



ΤΕΛΙΚΟΣ ΕΝΙΣΧΥΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΔΡΟΜΩΝ

Εγχειρίδιο χρήστη

GM-X574
GM-X374



Pioneer *sound.vision.soul*



Περιεχόμενα

Πριν χρησιμοποιήσετε τη συσκευή αυτή	2	Σύνδεση της μονάδας	4
Δομή του εγχειριδίου	2	Διάγραμμα σύνδεσης	5
Σε περίπτωση προβλήματος ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ	2	Σύνδεση του τερματικού παροχής ηλεκτρικού ρεύματος	5
Ρύθμιση της μονάδας	3	Σύνδεση των τερματικών εξόδου των ηχείων	6
Ρύθμιση απολαβής	3	Χρήση της εισόδου ηχείων	6
Δείκτης ισχύος	3	Σύνδεση των καλωδίων των ηχείων	7
Διακόπτης BFC (έλεγχος παλμικής συχνότητας)	3	Εγκατάσταση	8
Διακόπτης επιλογής LPF (φίλτρου χαμηλής συχνότητας)/HPF (φίλτρου υψηλής συχνότητας)	3	Παράδειγμα εγκατάστασης στο πάτωμα ή στο ασπί	8
Διακόπτης επιλογής εισόδου	3	Προδιαγραφές	9

Πριν χρησιμοποιήσετε τη συσκευή αυτή

Η συσκευή αυτή είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με τις οδηγίες 89/336/EEC και 92/31/EEC περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας και την οδηγία 93/68/EEC περί σήμανσης ποιότητας CE.

Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε αυτή τη συσκευή PIONEER. Διαβάστε το παρόν εγχειρίδιο πριν τη θέσετε σε λειτουργία.

Δομή του εγχειριδίου

Το εγχειρίδιο αυτό αφορά τους τύπους GM-X574 και GM-X374. Στις απεικονίσεις όμως παρουσιάζεται το GM-X574.

Σε περίπτωση προβλήματος

Εάν η μονάδα δεν λειτουργεί κανονικά, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο απ' όπου την αγοράσατε ή με το πλησιέστερο Κέντρο Επισκευών της PIONEER.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε πάντα το ειδικό κόκκινο καλώδιο μπαταρίας και γείωσης [RD-223], που πωλείται ξεχωριστά. Συνδέστε το καλώδιο της μπαταρίας απευθείας στο θετικό (+) πόλο της μπαταρίας του αυτοκινήτου και το καλώδιο γείωσης στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Μην αγγίζετε τον ενισχυτή με βρεγμένα χέρια. Ειδικά, μπορεί να πάθετε ηλεκτροπληξία. Επίσης, μην αγγίζετε τον ενισχυτή όταν είναι βρεγμένος.
- Για την ασφάλεια της κυκλοφορίας και για να διατηρούνται ασφαλείς συνθήκες οδήγησης, διατηρείτε την ένταση αρκετά χαμηλή ώστε να μπορείτε να ακούτε κανονικά το θόρυβο της κίνησης.
- Ελέγξτε τις συνδέσεις της τροφοδοσίας και των ηχείων εάν καεί η ασφάλεια του καλωδίου μπαταρίας που πωλείται χωριστά ή η ασφάλεια του ενισχυτή. Εντοπίστε την αιτία και λύστε το πρόβλημα, αντικαταστήστε κατόπιν την ασφάλεια με άλλη του ίδιου μεγέθους και της ίδιας ονομαστικής τιμής.
- Για να προληφθούν οι βλάβες στον ενισχυτή και στα ηχεία, το προστατευτικό κύκλωμα διακόπτει την τροφοδοσία του ενισχυτή (ο ήχος σταματά) όταν εμφανίζονται ανώμαλες συνθήκες λειτουργίας. Σε μια τέτοια περίπτωση, σβήστε το σύστημα (OFF) και ελέγξτε τη σύνδεση της τροφοδοσίας και των ηχείων. Εντοπίστε την αιτία και λύστε το πρόβλημα.
- Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο εάν δεν μπορείτε να βρείτε την αιτία.
- Για να προληφθούν οι ηλεκτροπληξίες ή τα βραχυκυκλώματα κατά τη σύνδεση και εγκατάσταση της συσκευής, αποσυνδέστε εκ των προτέρων τον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας.
- Βεβαιωθείτε ότι κανένα εξάρτημα δεν βρίσκεται πίσω από τον πίνακα όταν ανοίγετε μια τρύπα για την εγκατάσταση του ενισχυτή. Μην ξεχάσετε να προφυλάξετε από ζημιές όλα τα καλώδια και το σημαντικό εξοπλισμό όπως τις γραμμές καυσίμου, τις γραμμές φρένων και την ηλεκτρική καλωδίωση.

