

**CLASS D MONO AMPLİFİKATÖR**

**Kullanıcı kılavuzu**

# PRS-D1200M

Ürününüzü [www.pioneer.eu](http://www.pioneer.eu)  
adresine kaydetmeyi unutmayın

**Pioneer** *sound.vision.soul*

**TÜRKÇE**

## İçindekiler

<b>Bu aygıtı kullanmadan önce yapılacaklar</b> .....	<b>2</b>	<b>Birimin bağlanması</b> .....	<b>6</b>
Web sitemizi ziyaret edin .....	2	Bağlantı şeması .....	6
Sorunla karşılaşıldığında yapılacaklar .....	2	Lehimsiz terminal bağlantıları .....	7
Bu aygıt hakkında .....	2	Hoparlör çıkış terminallerinin takılması .....	7
DİKKAT .....	3	Hoparlör girişinin kullanılması .....	7
UYARI .....	3	Güç terminalinin takılması .....	8
<b>Birimin kurulması</b> .....	<b>4</b>	Hoparlör kablolarının takılması .....	8
Kazanç ayarı .....	4	<b>Montaj</b> .....	<b>12</b>
MODE SELECT düğmesi .....	4	Bas artırma uzaktan .....	12
BFC (vurgu frekansı kontrolü) düğmesi .....	4	kumandasının takılması .....	12
Sesaltı işlev seçme düğmesi .....	4	Yer paspasının ya da şaşının .....	12
Bas artırma kontrolü .....	4	üstünde yapılan montaj örneği .....	12
LPF için kesme frekansı kontrolü .....	4	Üst kapağın değiştirilmesi .....	13
Güç göstergesi .....	4	<b>Özellikler</b> .....	<b>13</b>
Üst kapak .....	4		
POWER MODE düğmesi .....	4		
Giriş düğmesi .....	4		
Kazanç ayarının doğru yapılması .....	5		

## Bu aygıtı kullanmadan önce yapılacaklar

Bu PIONEER ürününü satın aldığınız için teşekkürler. Aygıtı çalıştırmaya başlamadan önce bu kılavuzu okuduğunuzdan emin olun.



Bu ürünü elden çıkarmak istediğinizde, her zamanki evsel atıklarla birlikte elden çıkarmayın. Usulüne uygun işlem, kazanım ve yeniden dönüştürme uygulamalarını öngören yasa uyarınca, kullanılan elektronik ürünler için ayrı bir toplama sistemi mevcuttur.

AB üyesi ülkeler, İsviçre ve Norveç'te kullanıcılar, elden çıkaracakları elektronik ürünleri herhangi bir bedel ödmeden belirlenen toplama tesislerine ya da perakendeciye iade edebilirler (benzer yeni bir ürün satın almanız durumunda). Yukarıda anılmayan ülkelerde, elden çıkarma işlemini usulüne uygun yapabilmek için, lütfen, yerel otoritelerle temasa geçiniz. Böylece, elden çıkaracağınız ürün usulüne uygun bir şekilde işleme tabi tutularak yeniden geri kazanılacaktır ve gerek çevre gerekse insan sağlığı üzerinde olası olumsuz etkisi olmayacaktır.

## Web sitemizi ziyaret edin

Aşağıdaki siteyi ziyaret ediniz:

**www.pioneer.eu**

- Ürününüzü kaydedin. Kayıp ya da hırsızlık gibi bir durum söz konusu olduğunda sigorta konusunda yardımcı olabilmek için, satın aldığınız ürünle ilgili bilgiler bir dosyada muhafaza edilecektir.
- Web sitemizde Pioneer Corporation hakkında güncel bilgiler mevcuttur.

## Sorunla karşılaşıldığında yapılacaklar

Ürün doğru çalışmadığında bayiinize ya da en yakın PIONEER servis istasyonuna başvurun.

## Bu aygıt hakkında

Bu ürün, düşük ton hoparlörü için, D sınıfı bir amplifikatördür. Hem L (sol) hem de R (sağ) kanallar bu ürünün RCA girişine takılırsa, bu ürün mono bir amplifikatör olduğundan sesler karışık olarak çıkar.

## Bu aygıtı kullanmadan önce yapılacaklar

### ⚠ DİKKAT

- Sigortayı orijinal sigortadan daha yüksek orana sahip bir sigortayla asla değiştirmeyin. Yanlış bir sigortanın kullanılması, aşırı ısınmaya ve duman çıkmasına ve ürüne zarar vererek yangılara sebep olabilir.
- Kabloları terminale bağlariken vidaları sıkmak için, ürünle birlikte verilen altıgen somun anahtarını kullanın. Piyasada satılan uzun altıgen somun anahtar kullanılması, torkun fazla olmasına ve buna bağlı olarak terminalerin ve kabloların zarar görmesine yol açabilir.

### UYARI

- Her zaman özel kırmızı akü kablosunu ve ayrı satılan topraklı kabloyu [RD-228] kullanmanızı öneririz. Akü kablosunu doğrudan araba aküsünün pozitif (+) ucuna ve topraklı kabloyu da aracın gövdesine takın.
- Amplifikatöre ıslak elle dokunmayın. Aksi takdirde elektrik çarpabilir. Bununla birlikte, amplifikatör ıslakken de dokunmayın.
- Trafik güvenliği ve güvenli araç kullanmayı devam ettirmek için, sesi normal trafik seslerini duyabileceğiniz kadar açın.
- Ayrı satılan akü kablosunun sigortası ya da amplifikatörün sigortası atarsa güç kaynağının ve hoparlörlerin bağlantısını kontrol edin. Sorunu bulup çözün, ardından sigortayı aynı boyutta ve orandaki bir başka sigortayla değiştirin.
- Amplifikatörün ve hoparlörlerin yanlış çalışmasını önlemek için, koruyucu devre anormal bir durum oluştuğunda amplifikatöre giden elektriği kesecektir (bu anda ses kesilecektir). Böyle bir durumda sistemin elektriğini kesin (OFF) ve güç kaynağının ve hoparlörlerin bağlantısını kontrol edin. Sorunu bulup çözün.
- Sorunu bulamazsanız, bayiinizle görüşün.
- Bağlantı ve montaj anında oluşabilecek elektrik çarpmasını ve kısa devreyi önlemek için, akünün negatif (-) ucunu önceden çıkardığınızdan emin olun.
- Amplifikatörü monte etmek için arka panele delik açarken, panelin arkasında hiç bir parçanın olmadığından emin olun. Tüm kabloları ve yakıt boruları, fren hatları ve elektrik kabloları gibi önemli malzemeleri zarar görmekten koruduğunuzdan emin olun.
- Amplifikatörü sıvılarla temas edebileceği bir yere KOYMAYIN. Elektrik çarpabilir. Sıvılarla temas ederse, amplifikatör ve hoparlörler zarar görebilir; içinden duman çıkabilir veya aşırı ısınabilir. Bunlara ek olarak amplifikatör yüzeyi ve takılı herhangi bir hoparlör ısınabilir ve hafif yangılara sebep verebilir.

