

AVH-P6000DVD



CAUTION:

- **PIONEER does not recommend that you install or service your display yourself. Installing or servicing the product may expose you to risk of electric shock or other hazards. Refer all installation and servicing of your display to authorized Pioneer service personnel.**
- **Secure all wiring with cable clamps or electrical tape. Do not allow any bare wiring to remain exposed.**
- **Do not drill a hole into the engine compartment to connect the yellow lead of the unit to the vehicle battery. Engine vibration may eventually cause the insulation to fail at the point where the wire passes from the passenger compartment into the engine compartment. Take extra care in securing the wire at this point.**
- **It is extremely dangerous to allow the display lead to become wound around the steering column or gearshift. Be sure to install the display in such a way that it will not obstruct driving.**
- **Make sure that wires will not interfere with moving parts of the vehicle, such as the gearshift, parking brake or seat sliding mechanism.**
- **Do not shorten any leads. If you do, the protection circuit may fail to work properly.**



WARNING

- To avoid the risk of accident and the potential violation of applicable laws, the front DVD or TV (sold separately) feature should never be used while the vehicle is being driven. Also, Rear Displays should not be in a location where it is a visible distraction to the driver.
- In some countries or states the viewing of images on a display inside a vehicle even by persons other than the driver may be illegal. Where such regulations apply, they must be obeyed and this unit's DVD features should not be used.
- **LIGHT GREEN LEAD AT POWER CONNECTOR IS DESIGNED TO DETECT PARKED STATUS AND MUST BE CONNECTED TO THE POWER SUPPLY SIDE OF THE PARKING BRAKE SWITCH. IMPROPER CONNECTION OR USE OF THIS LEAD MAY VIOLATE APPLICABLE LAW AND MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DAMAGE.**

Note:

- This unit is for vehicles with a 12-volt battery and negative grounding. Before installing it in a recreational vehicle, truck, or bus, check the battery voltage.
- To avoid shorts in the electrical system, be sure to disconnect the ⊖ battery cable before beginning installation.
- Refer to the owner's manual for details on connecting the power amp and other units, then make connections correctly.
- Secure the wiring with cable clamps or adhesive tape. To protect the wiring, wrap adhesive tape around them where they lie against metal parts.
- Route and secure all wiring so it cannot touch any moving parts, such as the gear shift, handbrake and seat rails. Do not route wiring in places that get hot, such as near the heater outlet. If the insulation of the wiring melts or gets torn, there is a danger of the wiring short-circuiting to the vehicle body.
- Don't pass the yellow lead through a hole into the engine compartment to connect to the battery. This will damage the lead insulation and cause a very dangerous short.
- Do not shorten any leads. If you do, the protection circuit may fail to work when it should.
- Never feed power to other equipment by cutting the insulation of the power supply lead of the unit and tapping into the lead. The current capacity of the lead will be exceeded, causing overheating.
- When replacing the fuse, be sure to only use a fuse of the rating prescribed on the fuse holder.
- Since a unique BPTL circuit is employed, never wire so the speaker leads are directly grounded or the left and right ⊖ speaker leads are common.
- If the RCA pin jack on the unit will not be used, do not remove the caps attached to the end of the connector.
- Speakers connected to this unit must be high-power with minimum rating of 50 W and impedance of 4 to 8 ohms. Connecting speakers with output and/or impedance values other than those noted here may result in the speakers catching fire, emitting smoke or becoming damaged.
- When this product's source is switched ON, a control signal is output through the blue/white lead. Connect to an external power amp's system remote control or the car's Auto-antenna relay control terminal (max. 300 mA 12 V DC). If the car features a glass antenna, connect to the antenna booster power supply terminal.

- When an external power amp is being used with this system, be sure not to connect the blue/white lead to the amp's power terminal. Likewise, do not connect the blue/white lead to the power terminal of the auto-antenna. Such connection could cause excessive current drain and malfunction.
- To avoid a short-circuit, cover the disconnected lead with insulating tape. Insulate the unused speaker leads without fail. There is a possibility of a short-circuit if the leads are not insulated.
- To prevent incorrect connection, the input side of the IP-BUS connector is blue, and the output side is black. Connect the connectors of the same colors correctly.
- **This unit cannot be installed in a vehicle that does not have an ACC (accessory) position on the ignition switch. (Fig. 1)**

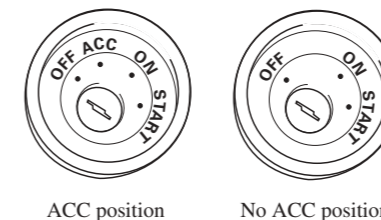


Fig. 1

- The black lead is ground. Please ground this lead separately from the ground of high-current products such as power amps. If you ground the products together and the ground becomes detached, there is a risk of damage to the products or fire.



