

SILLASTETTAVA NELIKANAVAINEN VAHVISTIN

Käyttöohjeet

GM-X574
GM-X374

Pioneer *sound.vision.soul*

SUOMI



Sisälllys

Ennen laitteen käyttöä	2	Laitteen kytkentä	4
Käsikirjan koostumus	2	Liitäntäkaavio	5
Häiriöiden sattuessa	2	Virtaliittimen kytkentä	5
VAROITUS	2	Kaiuttimen ulostuloliittimen kytkentä	6
Laitteen asetukset	3	Käytettäessä kaiuttimen sisääntuloa	6
Vahvistussäätö	3	Kaiuttimen johtojen kytkeminen	7
Virran merkkivalo	3	Asennus	8
BFC (Beat Frequency Control) -kytkin	3	Esimerkki asennuksesta lattiamaton	8
LPF (Alipäästösuodin)/HPF	3	päälle tai runkoon	8
(Ylipäästösuodin) -valintakytkin	3	Tekniset tiedot	9
Tulon valintakytkin	3		



Ennen laitteen käyttöä

Tämä tuote täyttää EMC-direktiivien (89/336/ETY, 92/31/ETY) ja CE-merkintädirektiivin vaatimukset (93/68/ETY).

Kiitämme siitä, että olet ostanut tämän PIONEER-laitteen. Lue nämä ohjeet ennen käyttöä.

Käsikirjan koostumus

Tämä käsikirjaa soveltuu malleihin GM-X574 ja GM-X374. Kuvissa näytetään kuitenkin GM-X574.

Häiriöiden sattuessa

Jos laite ei toimi kunnolla, ota yhteys jälleenmyyjäsi tai lähimpään PIONEER-huoltopisteeseen.

VAROITUS

- Käytä aina erityisiä punaisia akku- ja maadoitusjohtoja [RD-223], jotka myydään erikseen. Liitä akkujohto suoraan auton akun positiiviseen liittimeen (+) ja maadoitusjohto auton runkoon.
- Älä koske vahvistimeen märillä käsillä. Voit saada sähköiskun. Älä koske myöskään vahvistimeen, jos se on märkä.
- Liikenneturvallisuuden kannalta ja ajo-olosuhteet huomioon ottaen pidä äänenvoimakkuus riittävän alhaisena niin että voit kuulla tavallisen liikenteen äänet.
- Tarkasta virtajohdon ja kaiuttimien liitännät, jos virtajohdon tai vahvistimen sulake palaa. Etsi vian syy ja korjaa vika, vaihda sitten sulake samansuuruisen ja samanarvoiseen sulakkeeseen.
- Jotta voidaan välttyä vahvistimen ja kaiuttimien vikatoiminnoilta, suojapiiri katkaisee virrantulon vahvistimeen (ääni katkeaa), jos sattuu epätavallinen tilanne. Sellaisessa tapauksessa kytke järjestelmän virta pois ja tarkasta virtajohdon ja kaiuttimien liitännät. Etsi vika ja korjaa se.
- Ota yhteys jälleenmyyjään, ellei löydä vian syytä.
- Jotta voisit välttää sähköiskun tai oikosulut liitäntöjen tai asennuksen aikana, muista irrottaa akun negatiivinen (-) liitin edeltäkäs.
- Varmista että paneelin takana ei ole mitään osia, kun poraat reikää vahvistimen asentamista varten. Muista suojata kaikki kaapelit ja tärkeät laitteet kuten polttoaineputket, jarruputket ja sähköjohdot niin että en eivät vaurioidudu.