Ρύθμιση της μονάδας

Ρύθμιση απολαβής

Μπορείτε να συνδυάσετε την απόδοση του στερεοφωνικού συγκροτήματος του αυτοκινήτου με εκείνη του ενισχυτή Pioneer, ρυθμίζοντας τα κουμπιά ελέγχου απολαβής A και B. Κανονικά, θέστε τη ρύθμιση απολαβής στη θέση "NORMAL". Εάν η απόδοση είναι χαμηλή, ακόμη κι αν αυξάνετε την ένταση του στερεοφωνικού συγκροτήματος του αυτοκινήτου, περιστρέψτε δεξιόστροφα τους ρυθμιστές αυτούς. Εάν υπάρχει παραμόρφωση όταν αυξάνετε την ένταση του στερεοφωνικού συγκροτήματος του αυτοκινήτου, περιστρέψτε αριστερόστροφα αυτά τα κουμπιά.

- Εάν χρησιμοποιείτε μόνο ένα βύσμα εισόδου, θέστε αυτά τα κουμπιά ελέγχου απολαβής στην ίδια θέση για τις εξόδους ηχείων A και B.
- Αν χρησιμοποιείτε τον ενισχυτή με ηχοσύστημα αυτοκινήτου εξοπλισμένο με RCA (στάνταρ εξόδος 500 mV), επιλέξτε τη θέση NORMAL. Αν τον χρησιμοποιείτε με ηχοσύστημα αυτοκινήτου της Pioneer εξοπλισμένο με RCA με μέγιστη έξοδο 4 V ή περισσότερο, ρυθμίστε τη στάθμη έτσι ώστε να συμφωνεί με τη στάθμη εξόδου του ηχοσυστήματος αυτοκινήτου.
- Αν ακούτε πολύ θόρυβο όταν χρησιμοποιείτε τους ακροδέκτες εισόδου των ηχείων, γυρίστε το κουμπί ελέγχου απολαβής προς τα αριστερά.

Διακόπτης επιλογής εισόδου

Για είσοδο δύο δρόμων, μετατοπίστε το διακόπτη προς τα αριστερά. Για είσοδο τεσσάρων δρόμων, μετατοπίστε το διακόπτη προς τα δεξιά.

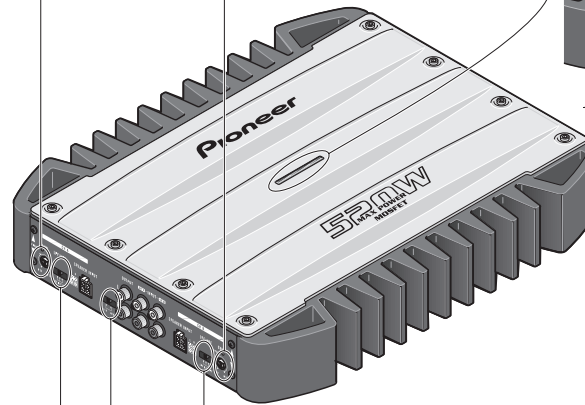
Δείκτης ισχύος

Ο δείκτης ισχύος ανάβει όταν θέτετε σε λειτουργία τη συσκευή.



Διακόπτης BFC (έλεγχος παλμικής συχνότητας)

Εάν ακούσετε έναν κτύπο ενώ ακούτε ένα σταθμό στη μπάντα των MW/LW με το στέreo του αυτοκινήτου σας, αλλάξτε τη θέση του διακόπτη BFC χρησιμοποιώντας ένα μικρό στάνταρ κατασαβίδι.



Διακόπτης επιλογής LPF (φίλτρου χαμηλής συχνότητας)/HPF (φίλτρου υψηλής συχνότητας)

Ρυθμίστε το διακόπτη επιλογής LPF (Low-pass filter)/HPF (High-pass filter) όπως περιγράφεται παρακάτω, ανάλογα με τον τύπο του ηχείου που είναι συνδεδεμένο στην υποδοχή εξόδου ηχείου και το ηχοσύστημα του αυτοκινήτου:

Διακόπτης επιλογής LPF/HPF	Εύρος ακουστικής συχνότητας που πρέπει να παραχθεί	Τύπος ηχείου	Παρατηρήσεις
LPF (αριστερά)	Περιοχή πολύ χαμηλών συχνοτήτων	Subwoofer	Συνδέστε ένα υπογούφερ.
OFF (κέντρο)	Πλήρες εύρος	Πλήρες εύρος	
HPF (δεξιά)	Από την περιοχή χαμηλών συχνοτήτων ως την περιοχή υψηλών συχνοτήτων	Πλήρες εύρος	Χρησιμοποιήστε αν θέλετε να κόψετε την περιοχή πολύ χαμηλών συχνοτήτων δεδομένου ότι δεν χρειάζεται για τα ηχεία που χρησιμοποιείτε.