Connecting the power cord

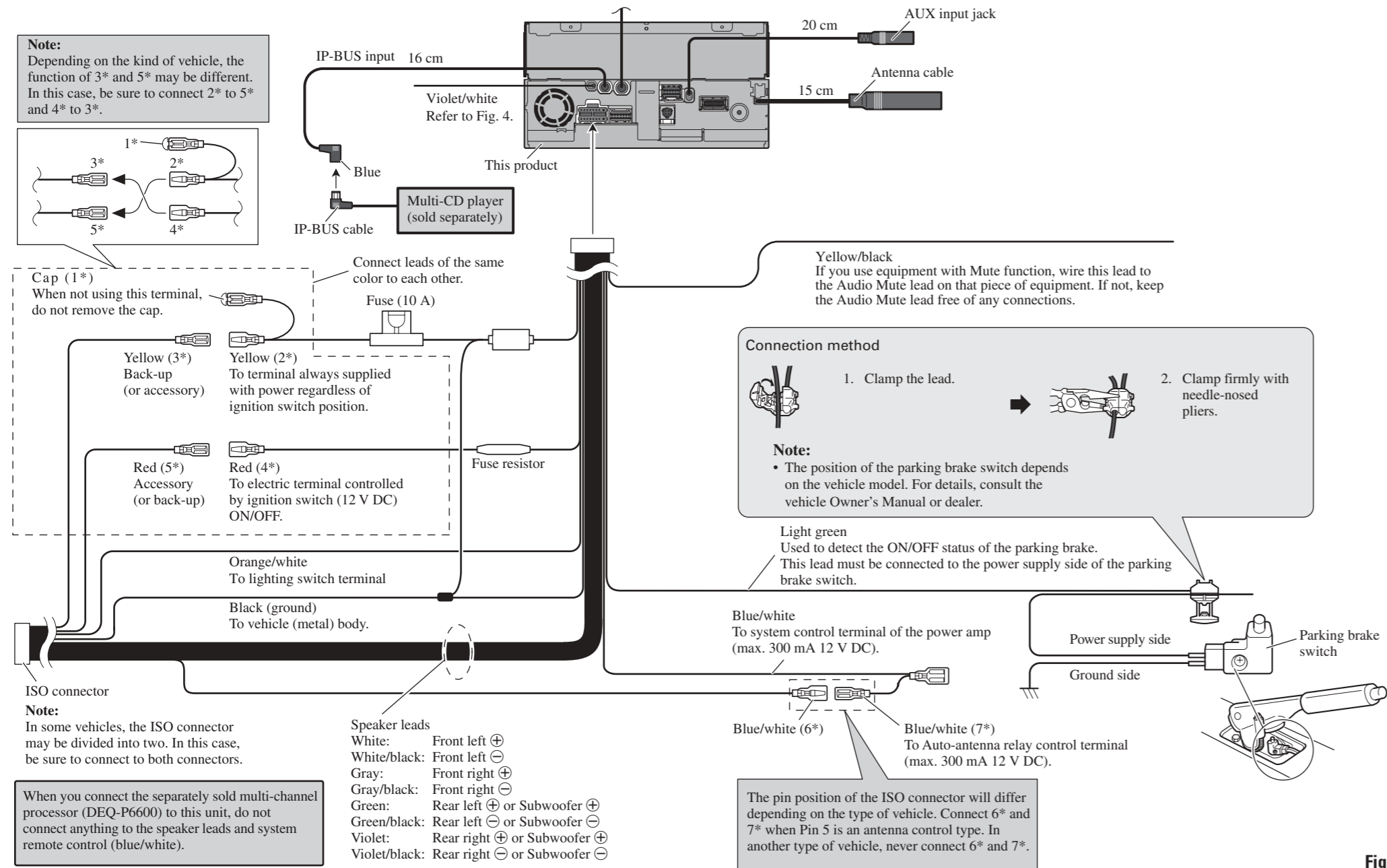


Fig. 2

When connecting to separately sold power amp

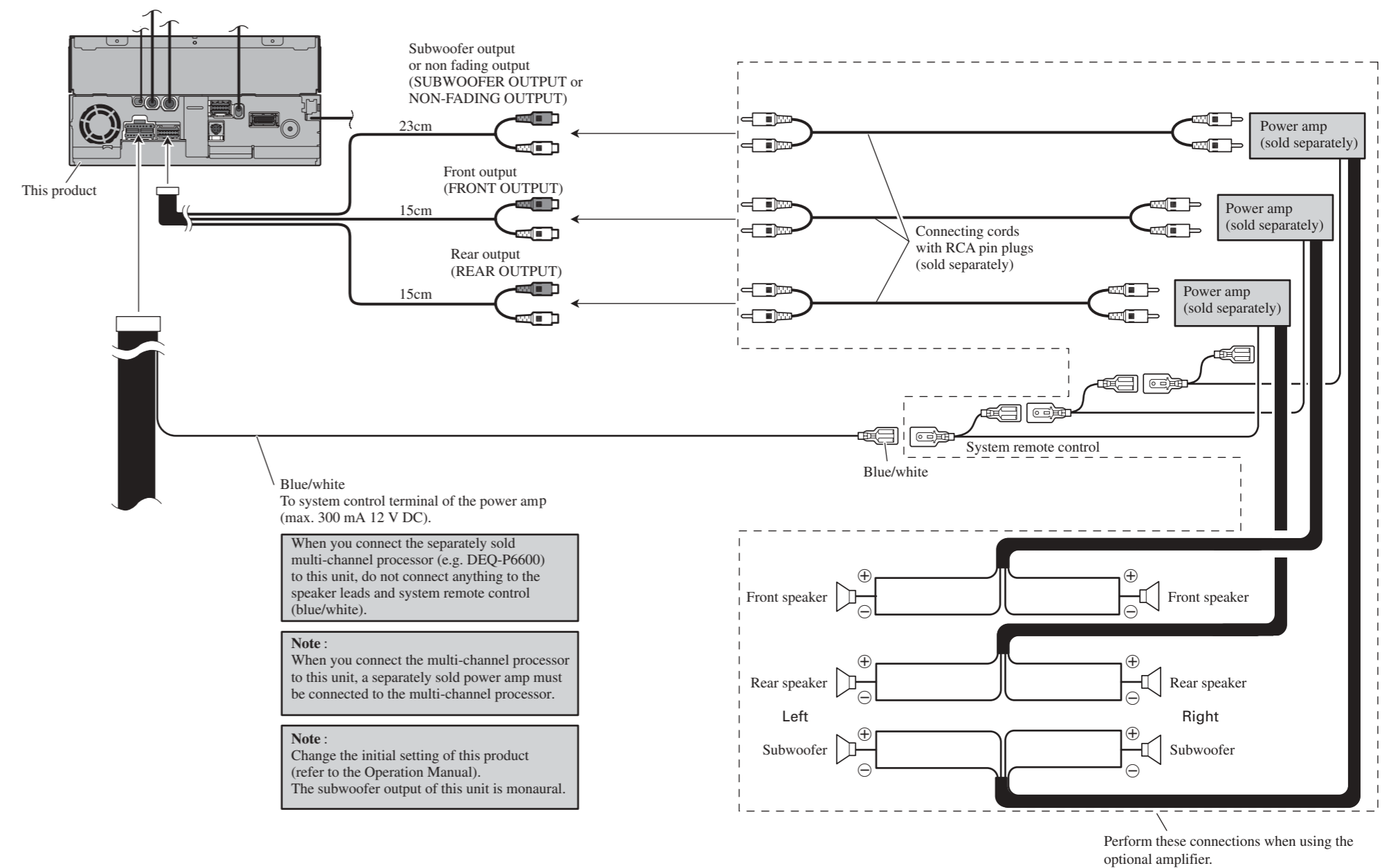


Fig. 3

When connecting with a rear view camera

When this product is used with a rear view camera, it is possible to automatically switch from the video to rear view image when the gear shift is moved to **REVERSE (R)**.

WARNING
USE INPUT ONLY FOR REVERSE OR MIRROR IMAGE REAR VIEW CAMERA. OTHER USE MAY RESULT IN INJURY OR DAMAGE.

CAUTION

- The screen image may appear reversed.
- The rear view camera function is to use this product as an aid to keep an eye on trailers, or backing into a tight parking spot. Do not use this function for entertainment purposes.
- The object in rear view may appear closer or more distant than in reality.