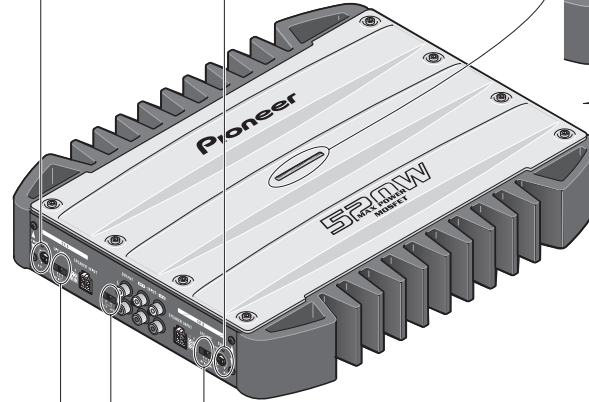


Laitteen asetukset

Vahvistussäätö

Vahvistussäätimien A ja B säätäminen auttaa sovittamaan autostereon tehon Pioneer vahvistimeen sopivaksi. Normaalisti aseta vahvistussäätimet "NORMAL"-asentoon. Jos teho on alhainen, vaikka autostereon voimakkuutta on suurennettu, käännä näitä säätimiä myötäpäivään. Jos esiintyy häiriöitä, kun autostereon voimakkuutta on suurennettu, käännä säätimiä vastapäivään.

- Jos käytät vain yhtä sisääntuloliitintä, aseta kaiuttimen vahvistussäätimet A ja B samaan asentoon.
- Käytettäessä RCA varustettua autostereota (vakio teho 500 mV) aseta NORMAL-asentoon. Käytettäessä RCA varustettua Pioneer autostereota, jonka maksimiteho on vähintään 4 V, aseta autostereon ulostulotehoon.
- Jos kuulet liian paljon melua kaiuttimen sisääntuloliittimiä käytettäessä, käännä vahvistussäädintä myötäpäivään.



Virran merkkivalo

Virran merkkivaloon syttyy valo, kun virta on kytketty päälle.



BFC (Beat Frequency Control) -kytkin

Jos kuulet häiriöääntä MW/LW kanavia kuunnellessasi autostereolla, vaihda BFC-kytkin pienellä ruuviavaimella.

Tulon valintakytkin

Kaksikanavaisessa sisääntulossa kytkin työnnetään vasemmalle. Nelikanavaisessa sisääntulossa kytkin työnnetään oikealle.

LPF (Alipäästösuoodin)/HPF (Ylipäästösuoodin) -valintakytkin

Aseta LPF/HPF -valintakytkin seuraavalla tavalla riippuen kaiutintyyppistä, joka on liitetty kaiuttimen ulostuloliittimeen ja auton stereojärjestelmään:

LPF/HPF valintakytkin	Lähetettävä äänitaajuusalue	Kaiutin-tyyppi	Huomautuksia
LPF (vasen)	Alin taajuusalue	Subwoofer	Kytke subwoofer.
OFF (keski)	Koko äänialue	Koko äänialue	
HPF (oikea)	Alhainen taajuusalue – korkea taajuusalue	Koko äänialue	Käytetään alimman taajuusalueen leikkaamiseksi, jos koko taajuusalueen toistaminen ei ole välttämätöntä käyttämälläsi kaiuttimilla.

Laitteen kytkentä

VAROITUS

- Irrota akun negatiivinen (-) liitin voidaksesi välttää oikosulun ja laitteen vahingoittumisen.
- Kiinnitä johdot kaapelipidikkeillä tai teipillä. Kääri teippiä johtojen ympärille paikkoihin, joissa ne koskettavat metalliosiin.
- Älä vedä johtoja paikkoihin, joissa ne voivat kuumentua, esimerkiksi paikkaan jossa tuuletin puhaltaa niihin. Jos eriste kuumenee, se voi vaurioitua, mistä on seurauksena oikosulku ajoneuvon rungossa.
- Varmista että johdot eivät sekaannu ajoneuvon liikkuviin osiin kuten vaihdetankoon, käsijarruun tai istuimen liukumekanismin.
- Älä lyhennä johtoja. Suojapiiri ei ehkä toimi silloin kun sen pitäisi.
- Älä syötä koskaan virtaa toiseen laitteeseen katkaisemalla virtajohdon eristettä ja ottamalla siitä virtaa. Johdon virran kapasiteetti ylittyy ja siitä on seurauksena ylikuumentuminen.