TÜRKÇE

3

## Birimin kurulması

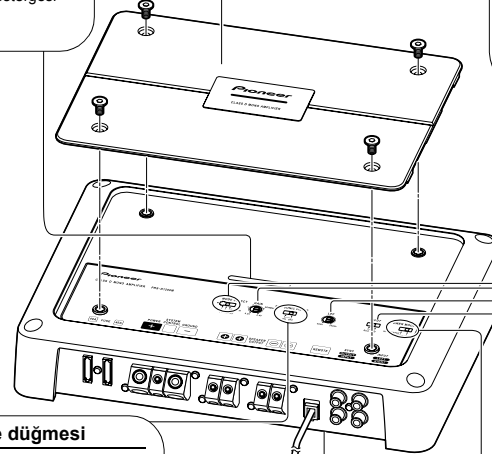
- Düğmeyi ayarlamak için, gerekirse standart uçlu tornavida kullanın.

### Güç göstergesi

Aygıt açıldığında güç göstergesi ışığı yanar.

### Üst kapak

Birimi kurmadan önce, 4 mm'lik bir altıgen alyan anahtarıyla vidaları gevşetin ve üst kapağı çıkarın.



### Sesaltı işlev seçme düğmesi

Sesaltı filtresi 20 Hz'in altındaki duyulmaz frekansları keserek istenmeyen titremleri ortadan kaldırır ve güç kaybını engeller.

### Bas artırma kontrolü

0, 6, 9 ve 12 dB'den bir bas artırma seviyesi seçebilirsiniz. Bas artırma uzaktan kumandasının amplifikatöre bağlanması ile ilgili olarak, bkz: bölüm "Bağlantı şeması".

### BFC (vurgu frekansı kontrolü) düğmesi

BFC anahtarı, birim altındadır. Araba teybinizle bir MW/LW yayın dinlerken bir vurgu sesi duyarsanız, BFC düğmesini standart uçlu küçük bir tornavida kullanarak değiştirin.

### MODE SELECT düğmesi

MASTER, SYNC ve SYNC INV. modlarından amplifikatörün senkronize modunu seçebilirsiniz. Sadece tek bir amplifikatör kullanılırken MODE SELECT düğmesini MASTER pozisyonuna ayarlayın. Bu amplifikatörlerden iki ya da fazlasını kombine olarak eş zamanlı bağlarken, önce ilk amplifikatörü MASTER pozisyonuna ayarlayın ve diğer amplifikatörleri de bağlantı durumlarına göre SYNC ya da SYNC INV olarak ayarlayın. Amplifikatör SYNC INV moduna sadece amplifikatörler dış köprü ile eş zamanlı olarak bağlandıklarında ayarlanır. SYNC INV moduna ayarlarken, MODE SELECT düğmesinin üzerindeki tapa çıkarılarak SYNC INV düğmesi bulunabilir. Bağlantıların doğru yapıldığını kontrol ettikten sonra tapayı çıkarın. MODE SELECT düğmesi hakkında ayrıntılı bilgi için, bkz: "Hoparlör kablolarının takılması".

### Kazanç ayarı

Bu güç amplifikatörünü kullanan araba teybinin sesi açık olduğu halde ses düzeyi çok kısksa, kazanç ayarını saat yönünde çevirin. Araba teybinin sesi açıkken seste bozukluklar varsa, bu ayarları saatin ters yönünde çevirin.

- Bu amplifikatörü RCA donanımlı bir araba teybiyle kullanırken (standart çıkış düzeyi 500 mV), NORMAL konuma ayarlayın. Maksimum çıkış seviyesi 4 V ya da daha fazla olan RCA donanımlı bir Pioneer araba teybiyle kullanırken, düzeyi araba teybinin çıkış düzeyiyle aynı hale getirin.
- Hoparlör giriş terminallerini kullanırken çok fazla gürültü duyarsanız, amplifikasyon ayarını saatin ters yönünde çevirin.

### LPF için kesme frekansı kontrolü

40 Hz ile 240 Hz aralığından bir kesme frekansı seçebilirsiniz.

### Giriş düğmesi

Araba teybi harici çıkışından ya da araba teybi hoparlör çıkışından giriş sağlamak olanaklıdır. Gücü açmadan önce giriş düğmesini çevirin. Güç açıkken giriş düğmesini çevirince hoparlörlerden gürültülü bir ses gelebileceği için, güç koruma işlevi ile açılır. Harici çıkış kullanırken düğmeyi sola kaydırın. Bağlantı talimatları için, bkz: bölüm "Bağlantı şeması". Hoparlör çıkışı kullanırken, düğmeyi sağa kaydırın. Bu durumda, aygıtla birlikte verilen RCA pim kablolu hoparlör giriş kablosunu kullanmak gerekmektedir. Ayrıntılı bilgi için, bkz: bölüm "Hoparlör girişinin kullanılması".