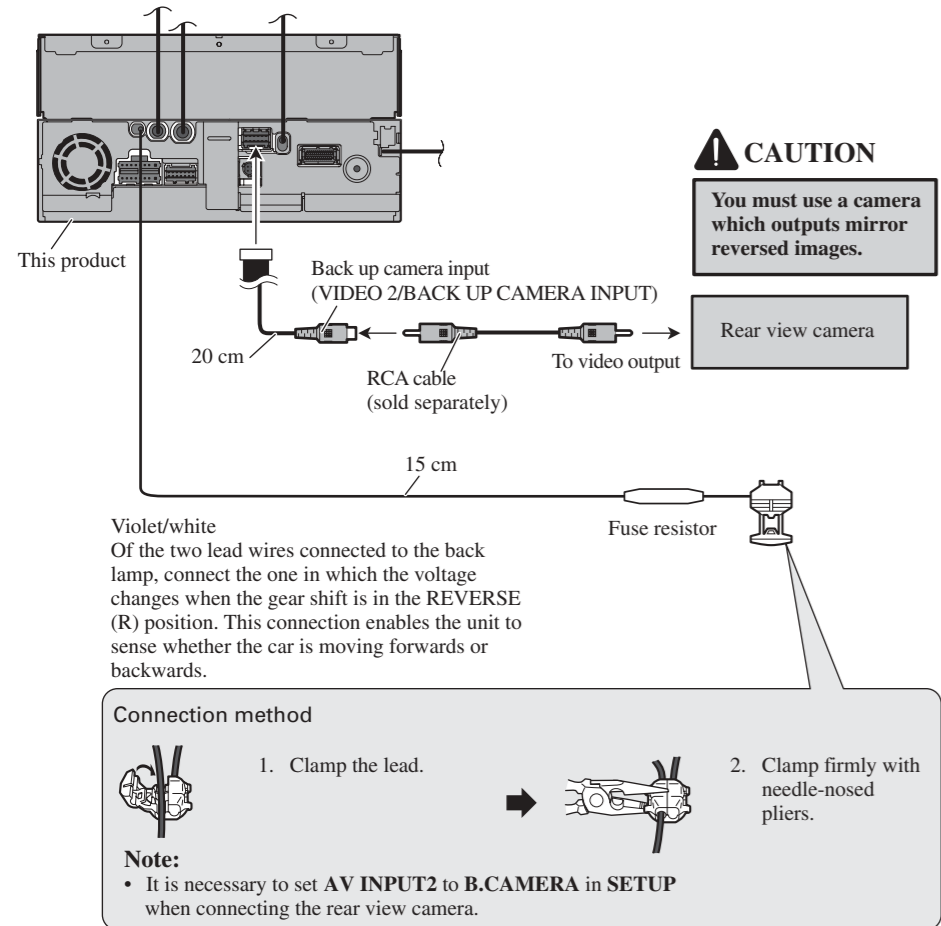


Fig. 4

When connecting with a multi-channel processor

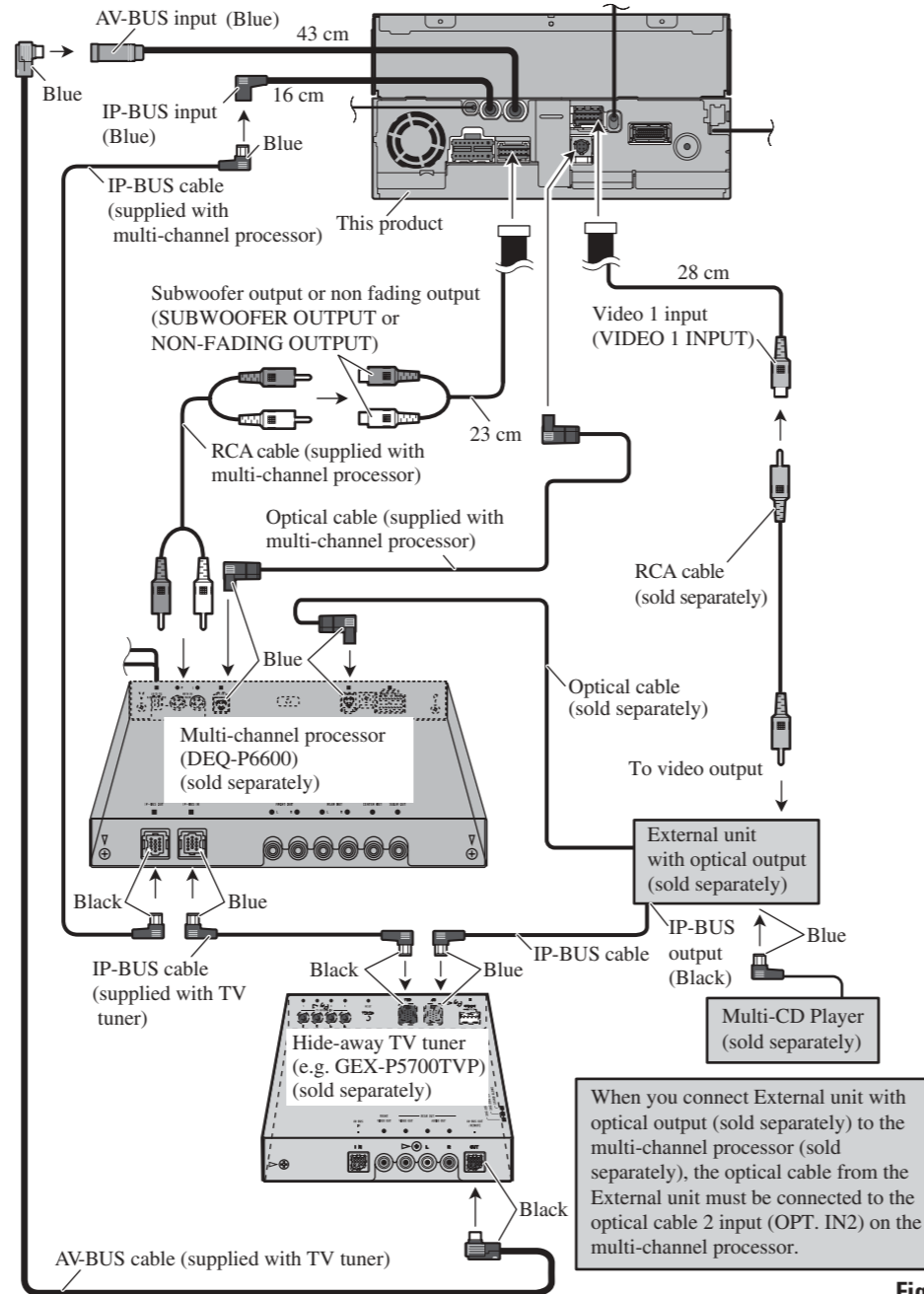


Fig. 5

When connecting with a navigation unit and an iPod adapter

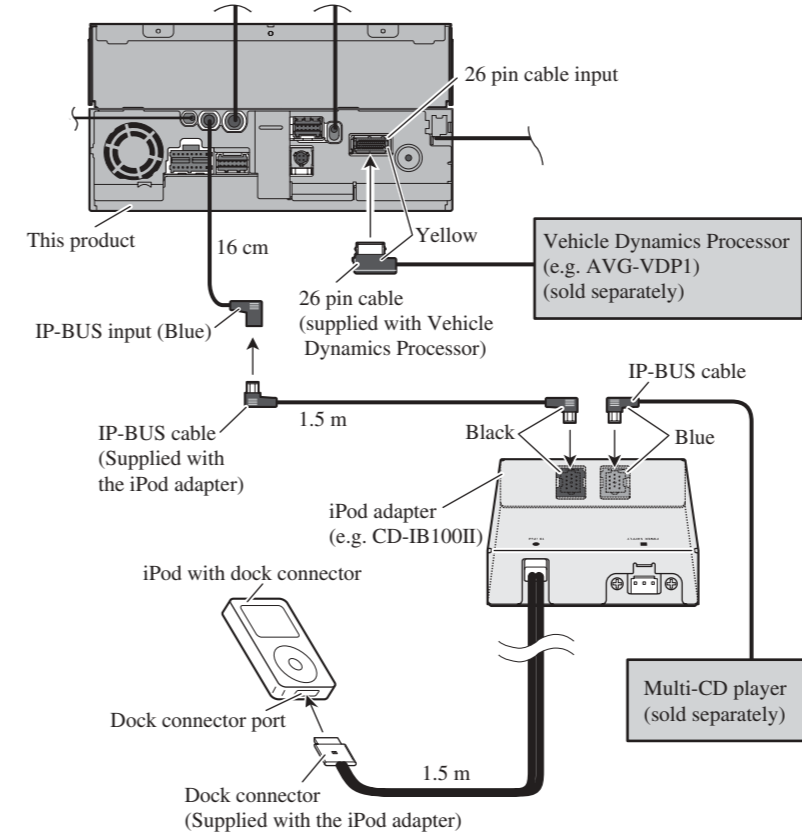


Fig. 6

When connecting with Vehicle Dynamics Processor and a Bluetooth adapter

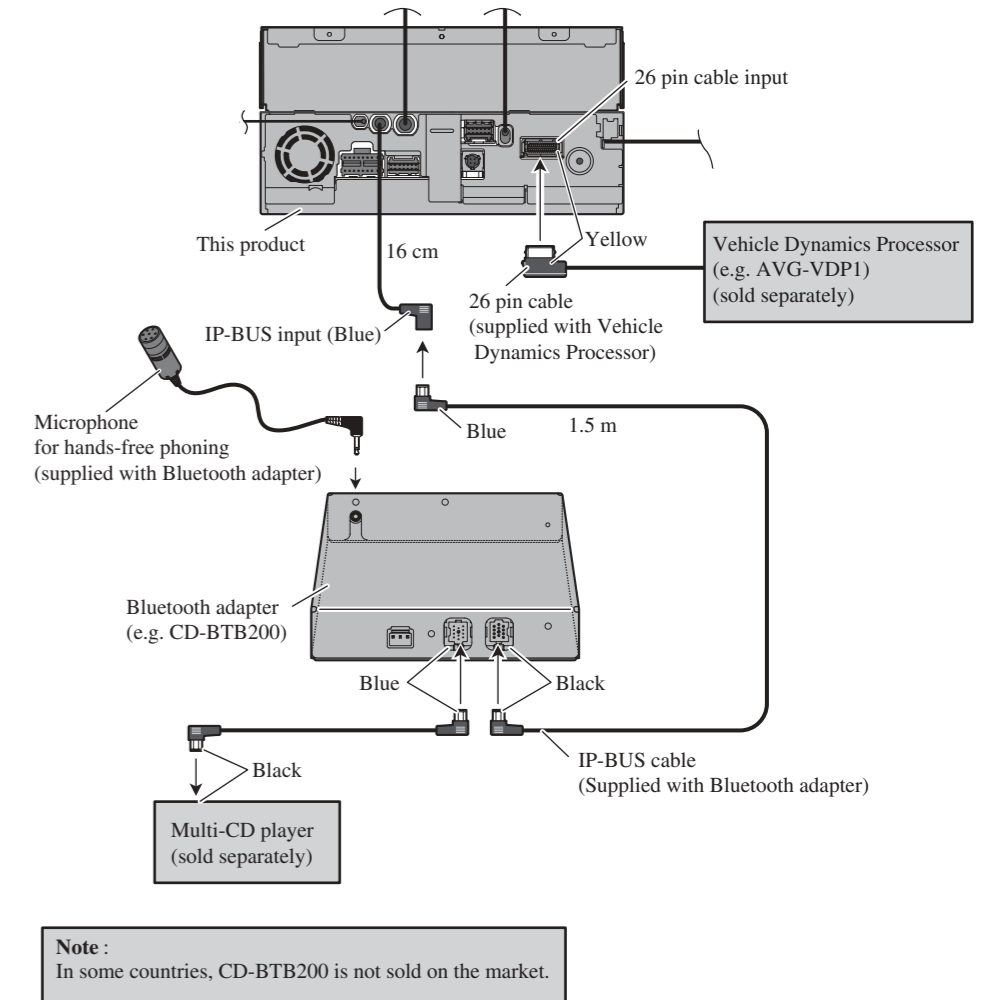


Fig. 7

When connecting the external video component and the display

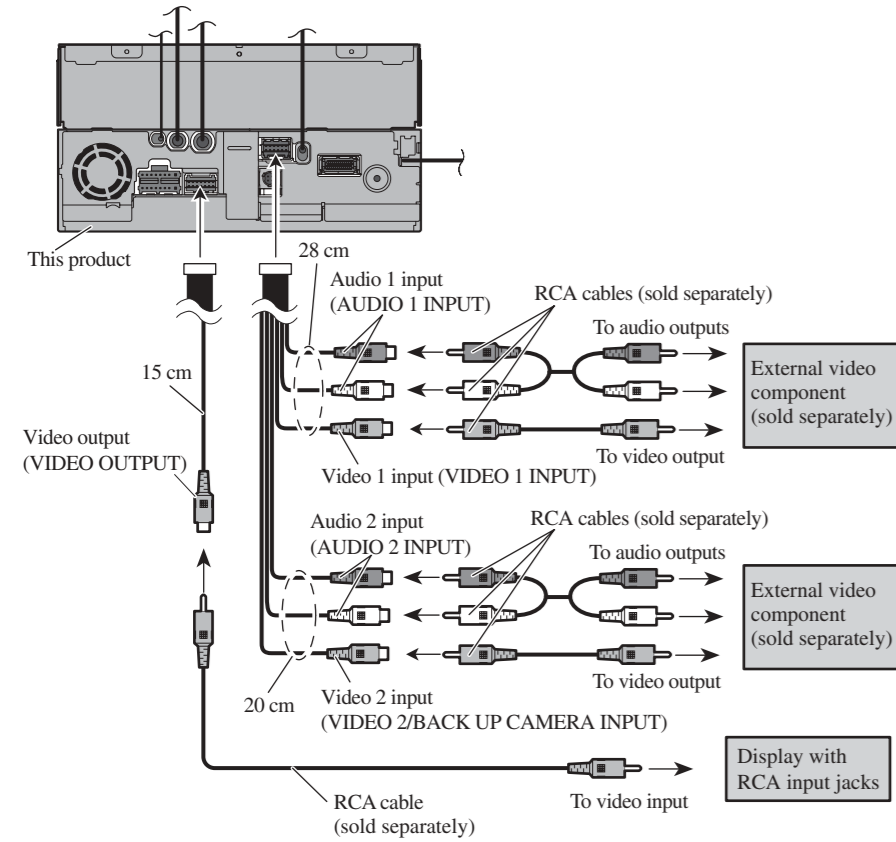


Fig. 8

- It is necessary to set **AV INPUT** to **VIDEO** on the **SETUP** menu when connecting to external video component.
- It is necessary to set **AV INPUT** to **EXT-V** on the **SETUP** menu when connecting to DVD player.

When using a display connected to video output

This product's video output is for connection of a display to enable passengers in the rear seats to watch the DVD or Video CD.

WARNING:

- NEVER install the display in a location that enables the Driver to watch the DVD or Video CD while Driving.

Note:

- Before finally installing the unit, connect the wiring temporarily, making sure it is all connected up properly, and the unit and the system work properly.
- Use only the parts included with the unit to ensure proper installation. The use of unauthorized parts can cause malfunctions.
- Consult with your nearest dealer if installation requires the drilling of holes or other modifications of the vehicle.
- Install the unit where it does not get in the driver's way and cannot injure the passenger if there is a sudden stop, like an emergency stop.
- Do not install the display where it may (i) obstruct the driver's vision, (ii) impair the performance of any of the vehicle's operating systems or safety features, including air bags, hazard lamp buttons or (iii) impair the driver's ability to safely operate the vehicle.
- The semiconductor laser will be damaged if it overheats, so don't install the unit anywhere hot — for instance, near a heater outlet.
- If installation angle exceeds 30° from horizontal, the unit might not give its optimum performance. (Fig. 9)

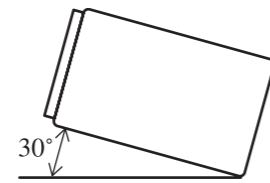


Fig. 9

- The cords must not cover up the area shown in the figure below. This is necessary to allow the amplifiers to radiate freely. (Fig. 10)

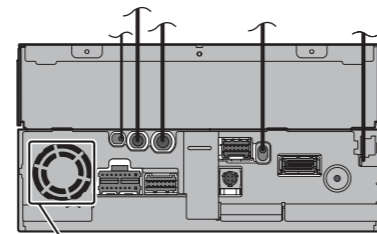


Fig. 10

Installing the remote control unit

