mono)

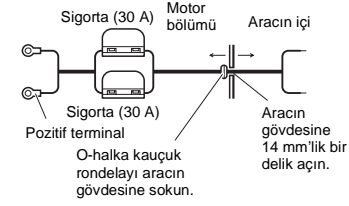


### Güç terminalinin takılması

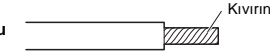
- Her zaman ayrı satılan özel kırmızı akü kablosunu ve topraklı kabloyu [RD-223] kullanın. Akü kablosunu doğrudan akünün pozitif (+) ucuna ve topraklı kabloyu da aracın gövdesine takın.

#### 1. Akü kablosunu motor bölümünden aracın içine geçirin.

- Amplifikatörün diğer tüm bağlantılarını yaptıktan sonra, amplifikatörün akü kablosu ucunu akünün pozitif ucuna (+) takın.

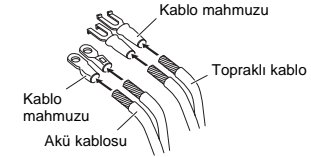


#### 2. Akü kablosunu, topraklı kabloyu ve sistem uzakta kumandası kablosunu kıvrın.



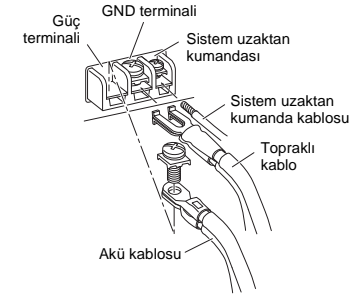
#### 3. Kablo mahmuzlarını kablo uçlarına takın. Kablo mahmuzları cihazla birlikte gelmez.

- Pense, v.s. kullanarak mahmuzları kablolarına takın.



#### 4. Kabloları terminale takın.

- Terminal vidalarıyla kabloları sağlamlaştırın.



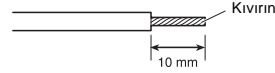
## Birimin takılması

### ⚠ UYARI

Akü kablusunu terminale, terminal vidalarını kullanarak sağlamca takmazsanız, terminal bölgesi aşırı ısınabilir ve hasara ve hafif yanıklar dahil yaralanmalara sebebiyet verebilir.

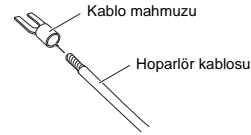
## Hoparlör çıkış terminallerinin takılması

1. Hoparlör kablolarının uçlarını yaklaşık 10 mm çıkarın ve pense ya da kesici bir alet kullanarak kıvrın.



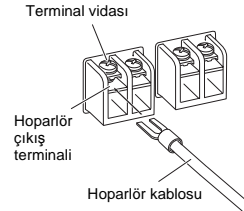
2. Kablo mahmuzlarını hoparlör kablosunun uçlarına takın. Kablo mahmuzları cihazla birlikte gelmez.

- Pense, v.s. kullanarak mahmuzları kablolara takın.