Σύνδεση της μονάδας

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποσυνδέστε τον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας για να μην υπάρξει κίνδυνος βραχυκυκλώματος και να μη προκληθεί ζημιά στη μονάδα.
- Ασφαλίστε τις καλωδιώσεις με σφικτήρες καλωδίων ή με αυτοκόλλητη ταινία. Τυλίξτε με αυτοκόλλητη ταινία τις καλωδιώσεις στα σημεία που έρχονται σε επαφή με μεταλλικά μέρη για να τις προσταψέψετε.
- Μην περνάτε τις καλωδιώσεις σε μέρη που θερμαίνονται πολύ, όπως κοντά στην έξοδο του κλιμακωτήρα. Εάν η μόνωση του καλωδίου ξεσπάσει, υπάρχει κίνδυνος να βραχυκυκλωθούν οι καλωδιώσεις με το σώμα (σασί) του οχήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι οι καλωδιώσεις δεν έρχονται σε επαφή με κινούμενα εξαρτήματα, όπως ο μοχλός των ταχυτήτων, το χειρόφρενο και οι ράγες των καθισμάτων.
- Μην κοντινείτε κανένα καλώδιο. Αν κάνετε κάτι τέτοιο, το προστατευτικό κύκλωμα μπορεί να μη λειτουργήσει όταν χρειαστεί.
- Ποτέ μην τροφοδοτείτε άλλα εξαρτήματα με ηλεκτρικό ρεύμα κόβοντας τη μόνωση του καλωδίου παροχής ηλεκτρικού ρεύματος και συνδέοντας το καλώδιο. Κάτι τέτοιο θα προκαλέσει υπέρβαση της χωρητικότητας έντασης ρεύματος του αγωγού με αποτέλεσμα την υπερθέρμανση.

Για να προληφθούν οι ζημιές

- Ποτέ μη συνδέετε τα καλώδια των ηχείων κατά τρόπο που να είναι γειωμένα απευθείας ή ένα μονοδικό αρνητικό (-) καλώδιο για πολλά ηχεία.
- Η μονάδα αυτή προορίζεται για χρήση σε αυτοκίνητα με μπαταρία 12 βολτ και αρνητική γείωση. Ελέγξτε την τάση της μπαταρίας προτού εγκαταστήσετε τη μονάδα σε τζιπ, φορτηγό ή λεωφορείο.
- Εάν το στέρεο του αυτοκινήτου διατηρηθεί αναμμένο για μεγάλη χρονική διάρκεια ενώ ο κινητήρας είναι σβηστός ή στο ρελαντί, υπάρχει κίνδυνος να αδειάσει η μπαταρία. Σβήστε το στέρεο του αυτοκινήτου όταν ο κινητήρας είναι σβησμένος ή στο ρελαντί.
- Αν το καλώδιο τηλεχειρισμού συστήματος του ενισχυτή είναι συνδεδεμένο στον ακροδέκτη ισχύος μέσω του διακόπτη ανάφλεξης (12 V DC), ο ενισχυτής θα είναι πάντα ενεργοποιημένος όταν η ανάφλεξη είναι αναμμένη – ανεξάρτητα από το αν το ηχοσύστημα του αυτοκινήτου είναι αναμμένο ή σβηστό. Εξαιτίας αυτού, η μπαταρία μπορεί να αδειάσει εάν ο κινητήρας παραμείνει σβηστός ή στο ρελαντί.
- Τα ηχεία που πρέπει να συνδεθούν στον ενισχυτή πρέπει να συμμορφώνονται με τα πρότυπα που αναφέρονται κατωτέρω. Διαφορετικά, τα ηχεία μπορεί να πιάσουν φωτιά, να εκπέμπουν καπνό ή να πάθουν ζημιά. Η σύνθετη αντίσταση των ηχείων πρέπει να είναι ίση με 2 έως 8 ohms. Αλλά για σύνδεση δύο ορόμων ή άλλη γεφυρωμένη σύνδεση, πρέπει να είναι ίση με 4 έως 8 ohms.
- Εγκαταστήστε και περάστε το καλώδιο μπαταρίας, που πωλείται ξεχωριστά, όσο γίνεται πιο μακριά από τα καλώδια των ηχείων. Εγκαταστήστε και περάστε το καλώδιο της μπαταρίας και της γείωσης, που πωλούνται χωριστά, τα καλώδια των ηχείων και τον ενισχυτή όσο γίνεται πιο μακριά από την κεραία, το καλώδιο της κεραίας και το δέκτη.

- Τα καλώδια της συσκευής αυτής και τα καλώδια άλλων συσκευών μπορεί να έχουν διαφορετικά χρώματα ακόμη κι αν επιτελούν την ίδια λειτουργία. Όταν συνδέετε το προϊόν αυτό με ένα άλλο, ανατρέξτε στα παρεχόμενα εγχειρίδια οδηγών εγκατάστασης και των δύο προϊόντων και συνδέστε τα καλώδια που έχουν την ίδια λειτουργία.