When not using the remote control unit, secure it with velcro tape to prevent it from moving.

- **Thoroughly wipe off the surface before affixing the velcro tape.**

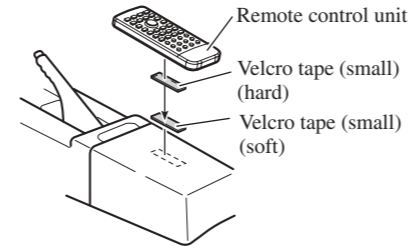


Fig. 11

Installation using the screw holes on the side of this unit

1. **Remove the frame.**
2. **Fastening this unit to the factory radio mounting bracket.**

Position this unit so that the brackets screw holes and its screw holes are aligned (are fitted), and tighten the screws at 3 or 4 locations on each side. Use either the binding screws (5 mm × 6 mm) or flush surface screws (5 mm × 6 mm), depending on the shape of the bracket's screw holes.

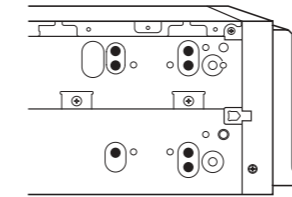


Fig. 12

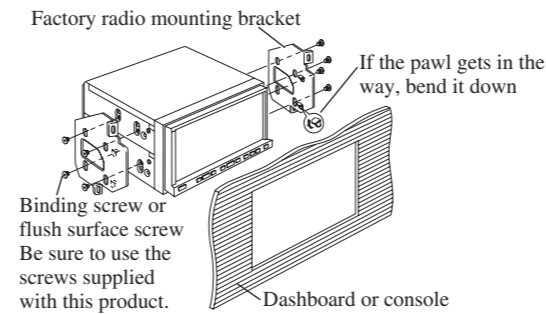


Fig. 13

Note:

- In some types of automobiles, discrepancy may occur between the main unit and the dashboard. If this happens, use the supplied panel to fill the gap.
- To some types of automobiles, this unit cannot be properly installed. In such case, use the installation kit ADT-VA133 (sold separately).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- PIONEER не рекомендует вам самостоятельно производить установку или обслуживание дисплея. Устанавливая или обслуживая устройство, вы можете подвергнуться риску поражения электрическим током, а также другим рискам. Предоставьте выполнение всех работ, связанных с установкой и обслуживанием вашего дисплея официальному обслуживающему персоналу компании Pioneer.

- Закрепите все провода кабельными зажимами или липкой лентой. Не оставяйте никаких проводов неизолированными.

- Не просверливайте никаких отверстий в моторном отсеке для подключения желтого провода устройства к батарее автомобиля. Вибрация двигателя может случайно привести к повреждению изоляции в том месте, где проведен провод из пассажирского салона в моторный отсек. Будьте особо осторожны при закреплении провода в этом месте.

- Очень опасно допускать обмотку провода дисплея вокруг рулевой колонки или рычага переключения коробки передач. Убедитесь, что дисплей установлен таким образом, что он не создает препятствий для вождения.

- Убедитесь, что провода не касаются движущихся частей автомобиля, например рычага переключения коробки передач, стояночного тормоза или направляющего механизма сидений.

- Не укорачивайте никакие провода. При укорачивании провода цепь защиты может не сработать в нужный момент.