### POWER MODE düğmesi

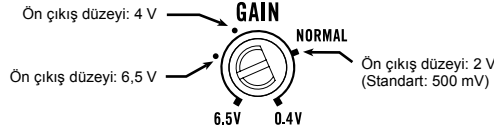
2  $\Omega$  ile 8  $\Omega$  değerleri arasında bir sentetik yüke sahip hoparlörleri kullanırken düğmeyi sağa (NORMAL) kaydırın. 1  $\Omega$  değeri ile 2  $\Omega$  değerinden düşük bir değer arasında sentetik yüke sahip hoparlörleri kullanırken düğmeyi sola (HI-CURRENT) kaydırın. Bu ayarlar, sadece tek bir amplifikatör kullanılırken kullanılır. Birkaç amplifikatörü kombine kullanırken bkz: "Hoparlör kablolarının takılması". POWER MODE düğmesi HI-CURRENT pozisyonuna ayarlanmış olsa bile, hoparlör direnci 2  $\Omega$  (hrc. köprü kullanırken 4  $\Omega$ ) değerini aşıyorsa, düğmenin NORMAL pozisyona getirilmesi hoşlanılabileceğiniz türden bir yüksek güç sesi çıkmasını sağlar.

## Birimin kurulması

### Kazanç ayarının doğru yapılması

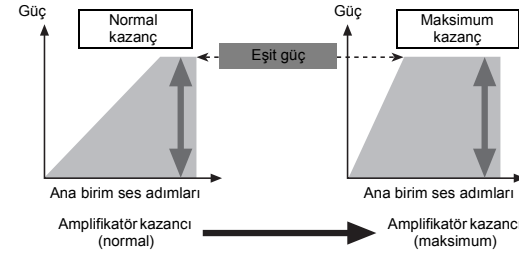
- Aşırı çıkış, uygunsuz kullanım ya da yanlış bağlantıdan kaynaklanan arızalara karşı birimin kendisini ve hoparlörleri korumak amacıyla, aygıt koruyucu bir işleve sahiptir.
- Sesin çok yükselmesi gibi durumlarda bu işlev ses çıkışını birkaç saniye içerisinde kesecektir. Ancak bu durum, arıza olarak nitelendirilmez. Ana birimin sesi azaltıldığında, ses çıkışı düzelir.
- Ses çıkışı kesilmezse, aygıtın kazanç ayarı yanlış yapılmış olabilir. Ana birimin ses çıkış düzeyini sabit bir şekilde artırmak için, kazanç ayarını ana birimin ön çıkış maksimum çıkış seviyesine uygun olarak gerekli konuma ayarlayın. **Ana birimin ses düzeyini azaltmaya gerek yoktur ve çok fazla çıkış kontrol edilmektedir.**
- Ana birimin ses düzeyini azalttığınız ve kazanç ayarını da uygun konuma getirdiğiniz halde, ses zaman zaman kesiliyorsa, en yakın yetkili PIONEER Servis İstasyonu ile temasa geçin.

### Aygıtın kazanç ayarı



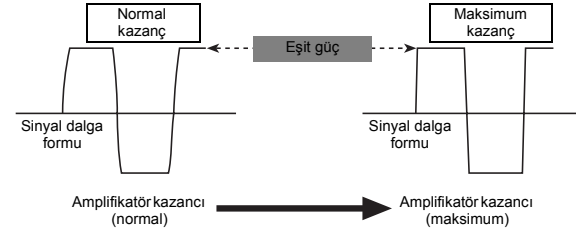
- Yukarıdaki resimde kazanç ayarı NORMAL olarak gösterilmektedir.

### Ana birimin amplifikatör kazancı ve çıkış gücü arasındaki ilişki



- Amplifikatör kazancını uygunsuz bir seviyeye yükseltirseniz, sadece bozulum artar ve güç ise hafif bir şekilde yükselir.

### Amplifikatörün kazanç ayarı ile, yüksek ses çıkışında sinyal dalga formu



- Yüksek çıkış dolayısıyla sinyal dalga formu bozulunca, amplifikatör kazancını yükseltirseniz, güç hafif bir şekilde yükselir.

## Birimin bağlanması

### ⚠ DİKKAT

- Kısa devre oluşmasını ve birime zarar gelmesini engellemek için akünün negatif (-) terminalini çıkarın.
- Kabloları, kablo kısıkları ya da yapıştırıcı bantlarla sağlamlaştırın. Kabloları korumak için, metal parçalara dokundukları yerde, etraflarını yapıştırıcı bantla kaplayın.
- Kabloları ısınacakları türden, örneğin klimanın sıcak hava üflediği, yerlere döşemeyin. Yalıtım ısınır, zarar görerek aracın gövdesinde kısa devreye sebep olabilir.
- Kabloların vites kolu, el freni ve koltukları kaydıran mekanizmalar gibi aracın hareket eden parçalarına engel olmadığından emin olun.
- Kabloların hiç birini kısaltmayın. Aksi takdirde koruma devresi çalışması gerektiği anda çalışmayabilir.
- Asla aygıtın elektrik kablosunun yalıtımını keserek ve başka bir kablunun ucuna bağlayarak diğer bir aygıtı elektrik sağlamayın. Kablunun akım kapasitesi artacak ve aşırı ısınmaya yol açacaktır.
- Sigortayı orijinal sigortadan daha yüksek orana sahip bir sigortayla asla değiştirmeyin. Yanlış bir sigortanın kullanılması, aşırı ısınmaya ve duman çıkmasına ve ürüne zarar vererek yangınlara sebep olabilir.