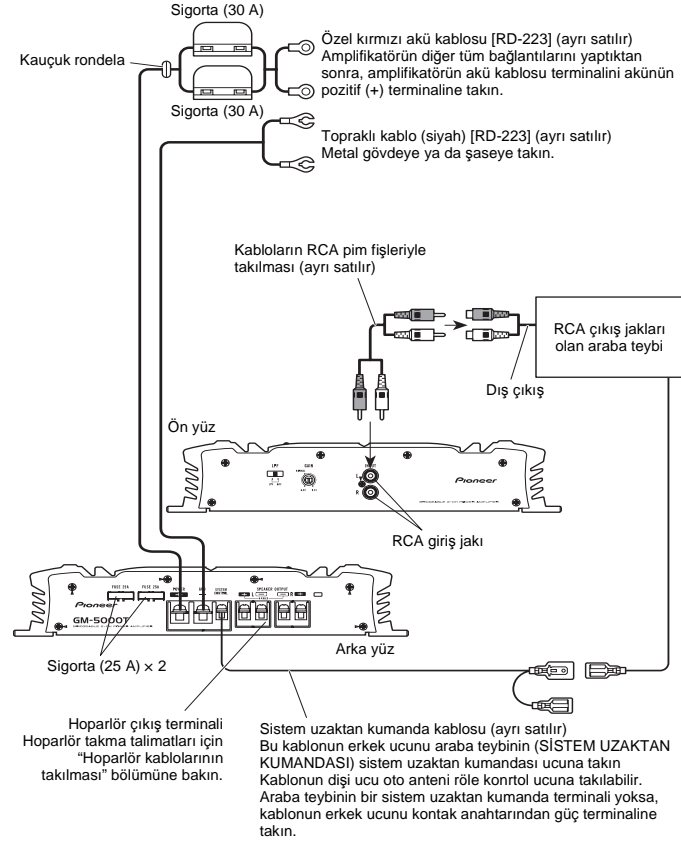


3. Hoparlör kablolarını hoparlör terminallerine takın.

- Terminal vidalarıyla hoparlör kablolarını sağlamlaştırın.



## Bağlantı Şeması



## Cihazın kurulması

6

TÜRKÇE

### Amplifikasyon ayarı

Bu güç amplifikatörünü kullanan araba teybinin sesi açık olduğu halde ses düzeyi çok kısıkça, güç amplifikatörünün ön tarafındaki amplifikasyon ayarını saat yönünde çevirin. Araba teybinin sesi açıkken seste bozukluklar varsa, bu ayarları saatin ters yönünde çevirin.

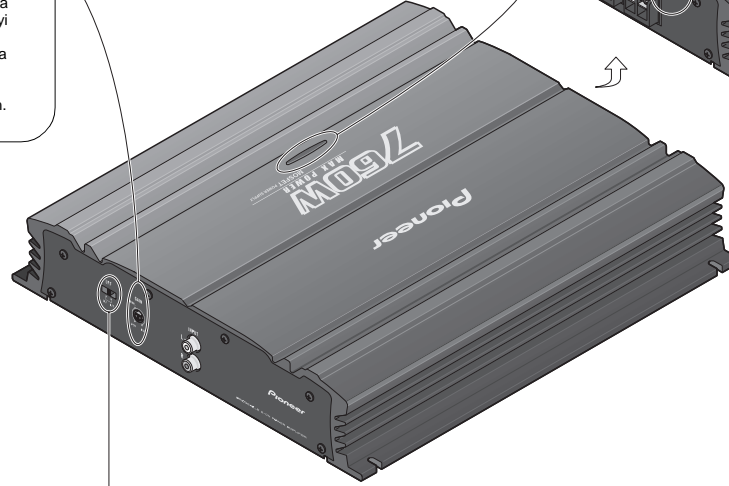
- Bu amplifikatörü RCA donanımlı bir araba teybiyle kullanırken (standart çıkış düzeyi 500 mV), NORMAL konuma ayarlayın. Maksimum çıkış seviyesi 4 V ya da daha fazla olan RCA donanımlı bir Pioneer araba teybiyle kullanırken, düzeyi araba teybinin çıkış düzeyiyle aynı hale getirin.

### Güç göstergesi

Cihaz açıldığında güç göstergesi ışığı yanar.

### BFC (vurgu frekansı kontrolü) düğmesi

Araba teybinizle bir MW/LW yayın dinlerken bir vurgu sesi duyarsanız, BFC düğmesini standart uçlu küçük bir tornavida kullanarak değiştirin.



### LPF (düşük geçiş filtresi) seçme düğmesi

LPF seçme düğmesini hoparlör çıkış konnektörüne ve araba teybi sistemine takılan hoparlör türüne göre ayarlayın:

LPF seçme düğmesi	Çıkarılacak aralığı	Hoparlör türü	Notlar
LPF (sol)	Çok düşük frekans sırası	Subwoofer	Bir subwoofer takın.
OFF (sağ)	Tam sıra	Tam sıra	