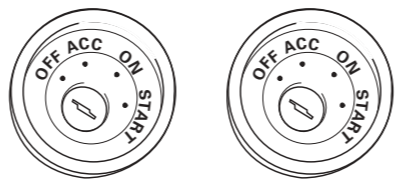
**ВНИМАНИЕ**

- Во избежание риска несчастного случая и возможного нарушения применимых законов, переднее устройство DVD или TV (которое продается отдельно) не должно ни в коем случае использоваться во время вождения автомобиля. Также, задние Дисплеи не должны находиться в таких местах, где они явно отвлекают внимание водителя.
- В некоторых странах или государствах, просмотр изображений на дисплее внутри автомобиля не разрешен даже лицам, не находящимся за рулем. Где применимы такие правила, их следует соблюдать, и эти элементы DVD данного устройства не следует использовать.
- СВЕТЛО-ЗЕЛЕНЫЙ ПРОВОД НА РАЗЪЕМЕ ПИТАНИЯ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ОТОБРАЖЕНИЯ СТОЯНОЧНОГО СОСТОЯНИЯ И ДОЛЖЕН ПОДКЛЮЧАТЬСЯ К СТОРОНЕ ПИТАНИЯ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА. НЕПРАВИЛЬНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭТОГО ПРОВОДА МОЖЕТ НАРУШИТЬ ПРИМЕНИМЫЙ ЗАКОН И ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯМ.

Примечания:

- Данное устройство предназначено для автомобилей с батареей 12 вольт и отрицательным заземлением. Перед установкой устройства в транспортном средстве для отдыха, грузовом автомобиле или автобусе необходимо проверить напряжение батареи.
- Для того, чтобы избежать короткого замыкания в электрической системе, перед установкой обязательно отсоедините кабель батареи ☹.
- Ознакомьтесь с информацией по подключению усилителя мощности и других устройств, приведенной в инструкции по эксплуатации, затем выполните подключение должным образом.
- Закрепите провода кабельными зажимами или липкой лентой. Для защиты проводов следует обмотать их липкой лентой в тех местах, где они соприкасаются с металлическими частями.
- Проведите и закрепите все провода таким образом, чтобы они не прикасались к каким-либо движущимся частям, например рычагу переключения коробки передач, ручному тормозу и направляющим сидений. Не проводите провода в местах, подверженных воздействию высокой температуры, например, рядом с выпуском обогревателя. В случае расплавления или обрыва изоляции существует опасность короткого замыкания проводов на корпус автомобиля.
- Не проводите желтый провод через отверстие в моторном отсеке для того, чтобы подключить его к батарее. Это приведет к повреждению изоляции провода и очень опасному короткому замыканию.
- Не укорачивайте какие-либо провода. При укорачивании провода цепь защиты может не сработать в нужный момент.
- Никогда не подавайте электропитание на другое оборудование посредством снятия изоляции силового кабеля устройства и подключения его к проводу. Пропускная способность провода по току будет превышена, что приведет к перегреву.
- При замене плавкого предохранителя обязательно используйте предохранитель с номиналом, указанным на этом модуле.
- В связи с тем, что используется уникальная цепь VPTL, запрещается выполнять проводку таким образом, чтобы провода динамиков непосредственно заземлялись или левый и правый ☹ провода динамиков были общими.
- Если гнездо RCA на устройстве не будет использоваться, не снимайте с разъема колпачки.
- Динамики, подключенные к данному устройству, должны иметь высокую мощность с минимальным номинальным значением 50 Вт и полным сопротивлением от 4 до 8 Ом. Подключение динамиков с мощностью и/или полным сопротивлением, отличными от вышеуказанных, может привести к возгоранию динамиков, появлению дыма или повреждению динамиков.

- При подаче электропитания на данное устройство, управляющий сигнал передается по голубому/белому проводу. Выполните соединение с дистанционным управлением системы усилителя мощности или с клеммой управления реле антенны автомобиля (макс. 300 мА 12 В постоянного тока). Если в автомобиле имеется устанавливаемая на стекло антенна, выполните подключение к клемме источника питания антенного усилителя.
- Если с системой используется внешний усилитель мощности, ни в коем случае не подключайте голубой/белый провод к клемме источника питания усилителя. Не подключайте голубой/белый провод к клемме источника питания автомобильной антенны. Подобное подключение может привести к чрезмерной утечке тока и сбоям в работе.
- Во избежание короткого замыкания, обмотайте отключенный провод изоляционной лентой. Также обязательно изолируйте все неиспользуемые провода динамиков. Отсутствие изоляции на проводах может привести к короткому замыканию.
- Для того, чтобы не допустить случайного неправильного подключения, вход разъема IP-BUS голубого цвета, а выход – черного. Для правильного соединения следует соединять разъемы одинакового цвета.
- Данное устройство не может устанавливаться в автомобиль, где не предусмотрено положение АСС на замке зажигания (вспомогат.). (Рис. 1)



Замок зажигания, на котором предусмотрено положение АСС



Замок зажигания, на котором не предусмотрено положение АСС

Рис. 1

- Черный провод – это провод заземления. Данный провод должен быть заземлен отдельно от заземления таких силовоточных устройств, как усилители мощности. Если вы выполните заземление всех устройств вместе и заземление отсоединится, это может привести к повреждению устройств или возникновению пожара.