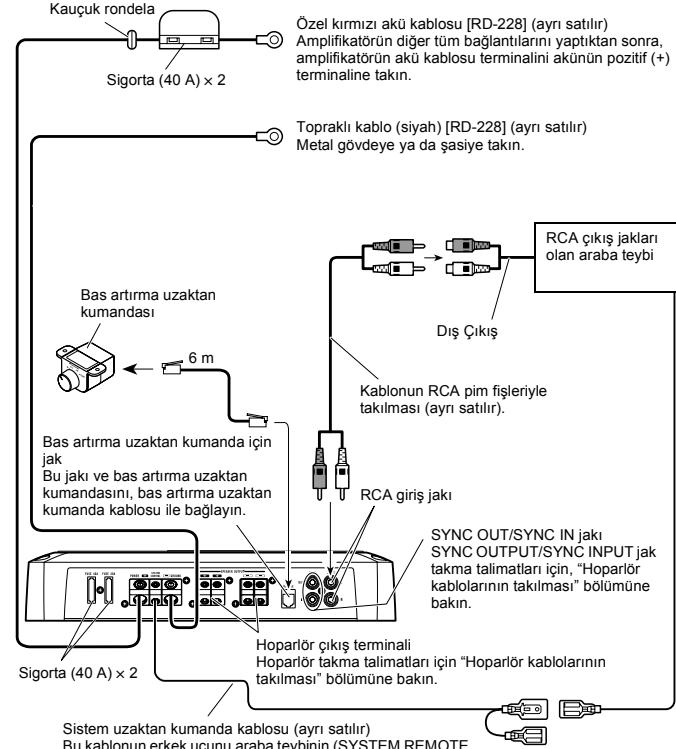
### ⚠ DİKKAT:

#### Hasarları ve/veya yaralanmaları önlemek için alınacak önlemler

- Hoparlör kablosunu doğrudan topraklamayın ya da bir kaç tane hoparlör için negatif (-) uçlu bir kabloyu takmayın.
- Bu birim, 12 volt akülü ve negatif topraklı araçlar içindir. Rekreasyonel amaçlı araçlara, kamyon ve otobüslere takmadan önce, akünün voltajını kontrol edin.
- Arabanın teybi motor çalışmazken ya da boşta çalışırken uzun süreli olarak açık kaldıysa, akü bitebilir. Motor çalışmazken ya da boşta çalışırken, arabanın teybini kapatın.
- Amplifikatörün sistem uzaktan kumanda kablosu kontak anahtarı (12 V DC) ile güç terminaline takılıysa, amplifikatör araba teybini açık olup olmadığına bağlı olmaksızın her zaman açık olacaktır. Bu yüzden motor çalışmadığında ya da boşta çalıştığında akü bitebilir.
- "Birimin bağlanması" bölümünde belirtilen dirençten daha düşük dirence sahip bir düşük ton hoparlörünü takmayın. Takma işlemi belirtildiği gibi yapılmazsa amplifikatör zarar görebilir; içinden duman çıkabilir veya aşırı ısınabilir. Ayrıca, amplifikatör yüzeyi ısınabilir ve hafif yanıklara sebep verebilir.
- Üç adet düşük ton hoparlöründen herhangi birini amplifikatöre takın; 1: 420 W veya daha yüksek nominal girişi ve 4 Ω direnci olan bir düşük ton hoparlörü, 2: 600 W veya daha yüksek nominal girişi ve 2 Ω direnci olan bir düşük ton hoparlörü veya 3: 600 W veya daha yüksek nominal girişi ve 1 Ω direnci olan bir düşük ton hoparlörü. Nominal giriş ve direnç yukarıda belirtilen aralığın dışında kalıyorsa, düşük ton hoparlöründe yangın çıkarabilir, duman çıkarabilir veya hasar görebilir.
- Aynı satılan akü kablosunu hoparlör kablolarından mümkün olduğunca uzağa takın ve döşeyin. Aynı satılan akü kablosunu ve topraklı kabloyu, hoparlör kablolarını ve amplifikatörü antenden, anten kablosundan ve radyodan mümkün olduğunca uzağa takın ve döşeyin.

## Bağlantı şeması

- Bu şema, harici çıkış kullanılarak yapılan bağlantıları göstermektedir. Giriş düğmesini sola kaydırın (RCA).
- Harici çıkışın araba teybinden RCA girişine bağlanması durumunda, tam donanımlı çıkış için kullanılan jakı kullanın. Çünkü amplifikatörün LPF işlevi KAPATILAMAZ. Söz konusu jak kullanılmazsa, düşük ton hoparlör çıkış jakını RCA girişine bağlayın.
- Hoparlör çıkışı ile bağladığınız zaman, bağlantılar şemaya uygun yapılır. Ayrıntılı bilgi için, bkz: bölüm "Hoparlör girişinin kullanılması". Her iki durumda da, giriş düğmesini ayarlamazınız gerekir. Ayrıntılı bilgi için, bkz: bölüm "Birimin kurulması".



## Birimin bağlanması

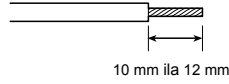
### Lehimsiz terminal bağlantıları

- Çıplak telli bir kabloyu bu amplifikatörün güç terminallerine bağlamayın (güç terminali, GND terminali, Sistem uzaktan kumanda terminali). Kablo teli bağlantısının ayrılması ya da kopması sonucunda yangın çıkabilir veya kısa devre oluşabilir.
- Kablo zamanla gevşeyeceği için, periyodik olarak kontrol edilmeli ve gerekirse sağlamlaştırılmalıdır.
- Kıvrık kabloların uçlarını lehimlemeyin veya bağlamayın.
- Bağlama esnasında, kablunun yalıtım mahfazasına kısa kaç tutturulmadığından emin olun.
- Amplifikatörün terminal vidasını sıkarken ya da gevşetirken ürünle birlikte verilen altıgen somun anahtarını kullanın. Terminal vidasıyla kabloyu sıkıca tutturun. Bununla birlikte, Sistem'in uzaktan kumandasının terminal vidasının aşırı sıkılması halinde, kablo zarar görebilir; vidayı sıkarken kablunun durumuna dikkat ederek aşırı sıkmadığınızdan emin olun.

### Hoparlör çıkış terminallerinin takılması

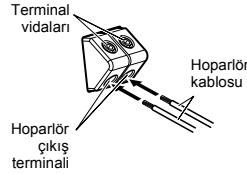
- Hoparlör kablosu için 10 AWG ila 16 AWG kablosu kullanın.

1. Hoparlör kablolarının uçlarını pense ya da kesici bir alet kullanarak yaklaşık 10 mm ila 12 mm çıkarın.



2. Hoparlör kablolarını hoparlör terminallerine takın.

- Terminal vidalarıyla hoparlör kablolarını sağlamlaştırın.