GM-X574

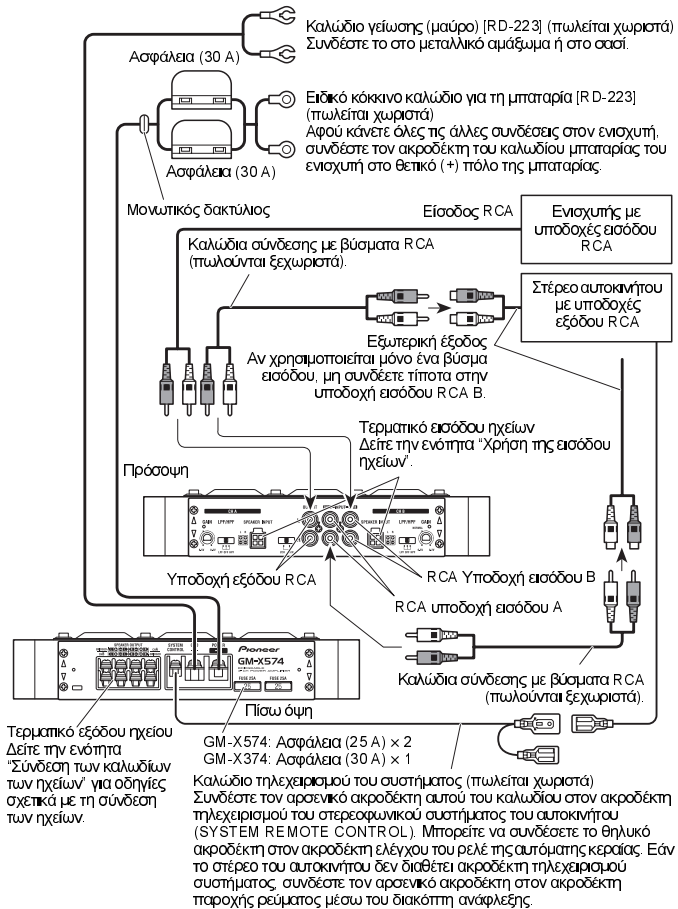
Δρόμοι ηχείων	Τύπος ηχείου	Ισχύς
Τεσσάρων δρόμων	Subwoofer	Ονομαστική είσοδος: Ελάχισ 55 W
	Εκτός από υπογούφερ	Μέγ. είσοδος: Ελάχισ 100 W
Δύο δρόμων	Subwoofer	Ονομαστική είσοδος: Ελάχισ 135 W
	Εκτός από υπογούφερ	Μέγ. είσοδος: Ελάχισ 260 W
Τριών δρόμων	Subwoofer	Ονομαστική είσοδος: Ελάχισ 55 W
Έξοδος ηχείου A	Εκτός από υπογούφερ	Μέγ. είσοδος: Ελάχισ 100 W
Τριών δρόμων	Subwoofer	Ονομαστική είσοδος: Ελάχισ 135 W
Έξοδος ηχείου B	Εκτός από υπογούφερ	Μέγ. είσοδος: Ελάχισ 260 W

GM-X374

Δρόμοι ηχείων	Τύπος ηχείου	Ισχύς
Τεσσάρων δρόμων	Subwoofer	Ονομαστική είσοδος: Ελάχισ 40 W
	Εκτός από υπογούφερ	Μέγ. είσοδος: Ελάχισ 70 W
Δύο δρόμων	Subwoofer	Ονομαστική είσοδος: Ελάχισ 100 W
	Εκτός από υπογούφερ	Μέγ. είσοδος: Ελάχισ 200 W
Τριών δρόμων	Subwoofer	Ονομαστική είσοδος: Ελάχισ 40 W
Έξοδος ηχείου A	Εκτός από υπογούφερ	Μέγ. είσοδος: Ελάχισ 70 W
Τριών δρόμων	Subwoofer	Ονομαστική είσοδος: Ελάχισ 100 W
Έξοδος ηχείου B	Εκτός από υπογούφερ	Μέγ. είσοδος: Ελάχισ 200 W

Σύνδεση της μονάδας

Διάγραμμα σύνδεσης

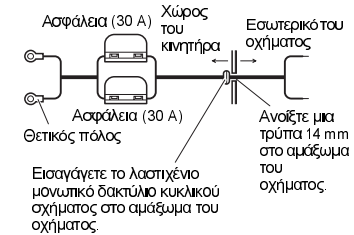


Σύνδεση του τερματικού παροχής ηλεκτρικού ρεύματος

- Χρησιμοποιείτε πάντα το ειδικό κόκκινο καλώδιο μπαταρίας και γείωσης [RD-223], που πωλείται ξεχωριστά. Συνδέστε το καλώδιο της μπαταρίας απευθείας στο θετικό (+) πόλο της μπαταρίας του αυτοκινήτου και το καλώδιο γείωσης στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

1. Περάστε το καλώδιο της μπαταρίας από το χώρο του κινητήρα στο εσωτερικό του οχήματος.