Vaurion estäminen

- Älä maadoita kaiuttimen johtoa suoraan tai liitä negatiivista (-) johtoa moneen kaiuttimeen.
- Tämä laite sopii autoihin, joissa on 12 voltin akku ja negatiivinen maadoitus. Tarkista akun jännite ennen laitteen asentamista matkailuvaunuun, kuorma-autoon tai linja-autoon.
- Jos autostereota käytetään pitkää aikaa, moottorin ollessa sammutettu tai käydessä joutokäyntiä, akku voi tyhjäntyä. Kytke autostereo pois, moottorin ollessa sammutettu tai käy joutokäynnin aikana.
- Jos vahvistimen järjestelmän herätevirtajohto on liitetty virtaliittimeen virtakytkimen kautta (12 V DC), vahvistin on aina kytketty kun virta on päällä – riippumatta siitä onko autostereo kytketty vai ei. Siitä syystä akku voi tyhjäntyä, jos moottori on sammutettu tai käy joutokäyntiä.
- Vahvistimeen liitettävien kaiuttimien on oltava alla mainittujen standardien mukaiset. Jos ne eivät ole vaadittunlaiset, ne voivat syttyä palamaan, ruveta savuamaan tai vahingoittua. Kaiuttimien impedanssin tulee olla 2 – 8 ohmia. Kaksikanavaisessa ja muissa siltaliiännöissä kaiuttimen impedanssin tulee olla 4 – 8 ohmia.
- Vedä ja asenna erikseen saatava akun johto mahdollisimman etäälle kaiuttimen johdoista. Vedä ja asenna erikseen myytävä akun johto, maadoitusjohto, kaiuttimen johdot ja vahvistin mahdollisimman etäälle antennista, antennikaapelista ja virtitimestä.

- Tämän laitteen ja muiden laitteiden johdot voivat olla eri väreisiä, vaikka niillä on sama tehtävä. Kun liität tätä laitetta toiseen laitteeseen, katso molempien laitteiden ohjekirjoja ja liitä johdot, joita käytetään samaan tarkoitukseen.

GM-X574

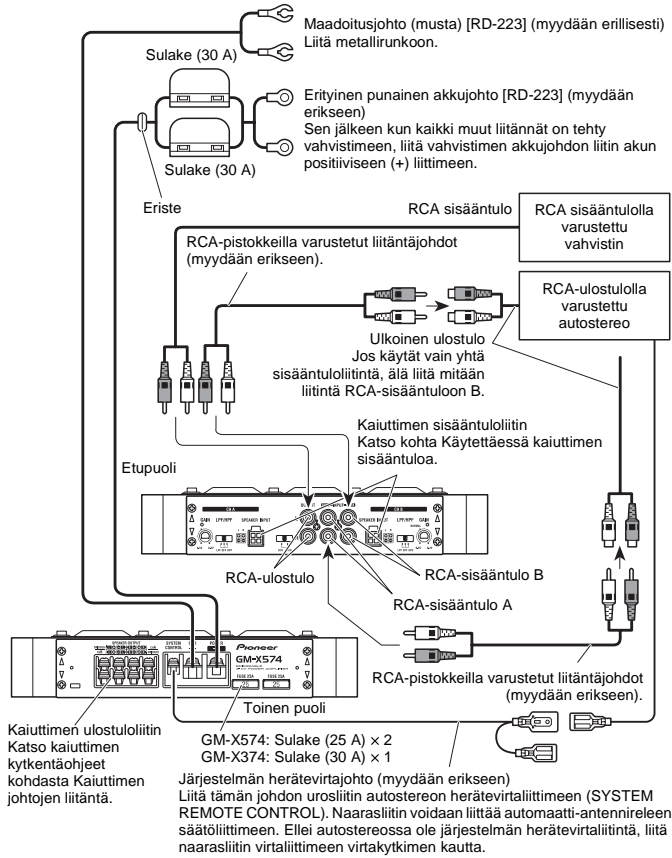
Kaiuttimen kanava	Kaiutintyyppi	Teho
Neljä kanavaa	Subwoofer	Nimellistehonkesto: Min. 55 W
	Muu kuin subwoofer	Maksimitehonkesto: Min. 100 W
Kaksi kanavaa	Subwoofer	Nimellistehonkesto: Min. 135 W
	Muu kuin subwoofer	Maksimitehonkesto: Min. 260 W
Kolme kanavaa	Subwoofer	Nimellistehonkesto: Min. 55 W
Kaiuttimen ulostulo A	Muu kuin subwoofer	Maksimitehonkesto: Min. 100 W
Kolme kanavaa	Subwoofer	Nimellistehonkesto: Min. 135 W
Kaiuttimen ulostulo B	Muu kuin subwoofer	Maksimitehonkesto: Min. 260 W