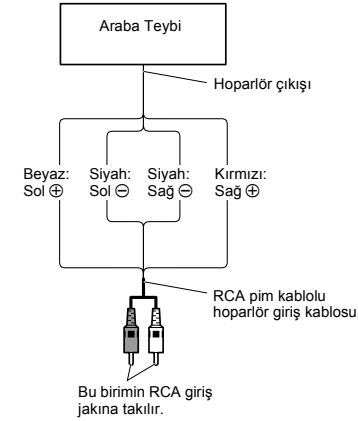


### Hoparlör girişinin kullanılması

Araba teybinin hoparlör çıkış kablolarını ürünle birlikte verilen RCA pim kablolu hoparlör giriş kablosunu kullanarak amplifikatöre takın.

- Giriş düğmesini sağa kaydırın (SP).

#### ■ Hoparlör girişini kullanarak yapılan bağlantılar



- Araba teybi hoparlör çıkışı kablosunun amplifikatöre bağlanması bir sonucu olarak, araba teybi çalıştırıldığı zaman amplifikatörün gücü de otomatik olarak açılır. Bu durumda, sistem uzaktan kumanda kablosunu bağlamaya gerek yoktur.
- Amplifikatör ve ana birimin RCA pim kablosu ile hoparlör giriş kablosu kullanılarak bağlanması durumunda, amplifikatör gücü sadece amplifikatör kullanıldığı zaman açık konumdadır. İki ya da daha fazla amplifikatörün kombine olarak eş zamanlı bağlanması halinde, ana birimi ve tüm amplifikatörleri sistem uzaktan kumanda kablosu ile bağlayın.

#### Not:

- Araba teybi çalıştırıldığı zaman amplifikatörün gücü açılmazsa, sistem uzaktan kumanda kablosunu takın.

## Birimin bağlanması

### Güç terminalinin takılması

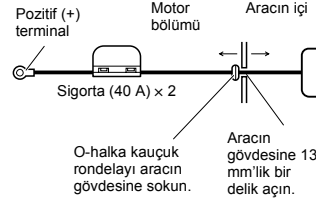
- Her zaman özel kırmızı akü kablosunu ve ayrı satılan topraklı kabloyu [RD-228] kullanmanızı öneririz. Akü kablosunu doğrudan araba aküsünün pozitif (+) ucuna ve topraklı kabloyu da aracın gövdesine takın.
- Önerilen kablo boyutları (AWG: Amerikan Tel Kalınlığı) aşağıdaki gibidir. Akü kablosu ve topraklama kablosu boyutu aynı olmalıdır.
- Sistemin uzaktan kumanda kablosu için 10 AWG ile 20 AWG kablosu kullanın.

#### Akü kablosu ve topraklama kablosunun boyutu

Kablo Uzunluğu	4,5 m'den daha kısa	7,2 m'den daha kısa	11,4 m'den daha kısa
Kablo Boyutu	8 AWG	6 AWG	4 AWG

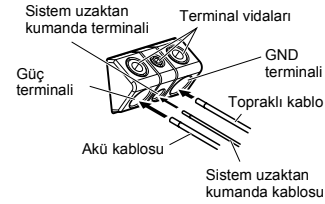
#### 1. Akü kablosunu motor bölümünden aracın içine geçirin.

- Amplifikatörün diğer tüm bağlantılarını yaptıktan sonra, amplifikatörün akü kablosu ucunu akünün pozitif ucuna (+) takın.



#### 2. Kabloları terminale takın.

- Terminal vidalarıyla kabloları sağlamlaştırın.



#### ⚠ UYARI

Akü kablosunu terminale, terminal vidalarını kullanarak sağlamca takmazsanız, terminal bölgesi aşırı ısınabilir ve hasara ve hafif yanıklar dahil yaralanmalara sebebiyet verebilir.

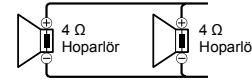
### Hoparlör kablolarının takılması

Aşağıda ve müteakip sayfalarda yer alan şekillere göre yapılandırmaya uyacak şekilde hoparlör kablolarını bağlayın ve MODE SELECT düğmesi ile POWER MODE düğmesini ayarlayın.

- İki ya da daha fazla amplifikatörü kombine olarak eş zamanlı bağlarlarken sadece bu amplifikatörleri kullanın. Bu amplifikatörleri diğer amplifikatörlerle karıştırmayın.
- İki ya da daha fazla amplifikatörü kombine olarak eş zamanlı bağlarlarken, kazanç ayarı, sesaltı seçim düğmesini; LPF için kesme frekansını ve MODE SELECT düğmesi ile MASTER olarak ayarlanan amplifikatördeki ve bas artırma kontrolünü ayarlayın. Amplifikatör seti SYNC ya da SYNC INV olarak ayarlandığında, bu ayarlar devre dışı kalır.

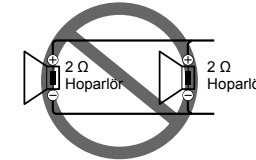
#### ⚠ DİKKAT

A şeması - Doğru



2 Ω Köprülü Mod

B şeması - Yanlış



1 Ω Köprülü Mod

2 Ω'luk (veya daha düşük) hoparlörleri paralel takarak 1 Ω (veya daha düşük) (B Şeması) köprü modunu oluşturmak için bu amplifikatörü KURMAYIN veya KULLANMAYIN.

Yanlış köprüleme işleminden dolayı amplifikatör zarar görebilir, içinden duman çıkabilir veya aşırı ısınabilir. Ayrıca, amplifikatör yüzeyi ısınabilir ve hafif yanıklara sebep verebilir.

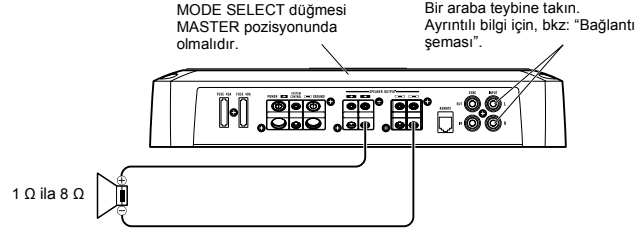
Amplifikatörü doğru olarak takmak veya köprü modunu kullanarak bir 2 Ω yükü elde etmek isterseniz, 4 Ω değerinde iki hoparlörü paralel olarak Sol + ve Sağ - (A şeması) şeklinde takın veya tek bir 2 Ω hoparlör kullanın.