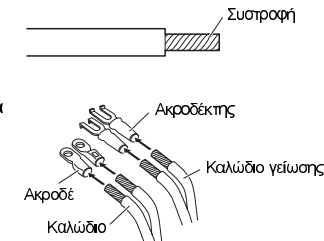
- Αφού κάνετε όλες τις άλλες συνδέσεις στον ενισχυτή, συνδέστε το τερματικό του καλωδίου της μπαταρίας του ενισχυτή στο θετικό (+) πόλο της μπαταρίας.



2. Συστρίψτε το καλώδιο της μπαταρίας, το καλώδιο γείωσης και το καλώδιο τηλεχειρισμού του συστήματος.

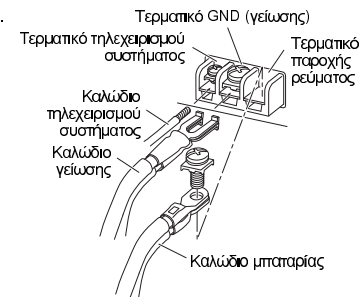
3. Συνδέστε τους ακροδέκτες στα άκρα των καλωδίων. Οι ακροδέκτες δεν παρέχονται με τη συσκευή.

- Χρησιμοποιήστε μια πέννα, κ.λπ., για να στερεώσετε τους ακροδέκτες στα καλώδια.



4. Συνδέστε τα καλώδια στα τερματικά.

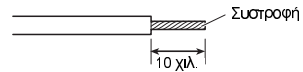
- Στερεώστε τα καλώδια με τις βίδες των τερματικών.



Σύνδεση της μονάδας

Σύνδεση των τερματικών εξόδου των ηχείων

- Ξεσκεπάζετε τα άκρα των καλωδίων των ηχείων κατά 10 χιλ. περίπου με πένσα ή κόπτη και συστρέψτε τα.



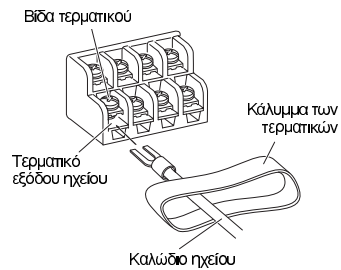
- Συνδέστε τους ακροδέκτες στα άκρα των καλωδίων των ηχείων. Οι ακροδέκτες δεν παρέχονται με τη συσκευή.

- Χρησιμοποιήστε μια πένσα, κ.λπ., για να στερεώσετε τους ακροδέκτες στα καλώδια.

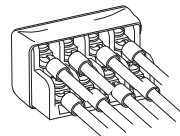


- Συνδέστε τα καλώδια των ηχείων στα τερματικά εξόδου ηχείων.

- Συνδέστε τα καλώδια των ηχείων, περνώντας τα μέσα από το κάλυμμα των τερματικών.
- Στερεώστε τα καλώδια των ηχείων με τις βίδες των τερματικών.



- Τοποθετήστε το κάλυμμα των τερματικών.

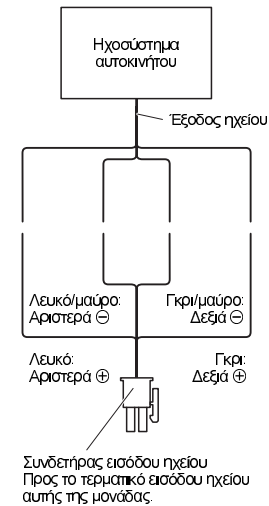


Χρήση της εισόδου ηχείων

Συνδέστε τα καλώδια εξόδου ηχείων του ηχοσυστήματος στον ενισχυτή με τη χρήση του συνδετήρα εισόδου ηχείων που παραδίδεται μαζί.

- Μη συνδέσετε ταυτόχρονα την είσοδο RCA και την είσοδο ηχείων.

- Συνδέσεις όταν χρησιμοποιείται η είσοδος ηχείων



Σύνδεση της μονάδας

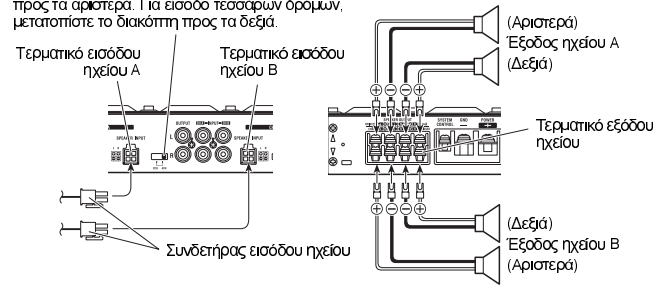
Σύνδεση των καλωδίων των ηχείων

Ο τρόπος λειτουργίας των ηχείων μπορεί να είναι τεσσάρων δρόμων, τριών δρόμων (στερεοφωνική + μονοφωνική) ή δύο δρόμων (στερεοφωνική, μονοφωνική). Συνδέστε τα καλώδια των ηχείων ανάλογα με τη λειτουργία σύμφωνα με τα σχέδια που ακολουθούν.