Соединительный шнур питания

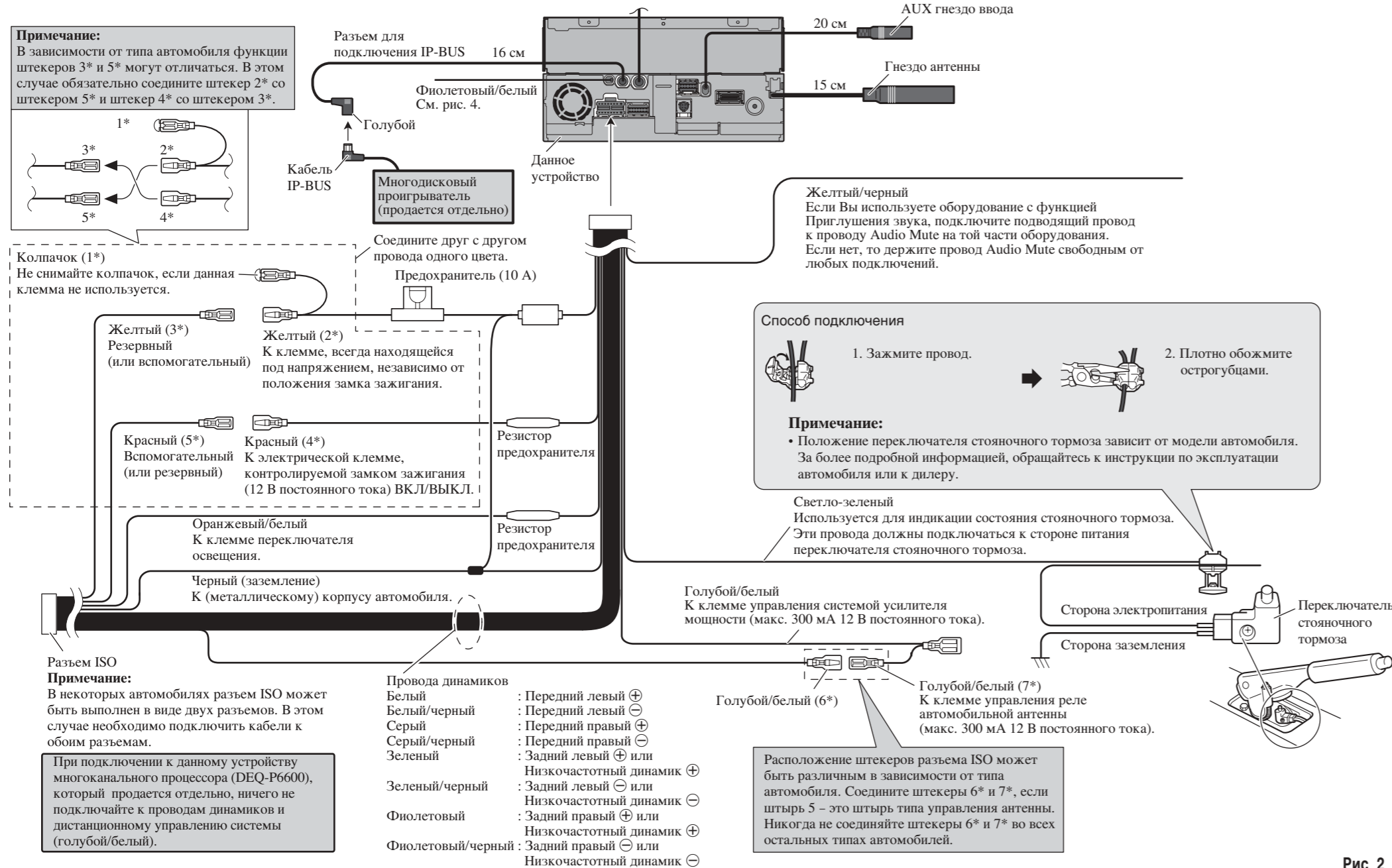


Рис. 2

Соединение с усилителем мощности, который продается отдельно

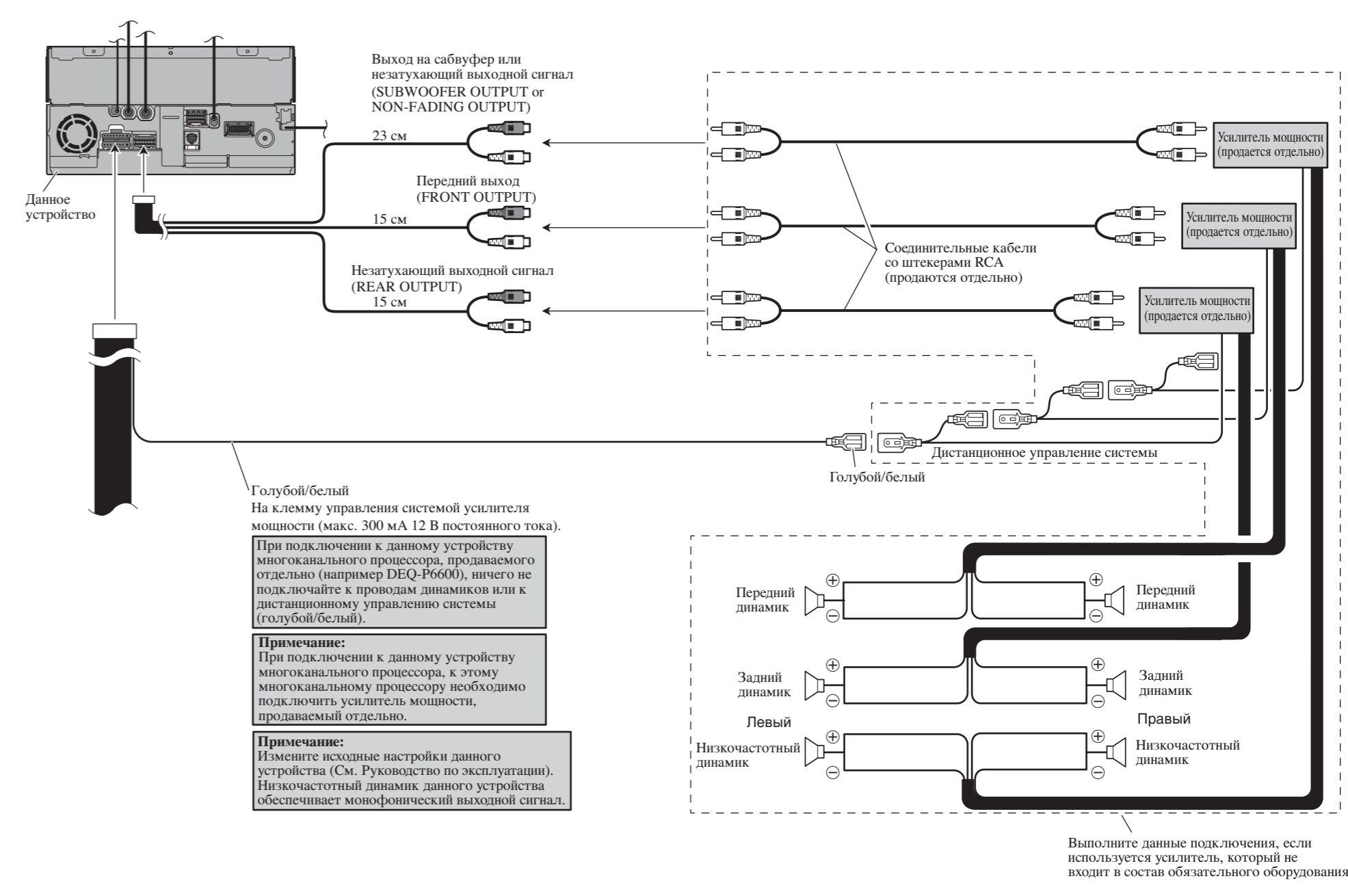


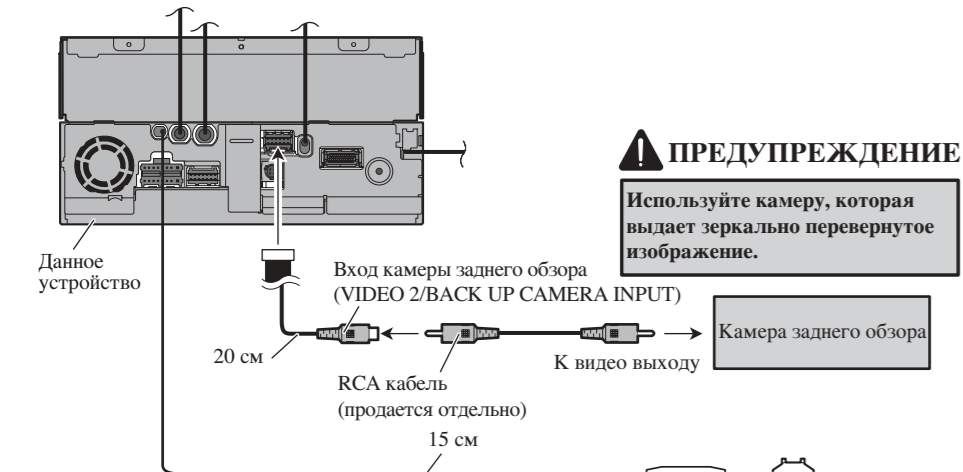
Рис. 3

Подключение камеры заднего обзора

Когда данное устройство используется с камерой заднего обзора, можно автоматически переключить от видео к изображению заднего обзора, когда рычаг переключения коробки передач переключен в положение **REVERSE (R)**.

ВНИМАНИЕ
ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЭТОТ ВХОД ТОЛЬКО ДЛЯ КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ОБЗОРА С ОБРАТНЫМ ИЛИ ЗЕРКАЛЬНЫМ ИЗОБРАЖЕНИЕМ. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЕГО НЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТРАВМАМ ИЛИ ПОЛОМКЕ.

- ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
- На экране может появиться перевернутое изображение.
 - Камера заднего обзора предназначена для наблюдения за прицепами, или наблюдения при движении автомобиля задним ходом в случае парковки в тесном месте. Не используйте эту функцию в целях развлечения.
 - Объекты на экране заднего обзора могут казаться более близкими или наоборот, слишком удаленными, чем на самом деле.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Используйте камеру, которая выдает зеркально перевернутое изображение.