## Montaj

### ⚠ DİKKAT

- Aşağıdaki yerlere monte etmeyin:
  - Aracın aniden durması anında sürücüyü veya yolcuları yaralayabileceği yerlere.
  - Sürücü koltuğunun önündeki paspasın üstü gibi sürücüye engel olabilecek yerlere.
- Kabloların koltukları kaydıran mekanizmalara takılarak kısa devre oluşturmayacağından emin olun.
- Amplifikatörü monte etmek için arka panele delik açarken, panelin arkasında hiç bir parçanın olmadığından emin olun. Tüm kabloları ve yakıt boruları, fren hatları ve elektrik kabloları gibi önemli malzemeleri zararlardan koruyun.
- Delme vidalarını, uçlarının hiçbir tele değmeyeceği bir şekilde takın. Bu işlemin böyle yapılması tellerin aracın sarsıntısıyla kesilerek yangına sebep olmaması açısından önemlidir.
- Amplifikatörü sıvılarla temas edebileceği bir yere KOYMAYIN. Elektrik çarpabilir. Sıvılarla temas ederse amplifikatör ve hoparlörler zarar görebilir, içinden duman çıkabilir veya aşırı ısınabilir. Bunlara ek olarak amplifikatör yüzeyi ve takılı herhangi bir hoparlör ısınabilir ve hafif yanıklara sebep verebilir.
- Doğru bir montaj yapmak için, amplifikatörle gelen parçaları burada belirttikleri gibi kullanın. Amplifikatörle gelen parçaların haricinde parçalar kullanırsa, amplifikatörün iç kısmı zarar görebilir ya da gevşeyerek amplifikatörün kapanmasına sebep olabilirler.
- Sigortayı orijinal sigortadan daha yüksek orana sahip bir sigortayla asla değiştirmeyin. Yanlış bir sigortanın kullanılması, aşırı ısınmaya ve duman çıkmasına ve ürüne zarar vererek yanıklara sebep olabilir.

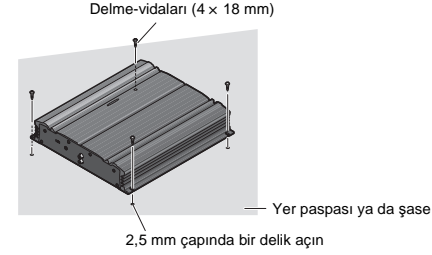
### ⚠ DİKKAT:

#### Yanlış çalışmayı ve/veya yaralanmaları önlemek için alınacak önlemler

- Amplifikatörün ısısının doğru yayılımını sağlamak için, montaj esnasında aşağıdakileri yaptığınızdan emin olun.
  - Amplifikatörün havalanması için üst tarafında yeterince boşluk bırakın.
  - Amplifikatörü yer paspasıyla ya da halıyla kapatmayın.
- Amplifikatörü sıvılarla temas edebileceği bir yere KOYMAYIN. Elektrik çarpabilir. Sıvılarla temas ederse amplifikatör ve hoparlörler zarar görebilir, içinden duman çıkabilir veya aşırı ısınabilir. Bunlara ek olarak amplifikatör yüzeyi ve takılı herhangi bir hoparlör ısınabilir ve hafif yanıklara sebep verebilir.
- Amplifikatörü stepne tahtası gibi sağlam olmayan yerlere monte etmeyin.
- En iyi montaj yeri aracın türüne ve montaj yerine göre farklılıklar gösterir. Amplifikatörü sert bir yere monte ederek sağlamlaştırın.
- Önce geçici bağlantılar yaparak amplifikatörün ve sistemin doğru çalıştığından emin olun.
- Amplifikatörü monte ettikten sonra, stepne lastiğin, krikonun ve aletlerin kolayca yerlerinden çıkarılabileceklerinden emin olun.

## Yer paspasının ya da şasenin üstünde yapılan montaj örneği

- Amplifikatörü takılacağı yere yerleştirin. Amplifikatörle gelen delme vidalarını (4 x 18 mm) vida deliklerine sokun. Bir tornavidayla vidaların üstüne bastırarak, montaj deliklerinin yerlerini işaretleyin.
- İşaretlenen yerlerde 2,5 mm çapında delikler açarak, ya halının üstüne ya da doğrudan şase üzerine amplifikatörü takın.