- Όταν συνδεθεί η είσοδος RCA ή η είσοδος ηχείου, η έξοδος RCA περνάει σε λειτουργική ετοιμότητα. Μην συνδέσετε ταυτόχρονα την είσοδο RCA και την είσοδο ηχείου.

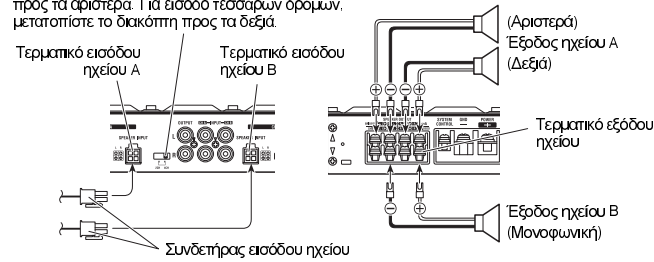
Λειτουργία τεσσάρων δρόμων

Διακόπτης επιλογής εισόδου
Για είσοδο δύο δρόμων, μετατοπίστε το διακόπτη προς τα αριστερά. Για είσοδο τεσσάρων δρόμων, μετατοπίστε το διακόπτη προς τα δεξιά.



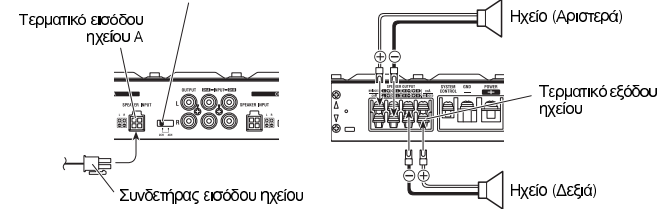
Λειτουργία τριών δρόμων

Διακόπτης επιλογής εισόδου
Για είσοδο δύο δρόμων, μετατοπίστε το διακόπτη προς τα αριστερά. Για είσοδο τεσσάρων δρόμων, μετατοπίστε το διακόπτη προς τα δεξιά.



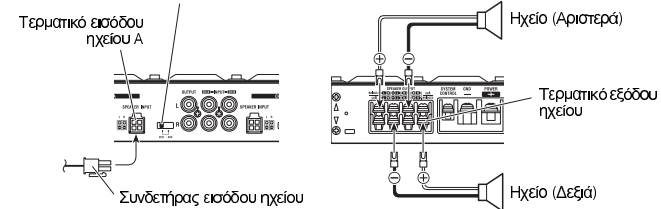
Λειτουργία δύο δρόμων (στερεοφωνική)

Διακόπτης επιλογής εισόδου
Μετατοπίστε το διακόπτη προς τα αριστερά.



Λειτουργία δύο δρόμων (μονοφωνική)

Διακόπτης επιλογής εισόδου
Μετατοπίστε το διακόπτη προς τα αριστερά.



Εγκατάσταση

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην εγκαθιστάτε τη συσκευή:
 - Σε μέρη όπου μπορεί να τραυματιστεί ο οδηγός ή οι επιβάτες εάν το όχημα σταματήσει απότομα.
 - Σε μέρη όπου μπορεί να ενοχλήσει τον οδηγό, όπως στο πάτωμα μπροστά στο κάθισμα του οδηγού.
- Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια δεν έχουν πιαστεί στις ράγες ολίσθησης των καθισμάτων, με αποτέλεσμα να προκληθεί βραχυκύκλωμα.
- Βεβαιωθείτε ότι κανένα εξάρτημα δεν βρίσκεται πίσω από τον πίνακα όταν ανοίγετε μια τρύπα για την εγκατάσταση του ενισχυτή. Προστατέψτε από ζημιά όλα τα καλώδια και το σημαντικό εξοπλισμό, όπως τις γραμμές καυσίμου, τις γραμμές φρένων και την ηλεκτρική καλωδίωση.
- Βιδώστε τις βίδες τύπου Parker κατά τρόπο που να μην αγγίζουν κανένα καλώδιο. Η ενέργεια αυτή είναι σημαντική για να προληφθεί το κόψιμο των καλωδίων από τον κραδασμό του αυτοκινήτου, που μπορεί να προκαλέσει φωτιά.
- Για να προληφθεί η ηλεκτροπληξία, μην εγκαθιστάτε τον ενισχυτή σε μέρη όπου μπορεί να έρθει σε επαφή με υγρά.
- Για να διασφαλιστεί η σωστή εγκατάσταση, χρησιμοποιήστε μόνο τα εξάρτηματα που προμηθεύονται με τη μονάδα, σύμφωνα με τον τρόπο που προσδιορίζεται. Εάν χρησιμοποιηθούν εξάρτηματα άλλα απ' όσα προμηθεύονται, αυτά μπορούν να προκαλέσουν ζημιές σε εσωτερικά εξάρτηματα του ενισχυτή, ή να γίνουν ανακριβή με αποτέλεσμα να μη λειτουργεί ο ενισχυτής.