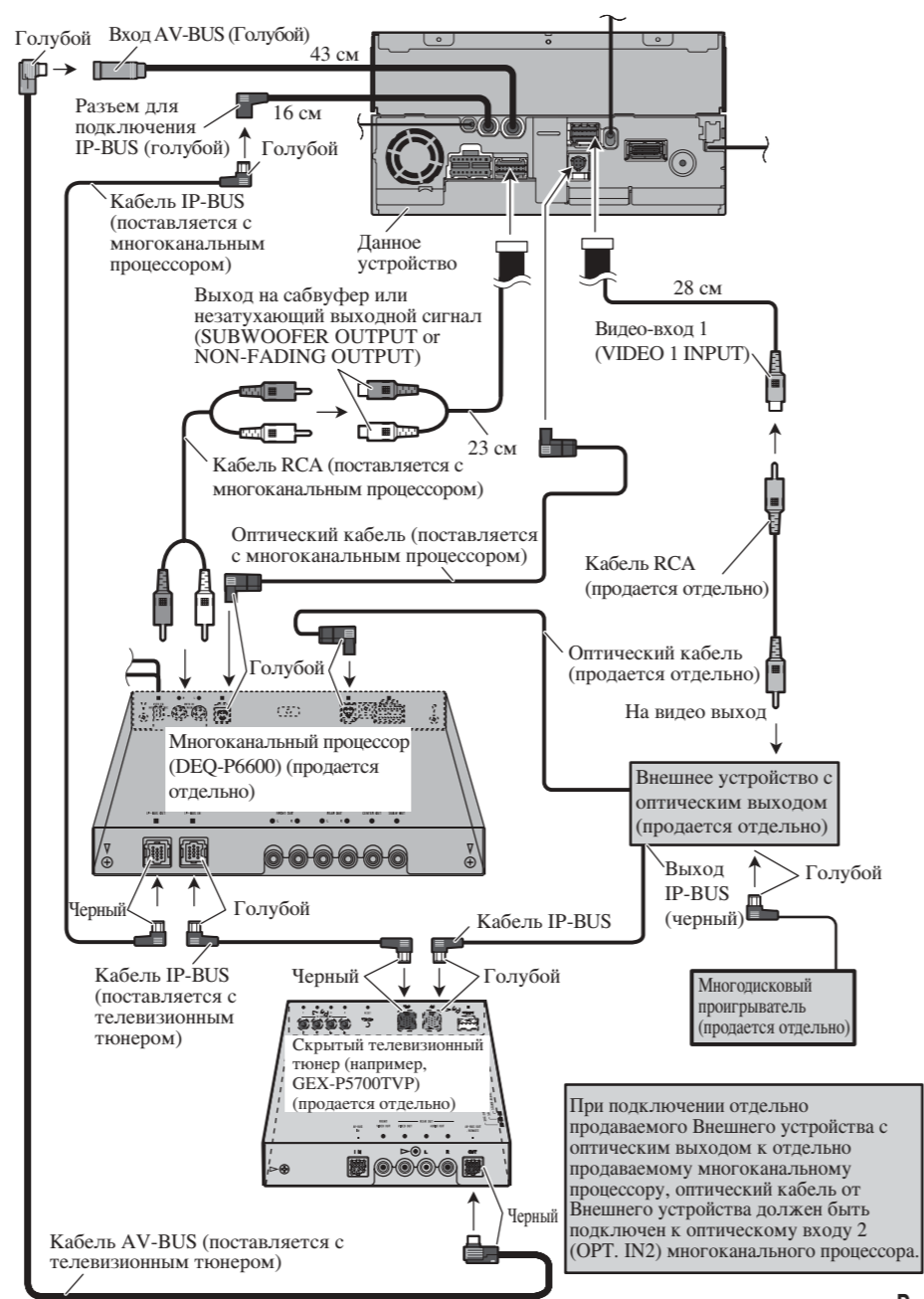
Способ подключения

1. Зажмите провод.
2. Плотно обожмите острогубцами.

Примечание:
• При подключении камеры заднего обзора, для пункта **AV INPUT2 (AV ВХОД 2)** в меню **SETUP (НАСТРОЙКИ)** необходимо выбрать параметр **B.CAMERA (КАМЕРА ЗАДНЕГО ОБЗОРА)**.

Рис. 4

Подключение многоканального процессора



При подключении отдельно продаваемого Внешнего устройства с оптическим выходом к отдельно продаваемому многоканальному процессору, оптический кабель от Внешнего устройства должен быть подключен к оптическому входу 2 (OPT. IN2) многоканального процессора.

Рис. 5

Подключение навигационного устройства и адаптера iPod

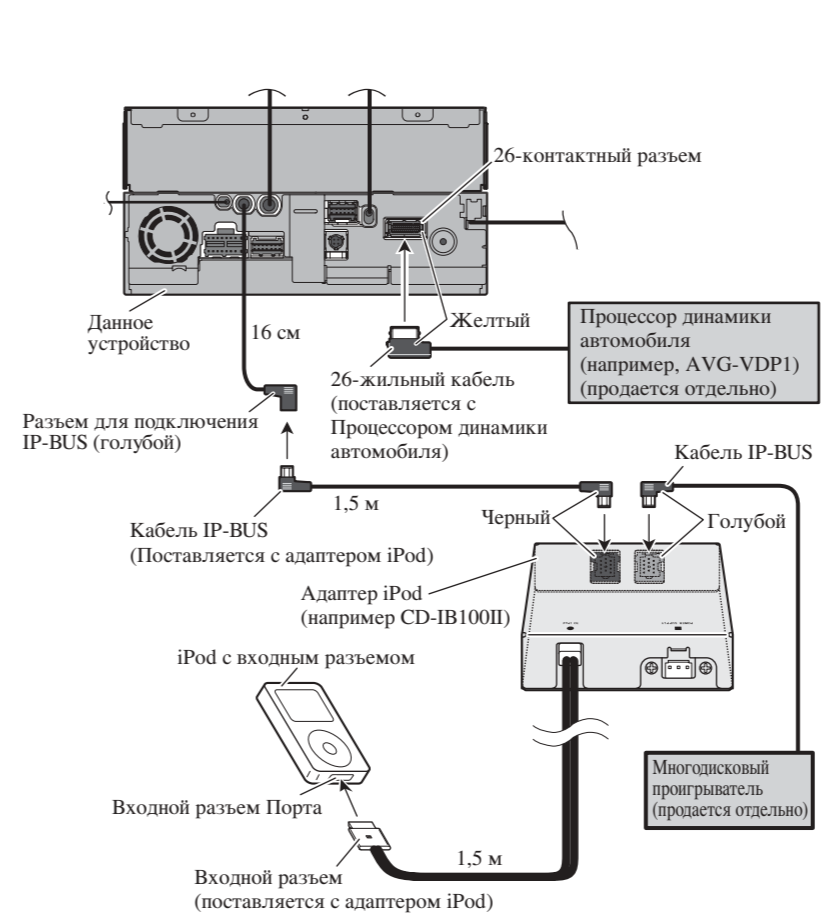
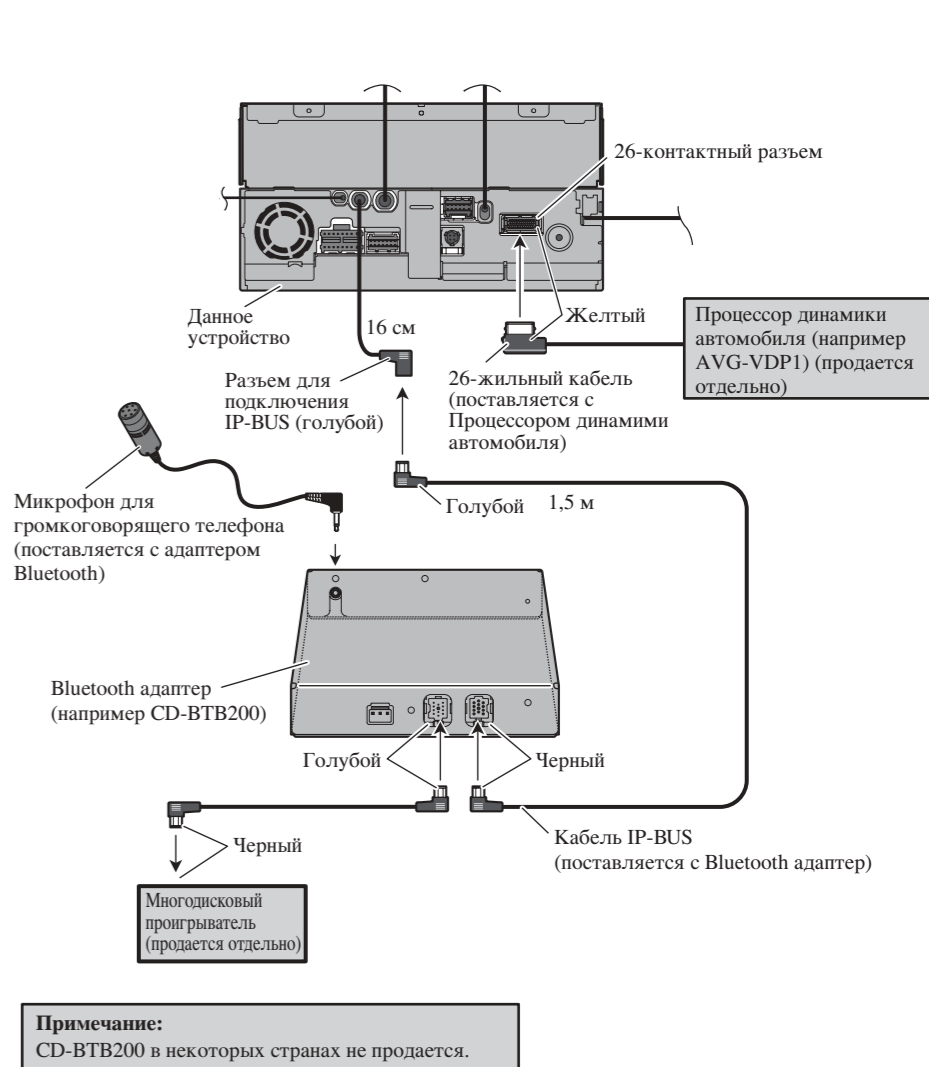


Рис. 6

Подключение Процессора динамики автомобиля и Bluetooth адаптер



Примечание:
CD-BTB200 в некоторых странах не продается.