GM-X374

Kaiuttimen kanava	Kaiutintyyppi	Teho
Neljä kanavaa	Subwoofer	Nimellistehonkesto: Min. 40 W
	Muu kuin subwoofer	Maksimitehonkesto: Min. 70 W
Kaksi kanavaa	Subwoofer	Nimellistehonkesto: Min. 100 W
	Muu kuin subwoofer	Maksimitehonkesto: Min. 200 W
Kolme kanavaa	Subwoofer	Nimellistehonkesto: Min. 40 W
Kaiuttimen ulostulo A	Muu kuin subwoofer	Maksimitehonkesto: Min. 70 W
Kolme kanavaa	Subwoofer	Nimellistehonkesto: Min. 100 W
Kaiuttimen ulostulo B	Muu kuin subwoofer	Maksimitehonkesto: Min. 200 W

Laitteen kytkentä

Liitäntäkaavio

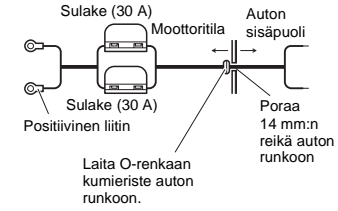


Virtaliittimen kytkentä

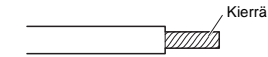
- Käytä aina erityisiä punaisia akku- ja maadoitusjohtoja [RD-223], jotka myydään erikseen. Liitä akkujohto suoraan auton akun positiiviseen liittimeen (+) ja maadoitusjohto auton runkoon.

1. Vedä akun johto moottorilasta ajoneuvon sisään.

- Kun kaikki muut liitännät on tehty vahvistimeen, liitä vahvistimen akkujohton liitin akun positiiviseen (+) liittimeen.

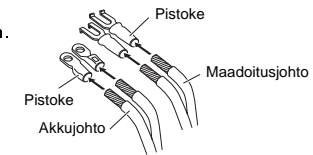


2. Kierrä akkujohto, maadoitusjohto ja järjestelmän herätevirtajohto.



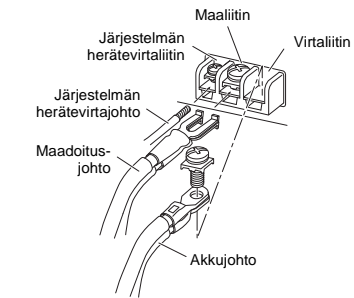
3. Kiinnitä pistokkeet johdon päihin. Pistokkeet eivät sisälly toimitukseen.

- Purista ulokkeet johtoihin esim. tongeilla.



4. Liitä johdot liittimeen.

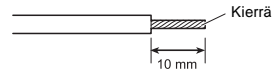
- Kiinnitä johdot lujasti liittimen ruuveilla.



Laitteen kytkentä

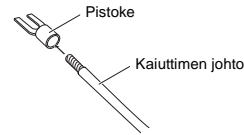
Kaiuttimen ulostuloliittimien kytkentä

1. Vedä eriste pois kaiuttimen johtojen päistä noin 10 mm:n matkalta ja kierrä päätä.



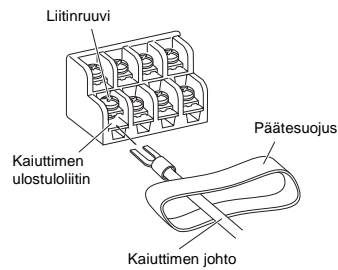
2. Kiinnitä pistokkeet kaiuttimen johdon päihin. Pistokkeet eivät sisälly toimitukseen.

- Purista ulokkeet johtoihin esim. tongeilla.

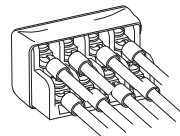


3. Liitä kaiuttimen johdot kaiuttimen ulostuloliittimiin.

- Kytke kaiuttimen johdot vetämällä ne päätesuojuksen läpi.
- Kiinnitä kaiuttimet johdot tiukasti liittimen ruuveilla.