Sentetik direnç 2 Ω değeri ile 4 Ω değerinin altında bir değerde kalırsa, her zaman POWER MODE düğmesini HI-CURRENT pozisyonunda ayarladığınızdan emin olun.

Ayrıca, doğru bağlantı yordamı hakkında bilgi almak için hoparlör montaj kılavuzuna bakın.

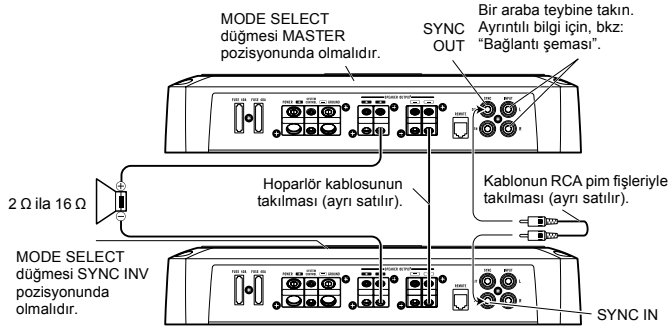
## Birimin bağlanması

### Tek amplifikatör



- 1  $\Omega$  ila 8  $\Omega$  değerinde bir dirence sahip hoparlörleri kullanın.
- POWER MODE düğmesinin ayarlanması, hoparlör direncine göre değişiklik gösterir. Ayrıntılı bilgi için, bkz: "Birimin kurulumu".

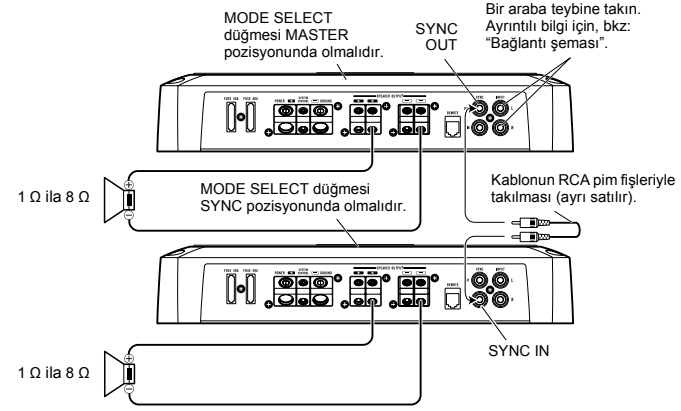
### İki amplifikatör (örn. köprü)



- Sadece 2  $\Omega$  ila 16  $\Omega$  değerinde bir dirence sahip hoparlörleri kullanın. Ayrıca, köprülü birkaç hoparlörün bağlanması durumunda, sentetik direncin en az 2  $\Omega$  değerinde olup olmadığını kontrol edin.

- POWER MODE düğmesinin ayarlanması, hoparlör direncine göre değişiklik gösterir. Direnç değeri 2  $\Omega$  ila 4  $\Omega$  değerinden düşük bir değer arasında ise, POWER MODE düğmesini HI-CURRENT pozisyonuna getirin ya da direnç değeri 4  $\Omega$  ila 16  $\Omega$  değerleri arasında ise NORMAL pozisyona getirin. Aynı ayar, her iki amplifikatör için de kullanılır.
- SYNC INV moduna ayarlarken, MODE SELECT düğmesinin üzerindeki tapa çıkarılarak SYNC INV düğmesi bulunabilir. Bağlantıların doğru yapıldığını kontrol ettikten sonra tapayı çıkarın.

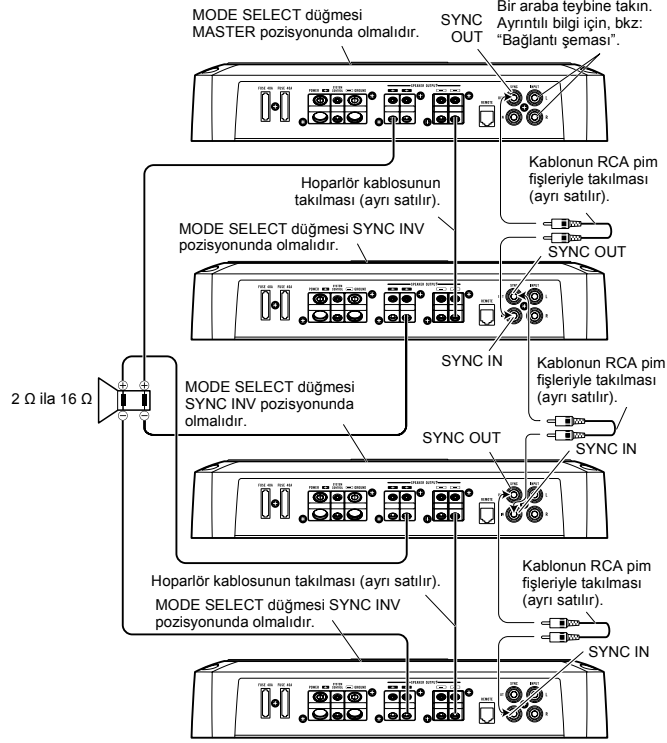
### İki amplifikatör



- 1  $\Omega$  ila 8  $\Omega$  değerinde bir dirence sahip hoparlörleri kullanın.
- POWER MODE düğmesinin ayarlanması, hoparlör direncine göre değişiklik gösterir. Ayrıntılı bilgi için, bkz: "Birimin kurulumu". Aynı ayar, her iki amplifikatör için de kullanılır.