TÜRKÇE

7

## Özellikler

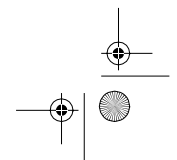
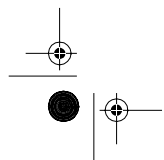
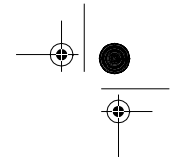
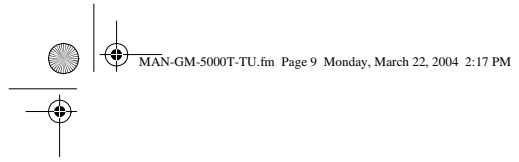
Güç kaynağı .....	14,4 V DC (10,8 – 15,1 V kullanılabilir)
Topraklama sistemi .....	Negatif tür
Akım tüketimi .....	25,0 A (devamlı güçte, 4 Ω)
Ortalama akım kullanımı* .....	9,6 A (4 Ω iki kanal için)
	17,3 A (4 Ω tek kanal için)
Sigorta .....	25 A x 2
Boyutlar .....	300 (gen) x 61 (yük) x 324 (der) mm
Ağırlık .....	5,5 kg (Kablolar hariç)
Maksimum güç çıkışı .....	250 W x 2 / 760 W x 1
Devamlı güç çıkışı .....	175 W x 2 / 530 W x 1 (DIN45324, +B=14,4 V)
Yük direnci .....	4 Ω (2 – 8 Ω kullanılabilir)
	(Köprü bağlantısı: 4 – 8 Ω kullanılabilir)
Frekans tepkisi .....	10 – 50.000 Hz (+0 dB, –1 dB)
Sinyal gürültü oranı .....	100 dB (IEC-A ağı)
Distorsiyon .....	0,008 % (10 W, 1 kHz)
Ayırım .....	65 dB (1 kHz)
Düşük geçiş filtresi .....	Kesme frekansı: 80 Hz
	Kesme eğrisi: –12 dB/oct
Maksimum giriş düzeyi/direnci .....	RCA: 6,5 V/22 kΩ (0,2 – 6,5 V)

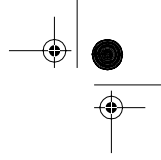
### Not:

- Cihazın geliştirilmesi amacıyla özelliklerde ve cihaz tasarımında önceden haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir.

### \* Ortalama akım kullanımı

Ortalama akım kullanımı, audio sinyali girildiğinde neredeyse maksimum akım kullanımı seviyesine çıkar. Birden fazla amplifikatörün kullandığı toplam akım miktarını hesaplarken bu değeri kullanın.





**PIONEER CORPORATION**

4-1, MEGURO 1-CHOME, MEGURO-KU, TOKYO 153-8654, JAPAN

**PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.**

P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.

**PIONEER EUROPE NV**

Haven 1087, Keerbergaan 1, B-9120 Melsele, Belgium

TEL: (0) 3/570 05.11

**PIONEER ELECTRONICS ASIACENTRE PTE. LTD.**

253 Alexandra Road, #04-01, Singapore 159936

TEL: 65-472-1111

**PIONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.**

178-184 Boundary Road, Braeside, Victoria 3195, Australia

TEL: (03) 9586-6300

**PIONEER ELECTRONICS OF CANADA, INC.**

300 Allstate Parkway, Markham, Ontario L3R 0P2, Canada

TEL: (905) 479-4411

**PIONEER ELECTRONICS DE MEXICO, S.A. de C.V.**

Bvd. Manuel Avila Camacho 138 10 piso

Col. Lomas de Chapultepec, Mexico, D. F. 11000

TEL: 55-9178-4270

**先鋒股份有限公司**

總公司：台北市中山北路二段44號3樓

電話：(02) 2521-3588

**先鋒電子（中國）有限公司**

香港辦事處：香港銅鑼灣告士打道280號世界貿易中心

17樓1704-06室

電話：(0852) 2848-6488

Pioneer Corporation tarafından basılmıştır.  
Telif hakkı © 2004 Pioneer Corporation a aittir.  
Tüm hakları saklıdır.

Belçikada basılmıştır  
MAN-GM-5000T-TU