4. Työnnä päätesuojus paikalleen.

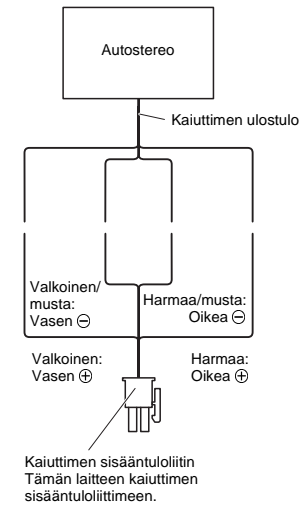


Käytettäessä kaiuttimen sisääntuloa

Kytke autostereon kaiuttimen ulostulojohdot vahvistimeen käyttämällä toimitettua kaiuttimen sisääntuloliittintä.

- Älä kytke sekä RCA-sisääntuloa että kaiuttimen sisääntuloa samanaikaisesti.

■ Kytkennät käytettäessä kaiuttimen sisääntuloa



Laitteen kytkentä

Kaiuttimen johtojen kytkeminen

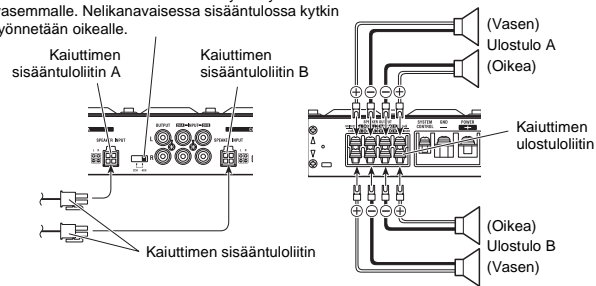
Kaiuttimen ulostulovalinta voi olla neli-, kolmi- (stereo + mono) tai kaksikanavainen (stereo, mono). Kytke kaiuttimen johdot valintaan sopivasti alla olevan kaavion mukaisesti.

- Kun joko RCA-sisääntulo tai kaiuttimen sisääntulo on kytketty, RCA-ulostulo on käytettävissä. Älä kytke sekä RCA-sisääntuloa että kaiuttimen sisääntuloa samanaikaisesti.

Nelikanavainen malli

Tulon valintakytkin

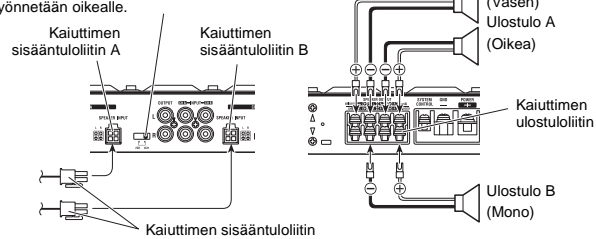
Kaksikanavaisessa sisääntulossa kytkin työnnetään vasemmalle. Nelikanavaisessa sisääntulossa kytkin työnnetään oikealle.



Kolmikanavainen malli

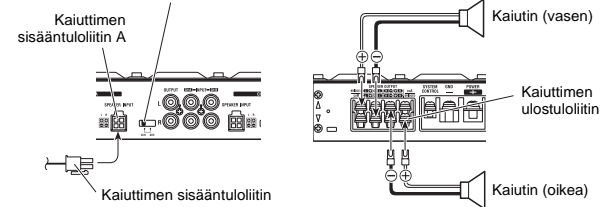
Tulon valintakytkin

Kaksikanavaisessa sisääntulossa kytkin työnnetään vasemmalle. Nelikanavaisessa sisääntulossa kytkin työnnetään oikealle.



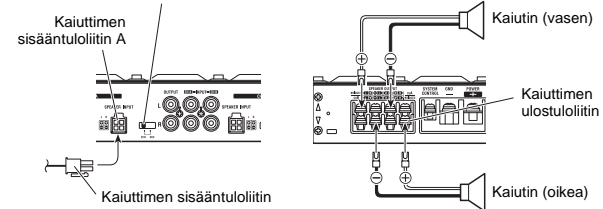
Kaksikanavainen malli (stereo)

Tulon valintakytkin
Työnnä tätä kytkintä vasemmalle.



Kaksikanavainen malli (mono)

Tulon valintakytkin
Työnnä tätä kytkintä vasemmalle.