## Birimin bağlanması

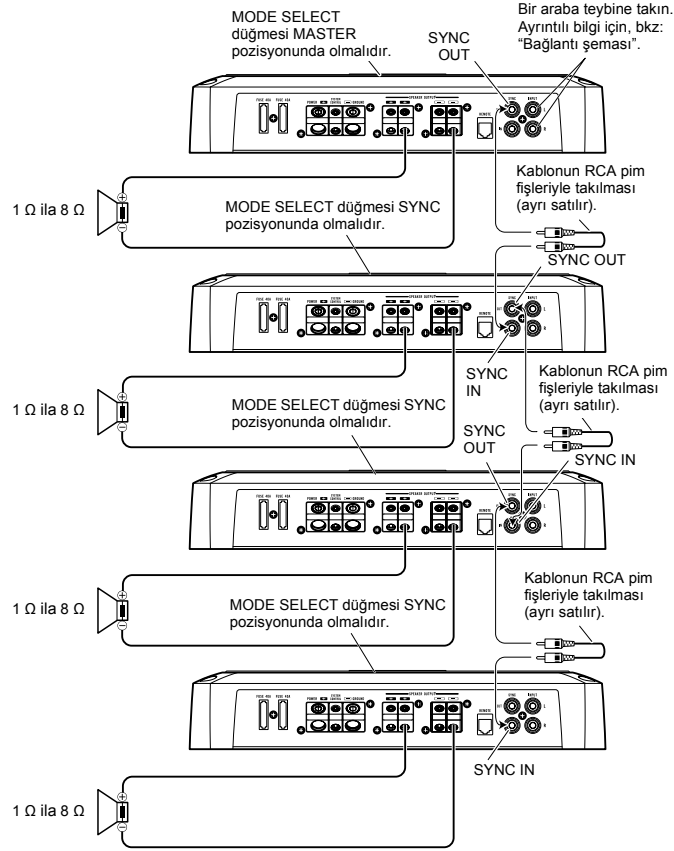
### Dört amplifikatör (örn. köprü)



- Sadece 2  $\Omega$  ila 16  $\Omega$  değerinde bir dirence sahip hoparlörleri kullanın. Ayrıca, köprülü birkaç hoparlörün bağlanması durumunda, sentetik direncin en az 2  $\Omega$  değerinde olup olmadığını kontrol edin.
- POWER MODE düğmesinin ayarlanması, hoparlör direncine göre değişiklik gösterir. Direnç değeri 2  $\Omega$  ila 4  $\Omega$  değerinden düşük bir değer arasında ise, POWER MODE düğmesini HI-CURRENT pozisyonuna getirin ya da direnç değeri 4  $\Omega$  ila 16  $\Omega$  değerleri arasında ise NORMAL pozisyona getirin. Aynı ayar, dört amplifikatör için de kullanılır.
- SYNC INV moduna ayarlarken, MODE SELECT düğmesinin üzerindeki tapa çıkarılarak SYNC INV düğmesi bulunabilir. Bağlantıların doğru yapıldığını kontrol ettikten sonra tapayı çıkarın.

## Birimin bağlanması

### Dört amplifikatör



- 1  $\Omega$  ila 8  $\Omega$  değerinde bir dirence sahip hoparlörleri kullanın.
- POWER MODE düğmesinin ayarlanması, hoparlör direncine göre değişiklik gösterir. Ayrıntılı bilgi için, bkz: "Birimin kurulması". Aynı ayar, dört amplifikatör için de kullanılır.

## Montaj

### ⚠ DİKKAT

- Aşağıdaki yerlere monte etmeyin:
  - Aracın aniden durması anında sürücüyü veya yolcuları yaralayabileceği yerlere.
  - Sürücü koltuğunun önündeki paspasın üstü gibi sürücüye engel olabilecek yerlere.
- Kabloların koltukları kaydıran mekanizmalara takılarak kısa devre oluşturmayacağından emin olun.
- Amplifikatörü monte etmek için arka panele delik açarken, panelin arkasında hiç bir parçanın olmadığından emin olun. Tüm kabloların yanı sıra yakıt boruları, fren hatları ve elektrik kabloları gibi önemli malzemelerin zarar görmemesini sağlayın.
- Delme vidalarını, uçlarının hiçbir tele değmeyeceği bir şekilde takın. Bu işlemin böyle yapılması, tellerin aracın sarsıntısıyla kesilerek yangına sebep olmaması açısından önemlidir.
- Amplifikatörü sıvılarla temas edebileceği bir yere KOYMAYIN. Elektrik çarptırabilir. Sıvılarla temas ederse, amplifikatör ve hoparlörler zarar görebilir; içinden duman çıkabilir veya aşırı ısınabilir. Bunlara ek olarak amplifikatör yüzeyi ve takılı herhangi bir hoparlör ısınabilir ve hafif yanıklara sebep verebilir.
- Doğru bir montaj yapmak için, birimle birlikte verilen parçaları burada belirttikleri gibi kullanın. Amplifikatörle gelen parçaların haricinde parçalar kullanılırsa, amplifikatörün iç kısmı zarar görebilir ya da gevşeyerek amplifikatörün kapanmasına sebep olabilirler.
- Sigortayı orijinal sigortadan daha yüksek orana sahip bir sigortayla asla değiştirmeyin. Yanlış bir sigortanın kullanılması, aşırı ısınmaya ve duman çıkmasına ve ürüne zarar vererek yanıklara sebep olabilir.

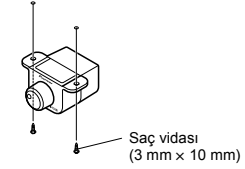
### ⚠ DİKKAT:

#### Yanlış çalışmayı ve/veya yaralanmaları önlemek için alınacak önlemler

- Amplifikatörün ısısının doğru yayılımını sağlamak için, montaj esnasında aşağıdakileri yaptığınızdan emin olun.
  - Amplifikatörün havalanması için üst tarafında yeterince boşluk bırakın.
  - Amplifikatörün yer paspasıyla ya da halıyla kapatmayın.
- Amplifikatörü sıvılarla temas edebileceği bir yere KOYMAYIN. Elektrik çarptırabilir. Sıvılarla temas ederse, amplifikatör ve hoparlörler zarar görebilir; içinden duman çıkabilir veya aşırı ısınabilir. Bunlara ek olarak amplifikatör yüzeyi ve takılı herhangi bir hoparlör ısınabilir ve hafif yanıklara sebep verebilir.
- Amplifikatörü stepne tahtası gibi sağlam olmayan yerlere monte etmeyin.
- En iyi montaj yeri aracın türüne ve montaj yerine göre farklılıklar gösterir. Amplifikatörü sert bir yere monte ederek sağlamlaştırın.
- Önce geçici bağlantılar yaparak amplifikatörün ve sistemin doğru çalıştığından emin olun.
- Amplifikatörü monte ettikten sonra, stepne lastiğin, krikonun ve aletlerin kolayca yerlerinden çıkarılabileceklerinden emin olun.