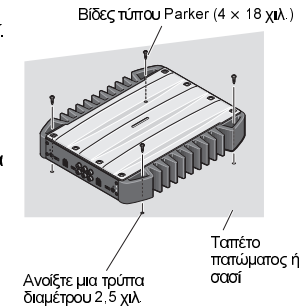
Για να προληφθεί βλάβη

- Για να εξασφαλιστεί η σωστή διάχυση της θερμότητας του ενισχυτή, ελέγξτε τα ακόλουθα κατά την εγκατάσταση:
 - Αφήστε αρκετό χώρο επάνω από τον ενισχυτή για καλό αερισμό.
 - Μην καλύπτετε τον ενισχυτή με χαλάκι.
- Μην εγκαθιστάτε τον ενισχυτή κοντά σε πόρτα όπου μπορεί να βραχεί.
- Μην εγκαθιστάτε τον ενισχυτή σε ασταθή μέρη όπως στην πλάκα κάλυψης της ρεζέρβας.
- Το καλύτερο μέρος για την εγκατάσταση της συσκευής διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου και τη θέση εγκατάστασης. Στερεώστε τον ενισχυτή σε μια αρκετά άκαμπτη θέση.
- Κάντε προσωρινά τις συνδέσεις και ελέγξτε ότι ο ενισχυτής και το σύστημα λειτουργούν σωστά.
- Αφού εγκαταστήσετε τον ενισχυτή, βεβαιωθείτε ότι η ρεζέρβα, ο γρύλος και τα εργαλεία μπορούν εύκολα να αφαιρεθούν.

Εγκατάσταση

Παράδειγμα εγκατάστασης στο πάτωμα ή στο σασί

- Τοποθετήστε τον ενισχυτή στο μέρος όπου πρέπει να εγκατασταθεί. Εισαγάγετε τις παρεχόμενες βίδες (4 × 18 χιλ.) στις οπές. Πιέστε τις βίδες με ένα καταβίδι ώστε να μαρκάρετε το μέρος όπου θα ανοιχτούν οι τρύπες.
- Κάντε τρύπες διαμέτρου 2,5 χιλ. στα μαρκαρισμένα σημεία, και τοποθετήστε τον ενισχυτή, είτε στο ταπίτο είτε απευθείας στο σασί.



Προδιαγραφές

GM-X574

Τροφοδοσία	14,4 V DC (10,8 – 15,1 V επιπρεπτό)
Γείωση οχήματος	Αρνητικός πόλος
Κατανάλωση ρεύματος	26,5 A (σε συνεχή ισχύ, 4 Ω)
Μέσο καταναλωμένο ρεύμα *	9,1 A (4 Ω για τέσσερα κανάλια) 14,2 A (4 Ω για δύο κανάλια)
Ασφάλεια	25 A × 2
Διαστάσεις	269 (ΠΛ) × 50 (Υ) × 309 (Β) χιλ.
Βάρος	3,7 κιλά (δεν συμπεριλαμβάνονται τα καλώδια σύνδεσης)
Μέγιστη ισχύς εξόδου	100 W × 4 / 260 W × 2
Συνεχής ισχύς εξόδου	70 W × 4 / 160 W × 2 (DIN45324, +B=14,4 V)
Σύνθετη αντίσταση φορτίου	4 Ω (4 – 8 Ω επιπρεπτό) (Γεφυρωμένη σύνδεση: 4 – 8 Ω επιπρεπτό)
Απόκριση συχνότητας	10 – 45.000 Hz (+0 dB, -1 dB)
Λόγος σήματος προς θόρυβο	97 dB (Δίκτυο IEC-A)
Παραμόρφωση	0,008% (10 W, 1 kHz)
Διαχωρισμός	65 dB (1 kHz)
Low-pass filter (Φίλτρο χαμηλής διόδου)	Συχνότητα αποκοπής: 80 Hz Κλίση αποκοπής: -12 dB/oct
High-pass filter (Φίλτρο υψηλής διόδου)	Συχνότητα αποκοπής: 80 Hz Κλίση αποκοπής: -12 dB/oct
Μέγιστο επίπεδο εισόδου/σύνθετη αντίσταση	RCA: 6,5 V/22 kΩ (0,2 – 6,5 V) Ηχείο: 26 V/40 kΩ (0,8 – 26 V)

Σημείωση:

- Οι προδιαγραφές και ο σχεδιασμός είναι δυνατόν να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση λόγω τροποποιήσεων με σκοπό τη βελτίωση.