Рис. 7

Подключение внешнего видео компонента и дисплея

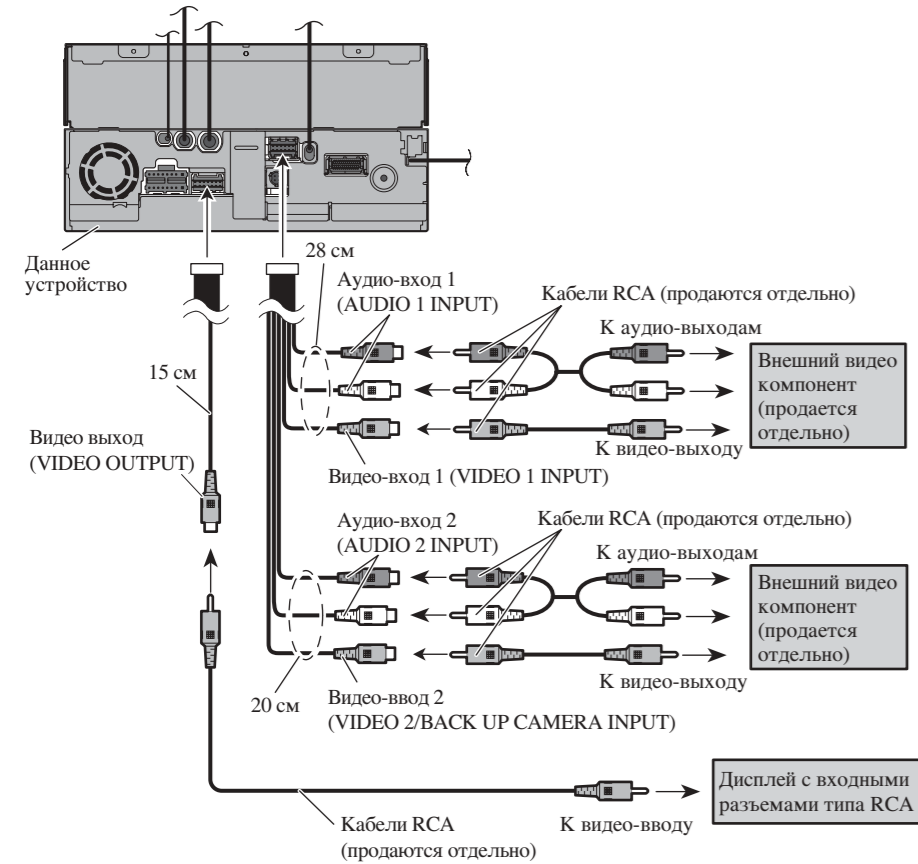


Рис. 8

- В случае подключения к внешнему видео компоненту, необходимо в пункте **AV INPUT** меню **SETUP** задать параметр **VIDEO**.
- В случае подключения к DVD плееру, необходимо в пункте **AV INPUT** меню **SETUP** задать параметр **EXT-V**.

Использование дисплея, подключенного к видео-выходу

Видео выход данного устройства предназначен для подключения дисплея, позволяющего пассажирам на задних сидениях смотреть DVD или Video CD.

⚠ **ВНИМАНИЕ:**

- НИКОГДА не устанавливайте дисплей в тех местах, где Водитель может смотреть DVD или Video CD во время вождения.

Примечания:

- Перед окончательной установкой устройства временно подсоедините провода, чтобы убедиться в том, что соединения выполнены правильно и система работает должным образом.
- Для правильной установки следует пользоваться только компонентами, поставляемыми с устройством. Использование неутвержденных к использованию компонентов может привести к сбоям в работе устройства.
- Если для установки требуется просверлить отверстия или модифицировать автомобиль иным образом, свяжитесь с ближайшим дилером.
- Установите устройство таким образом, чтобы оно не мешало водителю и не могло травмировать пассажиров в случае резкого торможения, как например в аварийной ситуации.
- Не устанавливайте экран там, где он может (i) помешать водителю обзору, (ii) ухудшать работу какой-нибудь системы управления транспортного средства или приспособления безопасности, включая воздушные подушки, кнопки огней безопасности или (iii) снижать возможность водителя безопасно управлять транспортным средством.
- Перегрев полупроводникового лазера приводит к его повреждению, поэтому не устанавливайте устройство в местах, подверженных воздействию высокой температуры, например, рядом с выпускным нагревателем.
- Если установить устройство под углом более 60°, качество работы устройства, возможно, не будет оптимальным. (Рис. 9)

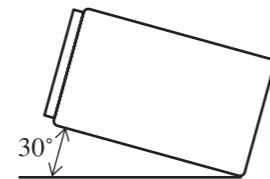


Рис. 9

- Провода не должны закрывать зоны, показанные на рисунке ниже. Это необходимо для свободного рассеивания тепла, излучаемого усилителями. (Рис. 10)

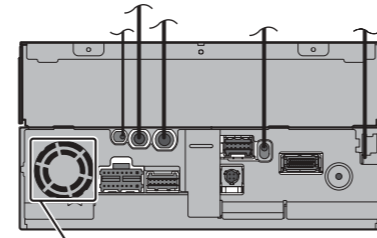


Рис. 10

Установка устройства дистанционного управления

Если устройство дистанционного управления не используется, закрепите его при помощи ленты "Velcro", чтобы оно было неподвижным.

- **Перед тем как наносить ленту "Velcro", необходимо тщательно протереть поверхность.**

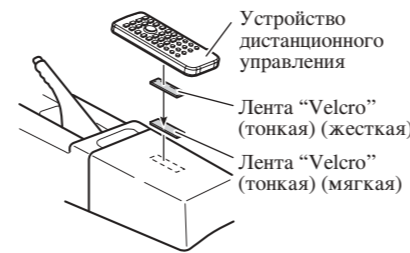


Рис. 11

Установка с использованием резьбовых отверстий по бокам устройства

1. Снимите рамку.

2. Прикрепите устройство к фабричному радиомонтажному кронштейну.

Выберите положение, в котором отверстия для винтов на кронштейне и на устройстве совместятся (совпадут) друг с другом и закрутите винты в 3 или 4 местах на каждой стороне. Пользуйтесь зажимными винтами (5 мм × 6 мм), либо устанавливаемыми заподлицо винтами (5 мм × 6 мм), в зависимости от формы отверстий для винтов в кронштейне.

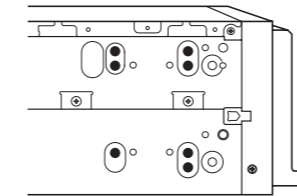


Рис. 12

Фабричный радиомонтажный кронштейн

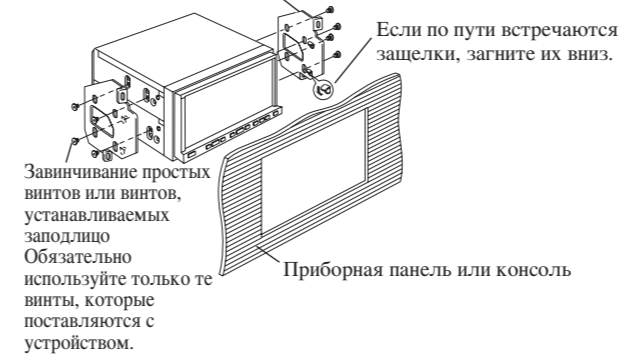


Рис. 13

Примечание:

- В некоторых марках автомобилей, приборная панель и основное устройство могут не совпасть. В этом случае, используйте поставляемую панель, чтобы заполнить зазор.
- В некоторых марках автомобилей, устройство не может быть установлено должным образом. В этом случае, используйте монтажный комплект ADT-VA133 (продается отдельно).