## Bas artırma uzaktan kumandasının takılması

Saç vidaları (3 mm x 10 mm) ile kontrol panelinin altı gibi erişimi kolay bir konuma takın.



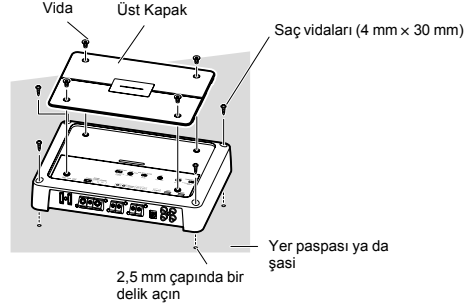
## Yer paspasının ya da şasinin üstünde yapılan montaj örneği

- Amplifikatörü takılacağı yere yerleştirin. Amplifikatörle gelen saç vidalarını (4 mm x 30 mm) vida deliklerine sokun. Bir tornavidayla vidaların üstüne bastırarak, montaj deliklerinin yerlerini işaretleyin.
- İşaretlenen yerlerde 2,5 mm çapında delikler açarak, ya halının üstüne ya da doğrudan şasi üzerine amplifikatörü takın.

## Montaj

### Üst kapağın değiştirilmesi

1. Birimi ve üst kapağı ayarlayın ve vidayı takın.
  - Amplifikatörle eşleşmesi için kapağı istediğiniz yönde takabilirsiniz.
2. Vidaları 4 mm'lik bir altgen somun anahtarıyla sağlamlaştırın.



## Özellikler

Güç kaynağı	14,4 V DC (10,8 V ila 15,1 V kullanılabilir)
Topraklama sistemi	Negatif tür
Akım tüketimi	39 A (devamlı güçte, 4 Ω)
Ortalama akım kullanımı*	12 A (4 Ω bir kanal için)
	20 A (2 Ω tek kanal için)
	28 A (1 Ω tek kanal için)
Sigorta	40 A x 2
Boyutlar	301 (Gen) mm x 57 (Yük) mm x 213 (Der) mm
Ağırlık	3,5 kg (Kablolar hariç)
Maksimum güç çıkışı	800 W x 1 (4 Ω) / 1.200 W x 1 (1 Ω ila 2 Ω)
Sabit güç (14,4 V)	NORMAL mod: 4 Ω, 20 Hz ila 240 Hz, ≤ 1,0 % THD, 400 W x 1
	2 Ω, 100 Hz, ≤ 1,0 % THD, 600 W x 1
	HI-CURRENT modu: 4 Ω, 20 Hz ila 240 Hz, ≤ 1,0 % THD, 150 W x 1
	2 Ω, 100 Hz, ≤ 1,0 % THD, 300 W x 1
	1 Ω, 100 Hz, ≤ 1,0 % THD, 600 W x 1
Yük empedansı	4 Ω (1 Ω ila 8 Ω kullanılabilir)
Frekans tepkisi	10 Hz ila 240 Hz (+0 dB, -3 dB)
Sinyal gürültü oranı	92 dB (IEC-A ağı)
Bozulüm	0,5 % (10 W, 100 Hz)
Düşük geçiş filtresi	Kesme frekansı: 40 Hz ila 240 Hz
	Kesme eğrisi: -18 dB/okt
Sesaltı filtre (HPF)	Frekans: 20 Hz
	Eğri: -18 dB
Bas artırma	Frekans: 50 Hz
	Düzey: 0 / 6 / 9 / 12 dB
Kazanç ayarı	RCA: 400 mV ila 6,5 V
	SP: 1,6 V ila 26 V
Maksimum giriş düzeyi / empedansı	RCA: 6,5 V / 22 kΩ
	SP: 26 V / 90 kΩ

#### Not:

- Aygıtın geliştirilmesi amacıyla özelliklerde ve aygıt tasarımında önceden haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir.

#### \* Ortalama akım kullanımı

Ortalama akım kullanımı, ses sinyali girildiğinde neredeyse maksimum akım kullanımı seviyesine çıkar. Birden fazla amplifikatörün kullandığı toplam akım miktarını hesaplarken bu değeri kullanın.

TÜRKÇE



**PIONEER CORPORATION**  
4-1, MEGURO 1-CHOME, MEGURO-KU, TOKYO 153-8654, JAPAN

**PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.**  
P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.

**PIONEER EUROPE NV**  
Haven 1087, Keerberghaan 1, B-9120 Melsele, Belgium  
TEL: (0) 3/570.05.11

**PIONEER ELECTRONICS ASIACENTRE PTE. LTD.**  
253 Alexandra Road, #04-01, Singapore 159936  
TEL: 65-6472-7555

**PIONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.**  
178-184 Boundary Road, Braeside, Victoria 3195, Australia  
TEL: (03) 9586-6300

**PIONEER ELECTRONICS OF CANADA, INC.**  
300 Alstair Parkway, Markham, Ontario L3R 0P2, Canada  
TEL: 1-877-283-5901

**PIONEER ELECTRONICS DE MEXICO, S.A. de C.V.**  
Bvd. Manuel Avila Camacho 138 10 piso  
Col. Lomas de Chapultepec, Mexico, D.F. 11000

TEL: 55-9178-4270

**DIGICOM ELEKTRONIK PAZARLAMA A.Ş.**  
Dereboyu Cad. No: 11

Halkali - ISTANBUL  
TEL: (212) 470 06 00 Faks: (212) 471 75 85

Pioneer Corporation tarafından basılmıştır.  
Telif hakkı © 2008 Pioneer Corporation'a aittir.  
Tüm hakları saklıdır.

Belgikada basılmıştır  
MAN-PRS-D1200M-TU