Asennus

VAROITUS

- Älä asenna:
 - Paikkoihin joissa se voi vahingoittaa kuljettajaa tai matkustajia, jos ajoneuvo pysähtyy yhtäkkiä.
 - Paikkoihin, joissa ne voivat olla kuljettajan tiellä kuten lattialla kuljettajan istuimen edessä.
- Varmista että johdot eivät joudu istuinten liukumekanismiin väliin ja aiheuta oikosulkua.
- Varmista että paneelin takana ei ole mitään osia, kun poraat reikää vahvistimen asentamista varten. Suojaa kaikki kaapelit, tärkeät laitteet kuten polttoainepumput, jarrupumput ja sähköjohdot niin että ne eivät vaurioidu.
- Asenna kierteitysruuvit sillä tavalla että ruuvien kärki ei kosketa mihinkään johtoon. Se on tärkeää, jotta johdot eivät katkea auton aiheuttamasta värinästä, sillä siitä voi olla seurauksena tulipalo.
- Älä asenna vahvistinta paikkoihin, joissa se voi joutua kosketuksiin nesteiden kanssa sähköiskujen välttämiseksi.
- Jotta voidaan varmistaa asennuksen onnistuminen, on käytettävä mukana tulevia osia ja noudatettava ohjeita. Jos käytetään muita osia, ne voivat vaurioittaa vahvistimen sisäosia tai ne voivat löystyä, jolloin vahvistin voi lakata toimimasta.

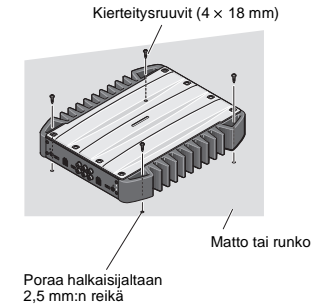
Vikatoimintojen estäminen

- Jotta vahvistimen lämpö voi poistua säteilemällä, noudata seuraavia ohjeita asennuksen aikana.
 - Jätä vahvistimen päälle riittävästi tilaa tuuletusta varten.
 - Älä peitä vahvistinta lattiamatolla.
- Älä asenna vahvistinta lähelle ovea, missä se voi kastua.
- Älä asenna vahvistinta siirrettäviin pintoihin kuten vararengaan suojailevyn päälle.
- Asennuksen onnistuminen riippuu automallista ja asennuspaikasta. Kiinnitä vahvistin riittävän tukevaan kohtaan.
- Liitä ensin tilapäisesti ja tarkasta sitten, että vahvistin ja järjestelmä toimivat oikein.
- Varmista vahvistimen asennuksen jälkeen, että vararengas, tunkki ja työkalut voidaan irrottaa helposti.

Asennus

Esimerkki asennuksesta lattiamaton päälle tai runkoon

1. Laita vahvistin sille varattuun asennuspaikkaan. Laita mukana tulevat kierteitysruuvit (4 x 18 mm) ruuvien reikiin. Työnnä ruuveja ruuviavaimella niin että ne tekevät merkit kohtiin, joihin tehdään asennusreiät.
2. Poraa läpimitaltaan 2,5 mm reiät merkittyihin kohtiin ja asenna vahvistin joko maton päälle tai suoraan runkoon.



Tekniset tiedot

GM-X574

Virtalähde	14,4 V DC (10,8 – 15,1 V mahdollinen)
Maadoitusjärjestelmä	Negatiivinen maa
Virran kulutus	26,5 A (jatkuvalle teholla, 4 Ω)
Keskimääräinen käytettävä virta*	9,1 A (4 Ω neljälle kanavalle) 14,2 A (4 Ω kahdelle kanavalle)
Sulake	25 A x 2
Mitat	269 (W) x 50 (H) x 309 (D) mm
Paino	3,7 kg (ei sisällä johtimia)
Maksimi lähtöteho	100 W x 4 / 260 W x 2
Jatkuvalle teholla	70 W x 4 / 160 W x 2 (DIN45324, +B=14,4 V)
Kuormituksen impedanssi	4 Ω (2 – 8 Ω mahdollinen) (Siltaliitäntä: 4 – 8 Ω mahdollinen)
Taajuusvaste	10 – 45.000 Hz (+0 dB, –1 dB)
Signaali/kohinasuhde	97 dB (IEC-A verkko)
Särö	0,008 % (10 W, 1 kHz)
Kanavaerottelu	65 dB (1 kHz)
Alipäästösuodin	Jakotaajuus: 80 Hz Jyrkkyys: –12 dB/oct
Ylipäästösuodin	Jakotaajuus: 80 Hz Jyrkkyys: –12 dB/oct
Maksimi ottotaso/impedanssi	RCA: 6,5 V/22 kΩ (0,2 – 6,5 V) Kaiutin: 26 V/40 kΩ (0,8 – 26 V)