* Μέσο καταναλωμένο ρεύμα

Το μέσο καταναλωμένο ρεύμα είναι σχεδόν το μέγιστο ρεύμα που καταναλώνεται από τη συσκευή αυτή όταν εισάγεται ένα ακουστικό σήμα. Χρησιμοποιήστε αυτή την τιμή όταν υπολογίζετε το συνολικό ρεύμα που καταναλώνεται από πολλαπλούς ενισχυτές ισχύος.

GM-X374

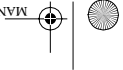
Τροφοδοσία	14,4 V DC (10,8 – 15,1 V επιπρεπτό)
Γείωση οχήματος	Αρνητικός πόλος
Κατανάλωση ρεύματος	19,2 A (σε συνεχή ισχύ, 4 Ω)
Μέσο καταναλωμένο ρεύμα *	6,7 A (4 Ω για τέσσερα κανάλια) 10,9 A (4 Ω για δύο κανάλια)
Ασφάλεια	30 A
Διαστάσεις	265 (ΠΛ) × 50 (Υ) × 237 (Β) χιλ.
Βάρος	2,8 κιλά (δεν συμπεριλαμβάνονται τα καλώδια σύνδεσης)
Μέγιστη ισχύς εξόδου	70 W × 4 / 200 W × 2
Συνεχής ισχύς εξόδου	45 W × 4 / 100 W × 2 (DIN45324, +B=14,4 V)
Σύνθετη αντίσταση φορτίου	4 Ω (2 – 8 Ω επιπρεπτό) (Γεφυρωμένη σύνδεση: 4 – 8 Ω επιπρεπτό)
Απόκριση συχνότητας	10 – 45.000 Hz (+0 dB, -1 dB)
Λόγος σήματος προς θόρυβο	100 dB (Δίκτυο IEC-A)
Παραμόρφωση	0,008% (10 W, 1 kHz)
Διαχωρισμός	65 dB (1 kHz)
Low-pass filter (Φίλτρο χαμηλής διόδου)	Συχνότητα αποκοπής: 80 Hz Κλίση αποκοπής: -12 dB/oct
High-pass filter (Φίλτρο υψηλής διόδου)	Συχνότητα αποκοπής: 80 Hz Κλίση αποκοπής: -12 dB/oct
Μέγιστο επίπεδο εισόδου/σύνθετη αντίσταση	RCA: 6,5 V/22 kΩ (0,2 – 6,5 V) Ηχείο: 26 V/40 kΩ (0,8 – 26 V)

Σημείωση:

- Οι προδιαγραφές και ο σχεδιασμός είναι δυνατόν να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση λόγω τροποποιήσεων με σκοπό τη βελτίωση.

* Μέσο καταναλωμένο ρεύμα

Το μέσο καταναλωμένο ρεύμα είναι σχεδόν το μέγιστο ρεύμα που καταναλώνεται από τη συσκευή αυτή όταν εισάγεται ένα ακουστικό σήμα. Χρησιμοποιήστε αυτή την τιμή όταν υπολογίζετε το συνολικό ρεύμα που καταναλώνεται από πολλαπλούς ενισχυτές ισχύος.



PIONEER CORPORATION
4-1, MEGURO 1-CHOME, MEGURO-KU, TOKYO 153-8654, JAPAN

PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.
P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.

TEL: (800) 421-1404

PIONEER EUROPE NV

Haven 1087, Keetberglaan 1, B-9120 Melsele, Belgium

TEL: (0) 3/570.05.11

PIONEER ELECTRONICS ASIACENTRE PTE. LTD.

253 Alexandra Road, #04-01, Singapore 159936

TEL: 65-472-1111

PIONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.

178-184 Boundary Road, Braeside, Victoria 3195, Australia

TEL: (03) 9586-6300

PIONEER ELECTRONICS OF CANADA, INC.

300 Allstate Parkway, Markham, Ontario L3R 0P2, Canada

TEL: (905) 479-4411

PIONEER ELECTRONICS DE MEXICO, S.A. de C.V.

San Lorenzo 1009 3er. Piso Desp. 302
Col. Del Valle Mexico, D.F. C.P. 03100

TEL: 55-5688-52-90

Εκδοχή της Pioneer Corporation.
Copyright © 2002 by Pioneer Corporation.
Με την επιφύλαξη κάθε δικαιώματος.

Εκτυπώθηκε στο Βέλγιο
MAN-GM-X574-GR