Huom:

- Laitteparannusten vuoksi tekniset ominaisuudet ja rakenne saattavat muuttua ilman erillistä ilmoitusta.

* Keskimääräinen käytettävä virta

Keskimääräinen saatu virta on lähes tämän laitteen saama maksimi virta, kun audiosignaalia syötetään. Käytä tätä arvoa laskettaessa monitehovahvistimien käyttämää kokonaisvirtamäärää.

GM-X374

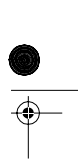
Virtalähde	14,4 V DC (10,8 – 15,1 V mahdollinen)
Maadoitusjärjestelmä	Negatiivinen maa
Virran kulutus	19,2 A (jatkuvalle teholla, 4 Ω)
Keskimääräinen käytettävä virta*	6,7 A (4 Ω neljälle kanavalle) 10,9 A (4 Ω kahdelle kanavalle)
Sulake	30 A
Mitat	265 (W) x 50 (H) x 237 (D) mm
Paino	2,8 kg (ei sisällä johtimia)
Maksimi lähtöteho	70 W x 4 / 200 W x 2
Jatkuvalle teholla	45 W x 4 / 100 W x 2 (DIN45324, +B=14,4 V)
Kuormituksen impedanssi	4 Ω (2 – 8 Ω mahdollinen) (Siltaliitäntä: 4 – 8 Ω mahdollinen)
Taajuusvaste	10 – 45.000 Hz (+0 dB, –1 dB)
Signaali/kohinasuhde	100 dB (IEC-A verkko)
Särö	0,008 % (10 W, 1 kHz)
Kanavaerottelu	65 dB (1 kHz)
Alipäästösuodin	Jakotaajuus: 80 Hz Jyrkkyys: –12 dB/oct
Ylipäästösuodin	Jakotaajuus: 80 Hz Jyrkkyys: –12 dB/oct
Maksimi ottotaso/impedanssi	RCA: 6,5 V/22 kΩ (0,2 – 6,5 V) Kaiutin: 26 V/40 kΩ (0,8 – 26 V)

Huom:

- Laitteparannusten vuoksi tekniset ominaisuudet ja rakenne saattavat muuttua ilman erillistä ilmoitusta.

* Keskimääräinen käytettävä virta

Keskimääräinen saatu virta on lähes tämän laitteen saama maksimi virta, kun audiosignaalia syötetään. Käytä tätä arvoa laskettaessa monitehovahvistimien käyttämää kokonaisvirtamäärää.



Julkaisija: Pioneer Corporation.
Tekijänoikeus © 2002 Pioneer Corporation.
Kaikki oikeudet pidätetään.

TEL: 55-5688-52-90

San Lorenzo 1009 3er. Piso Desp. 302
Col. Del Valle Mexico, D.F. C.P. 03100

PIONEER ELECTRONICS DE MEXICO, S.A. de C.V.

TEL: (905) 479-4411

300 Allstate Parkway, Markham, Ontario L3R 0P2, Canada

PIONEER ELECTRONICS OF CANADA, INC.

TEL: (03) 9586-6300

178-184 Boundary Road, Braeside, Victoria 3195, Australia

PIONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.

TEL: 65-472-1111

253 Alexandra Road, #04-01, Singapore 15936

PIONEER ELECTRONICS ASIACENTRE PTE. LTD.

TEL: (0) 3/570.05.11

Haven 1087, Keetberglaan 1, B-9120 Melsele, Belgium

PIONEER EUROPE NV

TEL: (800) 421-1404

P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.

PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.

4-1, MEGURO 1-CHOME, MEGURO-KU, TOKYO 153-8654, JAPAN

PIONEER CORPORATION



MAN-GM-X574-F1

Painettu Belgiassa

